

VBZ Fahrplanwechsel 2025 – partizipativ geplant

Forum ÖV-Planung – 13. Mai 2026

Lars Badertscher, Projektleiter Infrastrukturmanagement, Verkehrsbetriebe Zürich

Vertretung für: Johannes Eckert, Angebotsmanager, Verkehrsbetriebe Zürich



Die VBZ

301 Mio. Fahrgäste pro Jahr (2/3 Tram, 1/3 Bus)

Knotenpunkt "Bellevue": über 110 Abfahrten pro Stunde, 60'000 Fahrgäste pro Werktag

Hauptverkehrszeit: 400 Kursfahrzeuge gleichzeitig unterwegs im Netz der VBZ-Leitstelle

Mehr als 2'500 Kolleginnen und Kollegen, 209 Trams und 266 Busse

14 Tram- und 35 Bus-Linien, 24 Nachtbuslinien im Stadtgebiet

2 Standseilbahnen und eine Zahnradbahn (Betriebsführung)

440 Haltestellen im Stadtgebiet

«Der grösste Fahrplanwechsel der VBZ-Geschichte»

W Watson

Zürcher Verkehrsbetriebe stehen vor historischem Fahrplanwechsel – das musst du wissen

Am Sonntag setzen die VBZ ihre Fahrpläne neu, am Bahnhofquai ruhen die Trams vor 3 Stunden



TA Tages-Anzeiger

Fahrplanwechsel in der Stadt Zürich: 11 Punkte zum neuen VBZ-Angebot

Sieben Trams auf neuen Routen, drei neue Buslinien und zwei Buslinien: Das sind nur einige Neuerungen vor 3 Tagen



♥ Tsüri

Keine Panik: Die sechs wichtigsten Punkte zum grossen Fahrplanwechsel

Die Tramlinien auf neuen Strecken, einige wechseln ihren Namen. Ab Mitte Dezember werden die Linien 50 und 51...



SRF Schweizer Radio und Fernsehen

So laufen die Vorbereitungen auf Zürichs Mega-Fahrplanwechsel

Der Öffentliche Verkehr in der Stadt Zürich steht vor weitreichenden Veränderungen. Insgesamt sieben Tramlinien verkehren ab Mitte Dezember... vor 6 Tagen



Themen

Bild: Radio Hamburg

Warum brauchte es **Änderungen am Liniennetz?**

Wie gelingt die **Umsetzung von umfangreichen Liniennetzanpassungen?**

Und wieso steigt man **in die 14 ein und aus der 6 wieder aus?**

Der Auslöser



Gesundheitscluster Lengg: Mit 9'000 Mitarbeitenden, 1'500 Betten und 50'000 Patienten jährlich befindet sich hier das schweizweit grösster Gebiet seiner Art mit mehreren Universitätskliniken, Stiftungen & Forschungseinrichtungen.

Wo befinden wir uns?

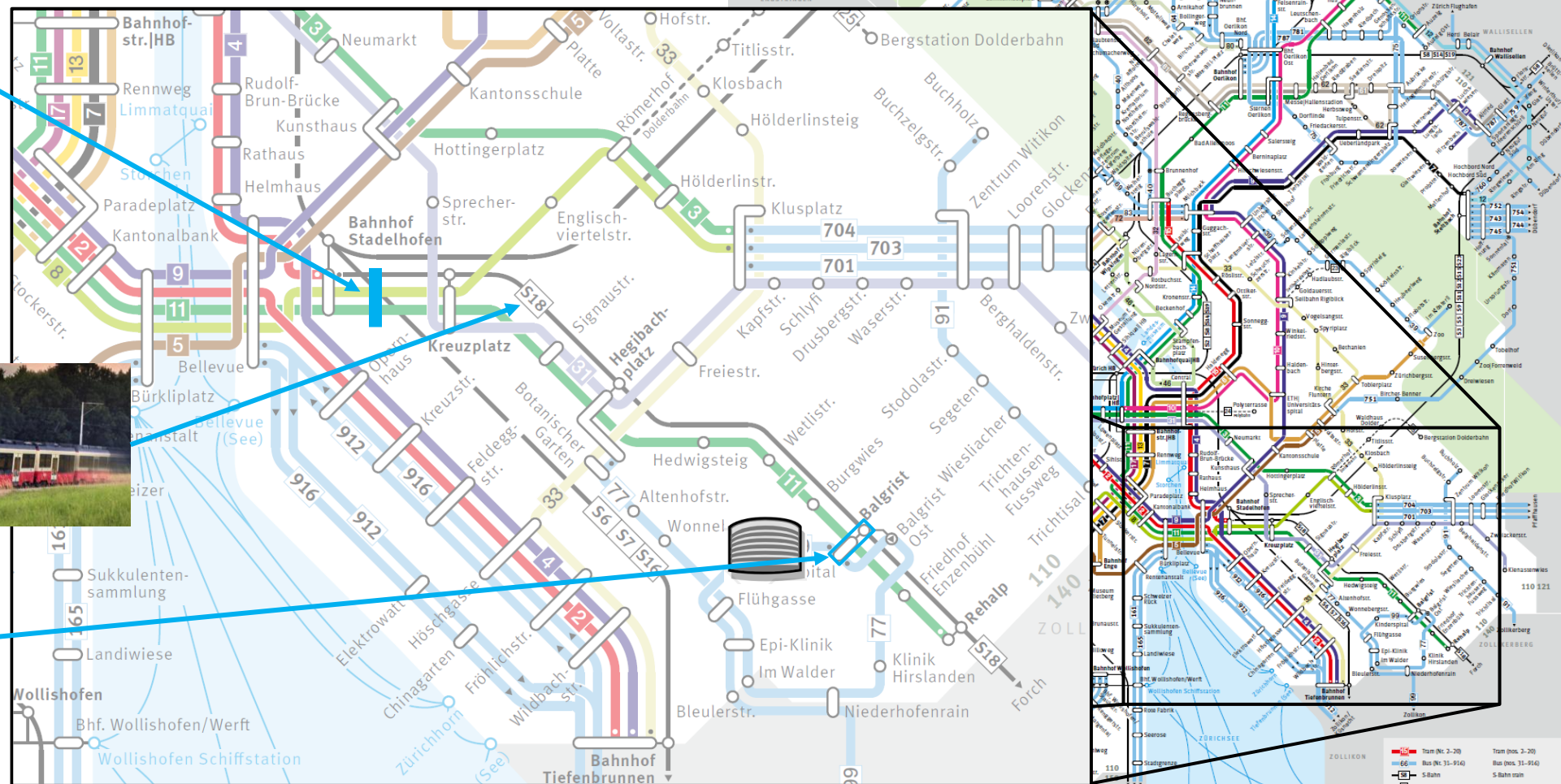
45'000 Fahrgäste im Querschnitt pro Werktag

S18



Bild: Forchbahn AG

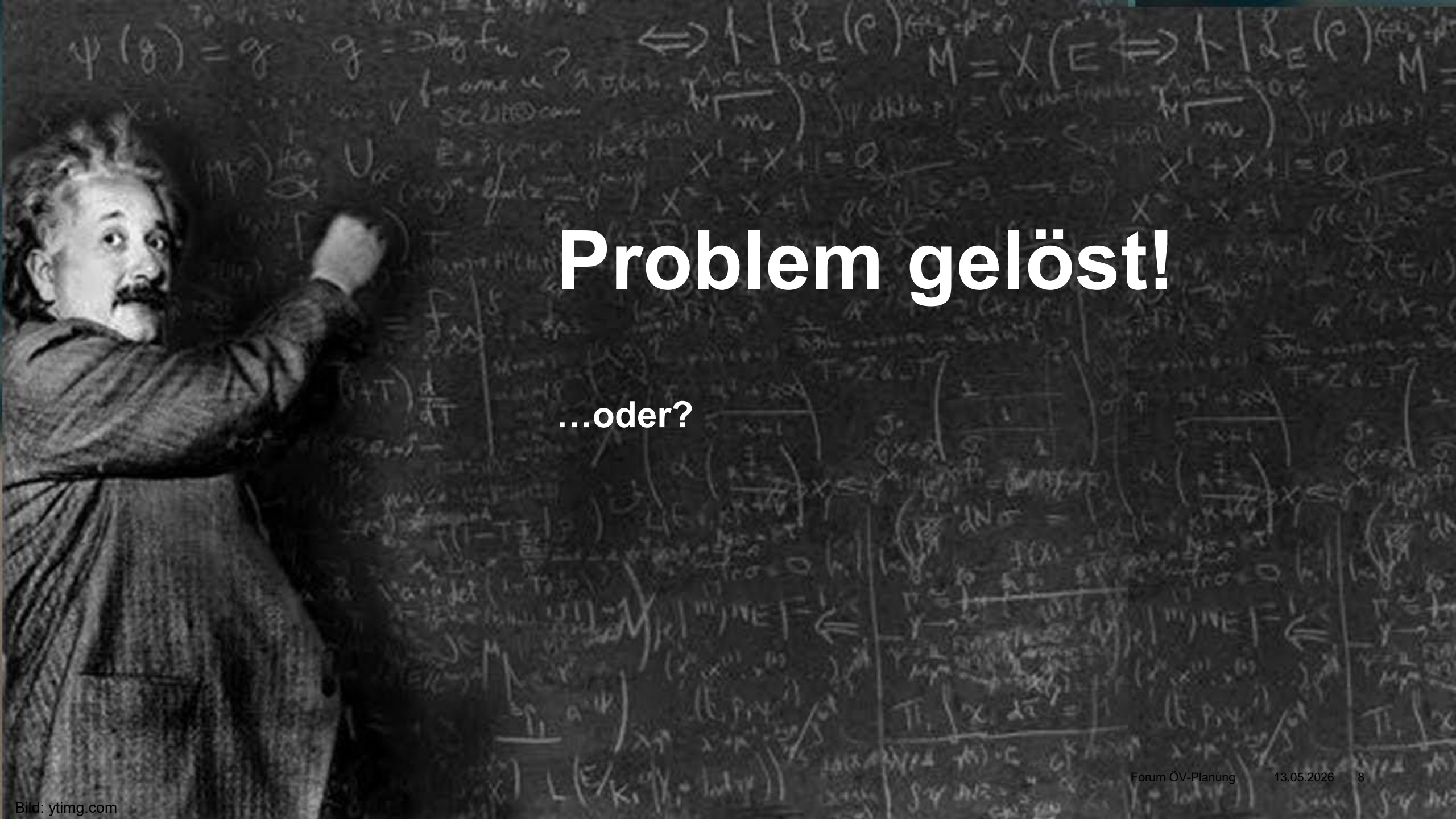
15'000 Ein-/Aussteigende pro Werktag



Wie alles begann – 10 Jahre zuvor



- Im Zuge der kantonalen Gebietsentwicklung "Gesundheitscluster Lengg" kam 2015 konkret der Gedanke auf, auf der Forchstrasse eine zweite Tramlinie einzuführen.
- Ursprünglich sollte **die Linie 15 nach Rehalp** verlängert werden.
- Auf Basis dieses Grundkonzepts sind Planungen ausgelöst worden, u.a.
 - Ausbau der Wendeschleife Rehalp auf zwei Gleise
 - Aufnahme des zusätzliche Fahrzeugbedarfs in die Beschaffungsplanung.



Problem gelöst!

...oder?

Mit der Detailplanung zeigen sich Herausforderungen...

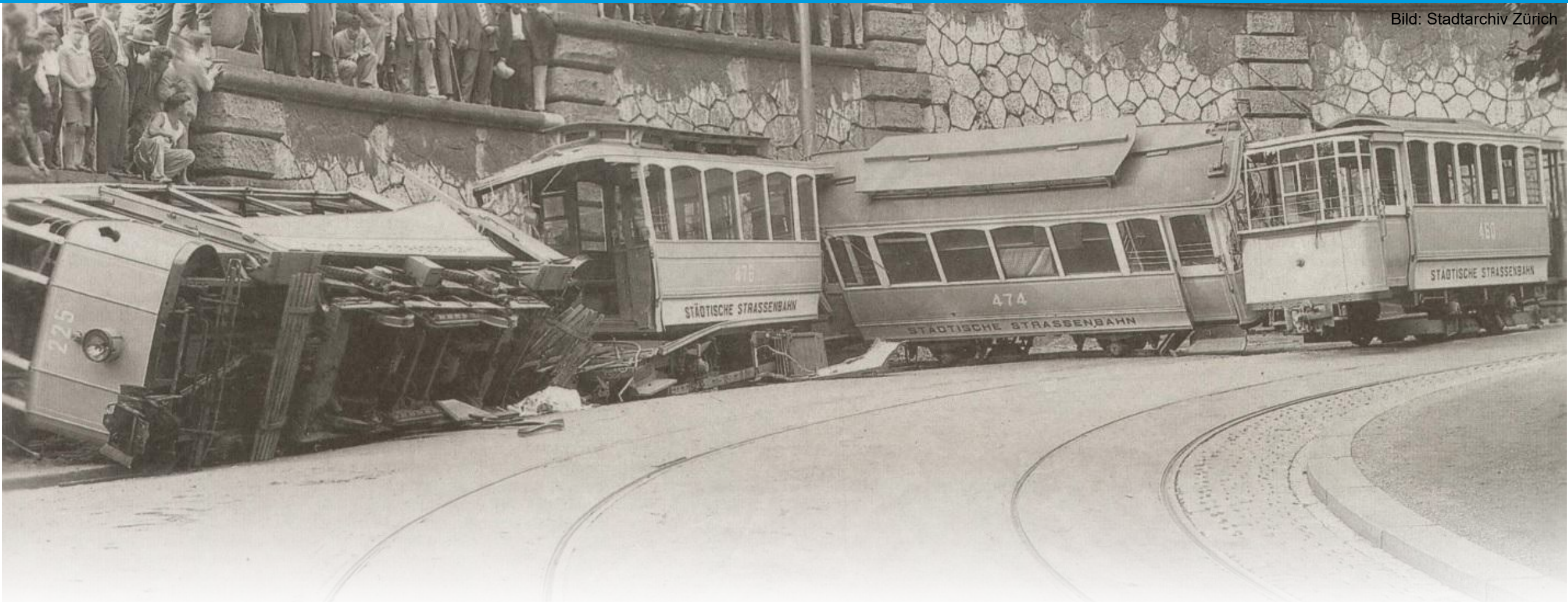


Bild: Stadtarchiv Zürich

Was will der Fahrgast?

Das jedenfalls nicht.

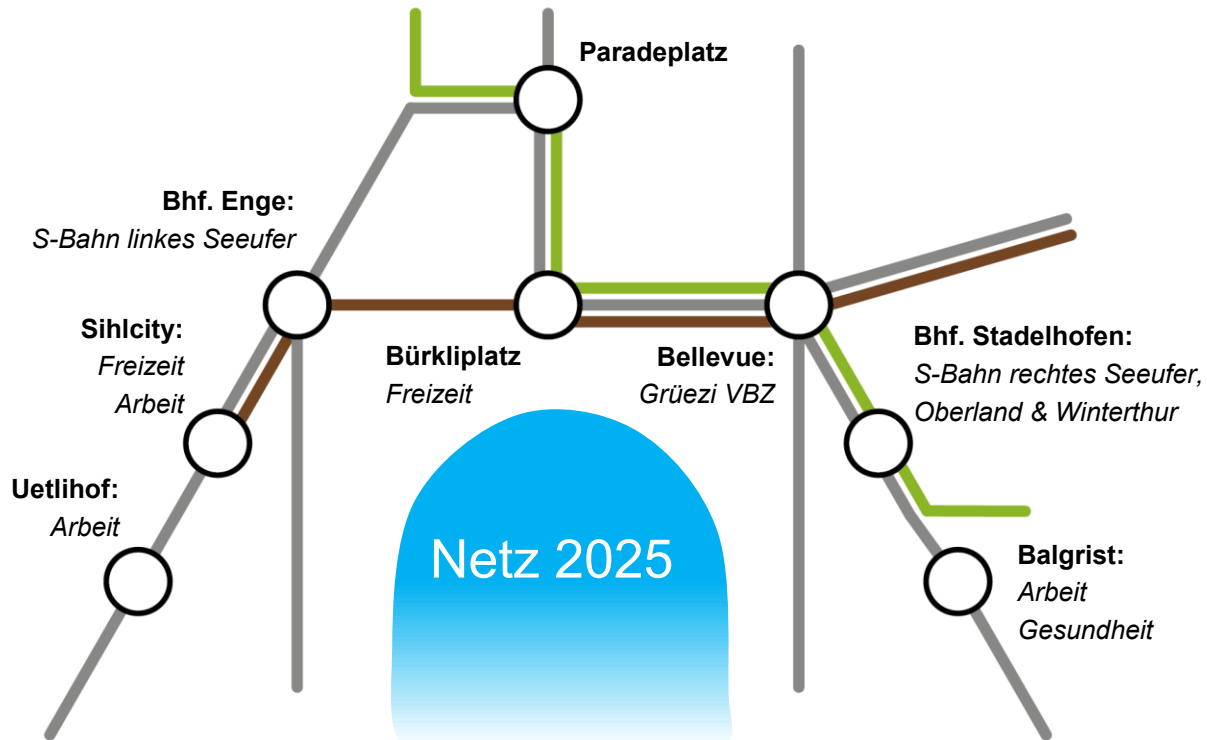


Das Technische: aus 15 wird 5

Linie 5 (gestrichelt = nur in der Hauptverkehrszeit)

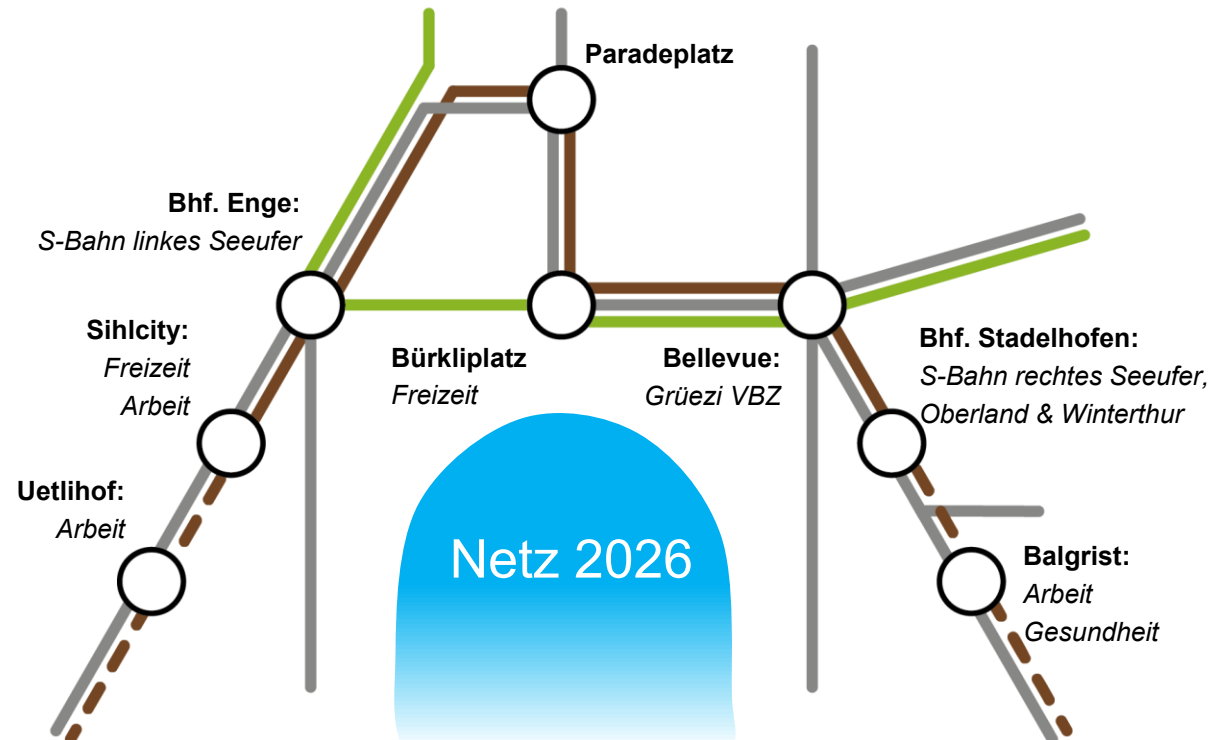
Linie 8

Andere Linien



Tausch der Linien 5 und 8.

In den Stosszeiten (Mo-Fr) wird die Linie bis Albisgütli und Rehalp verlängert.



Das Menschliche: Der Fahrgast will das...



Bild: SBB



Bild: ZSG

... eigentlich von
überall nach überall
und möglichst ohne
Umsteigen...

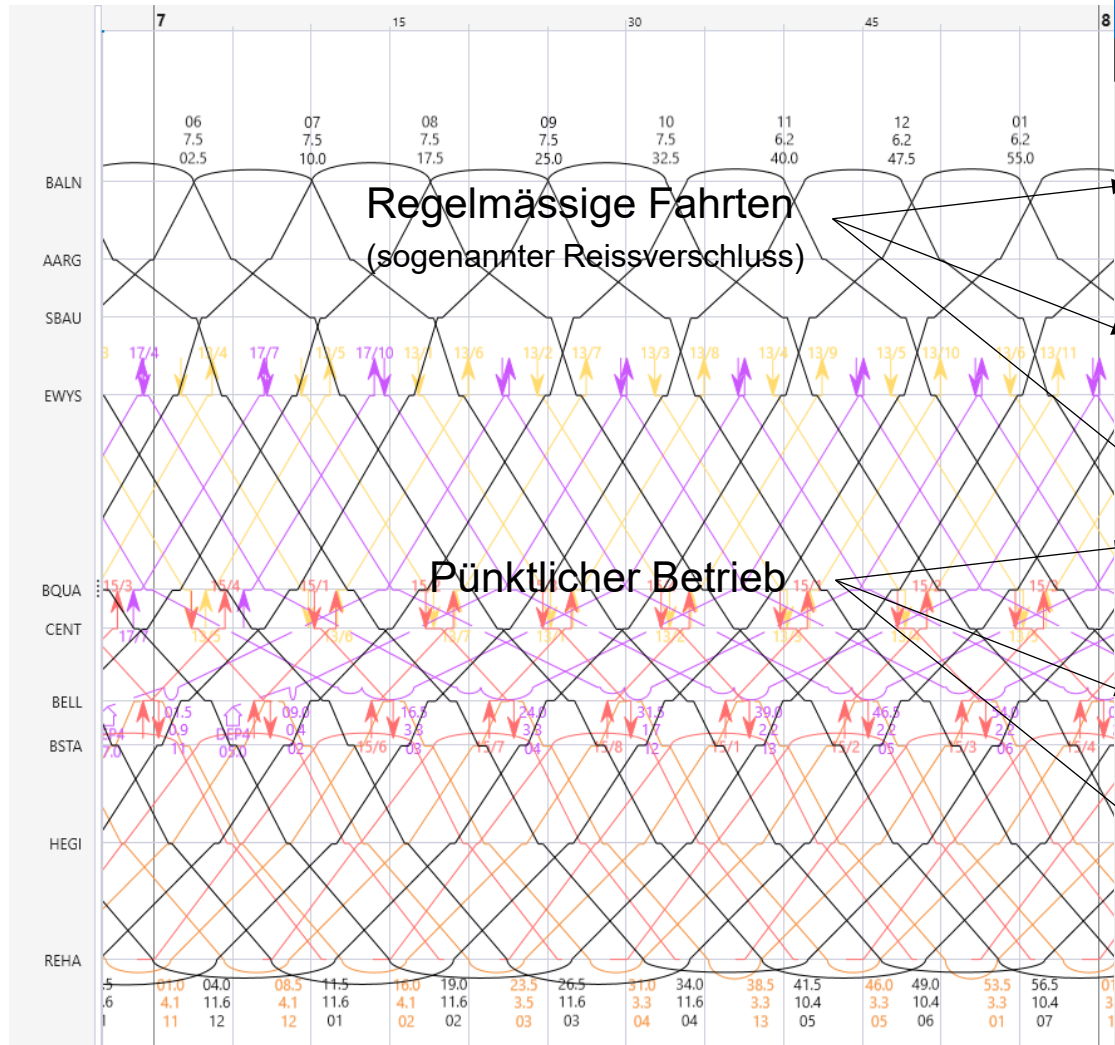


Bild: ZVV



Bild: Zürich Tourism

Und das auch!



Zürich, Limmatplatz

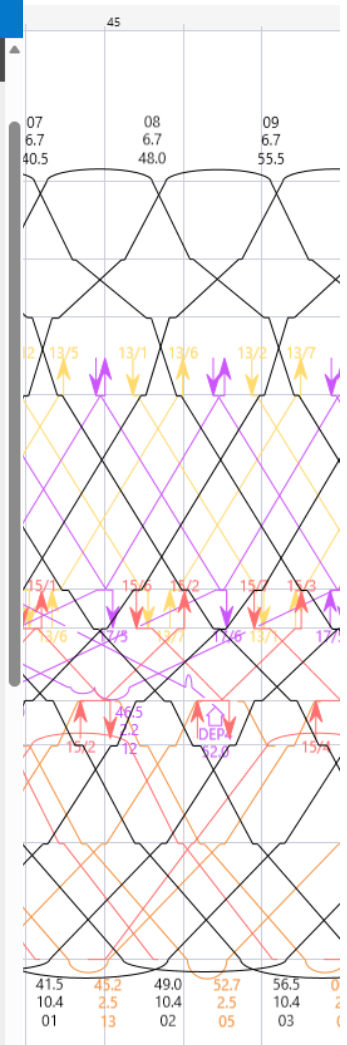
Zürich, Sihlquai/HB

12.01.2026 12:35

+ Via hinzufügen Erweiterter Suche >

Montag, 12.1.2026 Frühere Verbindungen

- 12:37 51 Zürich, Seebach 12:40
- 12:40 17 Zürich, Bucheggplatz 12:42
- 12:42 50 Zürich, Auzelg 12:44
- 12:45 51 Zürich, Seebach 12:47
- 12:47 17 Zürich, Bucheggplatz 12:49
- 12:50 50 Zürich, Auzelg 12:52
- 12:52 51 Zürich, Seebach 12:55



Wie packt man es an?

Eine (grundsätzlich technische) Fragestellung muss gelöst werden

- Der Planer sieht eine Notwendigkeit
- Der betroffene Mensch sieht eine unnötige Veränderung seiner Gewohnheiten

- **Partizipation in der Konzeption ist der Schlüssel zum Erfolg.**
- **Betroffene zu Beteiligten machen und den Weg gemeinsam gehen.**

Wie gelingt der Umbau?

- Keine Geheimniskrämerei
- Alle Betroffenen gleichzeitig an den Tisch holen



Wie gelingt der Umbau?

- Keine Geheimniskrämerei
- Alle Betroffenen gleichzeitig an den Tisch holen

Feststellung, dass Linie 15
keine Option ist (Ende 2022)



1. Workshop mit
Quartiervereinen
(März 2023)
Problemstellung



2. Workshop mit
Quartiervereinen
(Mai 2023)
Lösungsansätze



3. Workshop mit
Quartiervereinen
(Juni 2023)
Entscheid Lösung

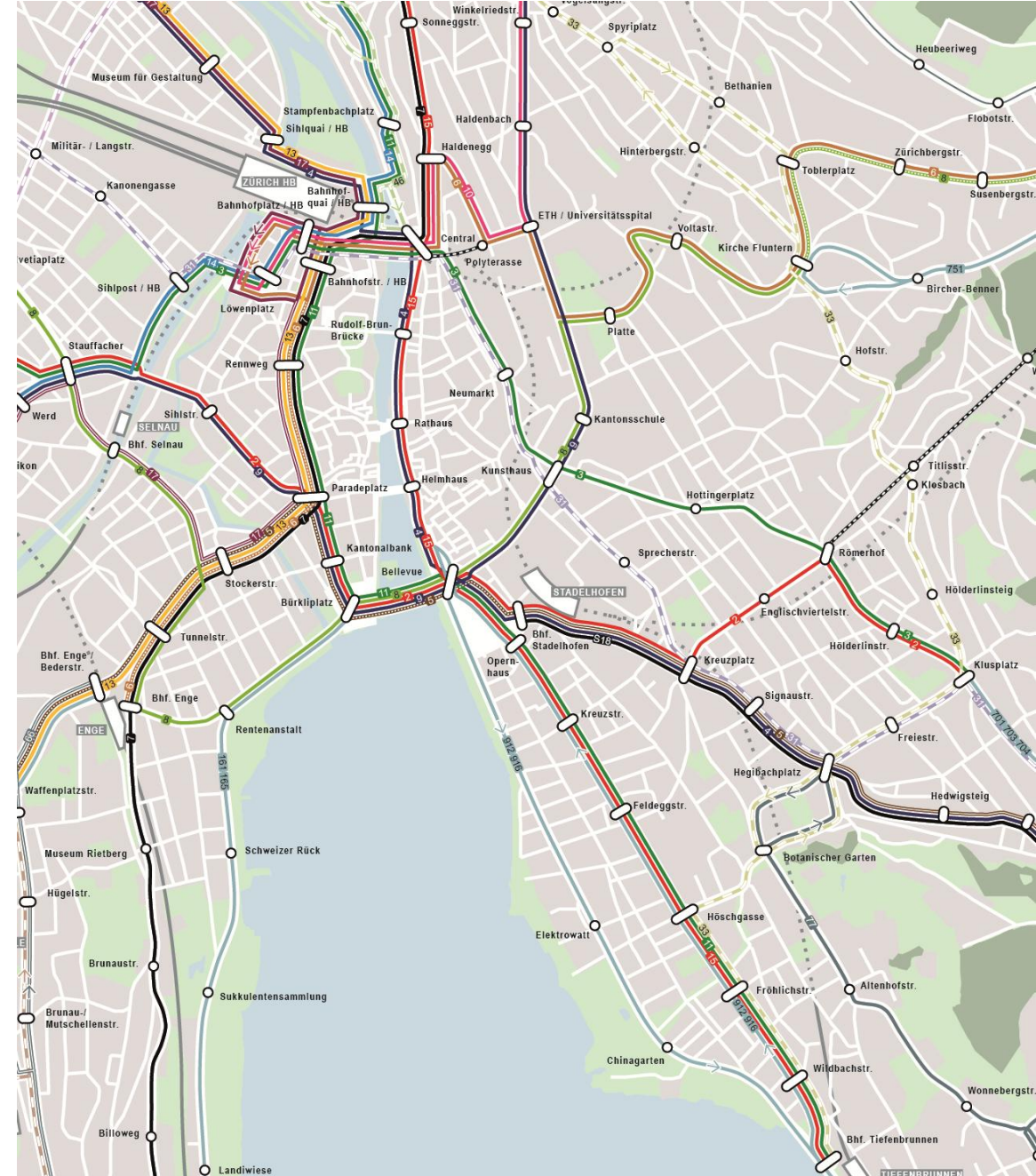
Wie gelingt der Umbau?

- Keine Geheimniskrämerei
- Alle Betroffenen gleichzeitig an den Tisch holen
- Verständnis für Abhängigkeiten erzeugen
- Überzeugende Vorteile Gesamtkonzept aufzeigen
- Emotionen und Kritik ernst nehmen
- Aber auch Fakten liefern
- Politik einbinden, politischen Willen zeigen
- Information immer breiter streuen
- Und manchmal auch ein bisschen "Aushalten"



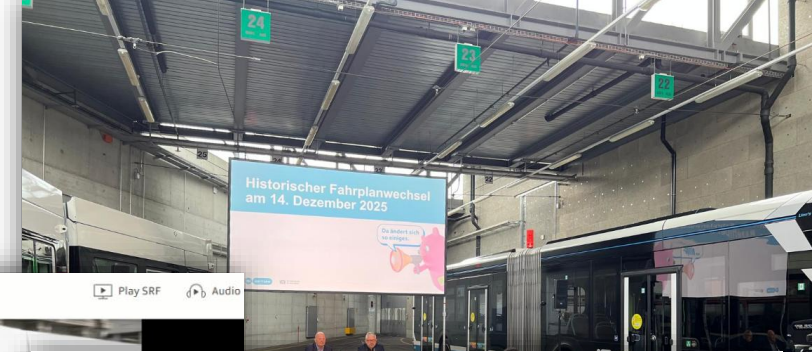
Breit abgestützt: Das neue "Tramnetz Süd"

- **Linie 2** neu ab Bellevue via Kreuzplatz nach Klusplatz
- **Linie 4** neu ab Bellevue nach Rehalp
- **Linie 5** neu *Albisgütli* – Laubegg – Bhf. Enge – Paradeplatz – Bellevue – Bhf. Stadelhofen – *Rehalp* (kursiv: Hauptverkehrszeit*)
- **Linie 8** neu ab Bhf. Selnau via Bhf. Enge – Bellevue – nach Kirche Fluntern (sonntags bis Zoo)
- **Linie 11** neu ab Bellevue nach Bhf. Tiefenbrunnen
- **Linie 15** verlängert ab Bellevue nach Bhf. Tiefenbrunnen
- **Linie 17** neu in der Hauptverkehrszeit* ab Bahnhofquai via Paradeplatz – Stockerstr. – Bhf. Selnau – Stauffacher nach Bhf. Wiedikon



Steuern, statt gesteuert zu werden!

- Informationen transparent verbreiten, kritische Themen ansprechen
- Informationen frühzeitig zugänglich machen
- Aktive Medienarbeit



SRF News Sport Meteo Kultur Wissen Kids

Play SRF Audio

Unter anderem tauschen ab Mitte Dezember die Tramlinie 4 und die Tramlinie 11er Strecken.
Aus Regionaljournal Zürich Schaffhausen vom 16.09.2025
BILD: KEYSTONE/ANDREAS BECKER

Audio & Podcasts > Regionaljournal Zürich Schaffhausen >

Das wird anders auf dem Zürcher Tram

Ab dem 14. Dezember fahren die Tramlinien zwischen Stadelhofen und Klusplatz, nach Bahnhof Tiefenbrunnen fährt der 11er. Reisende in Zürich müssen sich an den neuen Fahrplan anpassen.

NZZ

ZÜRICH & REGION

Black Week Angebot Login

Zürich Winterthur Unterland Zürichsee Meine Gemeinde Regionalsport Flughafen Zürich

Startseite | Zürich & Region | Zürich: Grösster VBZ-Fahrplanwechsel ändert sieben Tramlinien

Änderung bei sieben Linien

«Grösster Fahrplanwechsel» der Geschichte: So fahren die Zürcher Trams ab Dezember

Der 2er zum Klusplatz, der 11er ins Seefeld: Am 14. Dezember krepeln die Zürcher Verkehrsbetriebe das Tramnetz dauerhaft um. Welche Strecken sich ändern.

Malte Aeberli Martin Huber Patrice Siegrist
Publiziert: 16.09.2025, 10:15

120

TELE ZÜRICH

Live Wetter Kontakt

Live Sendungen Suche Programm Events

ZüriNews > Zürcher Verkehrsbetriebe vor «historischem Fahrplanwechsel»

Michael Baumer
Verkehrsbetriebe Zürich

00:22 / 02:00

DIENSTAG, 16. SEPTEMBER 2025

Mutmasslicher Täter nach Tramattacke gefasst 4 Min

Zürcher Verkehrsbetriebe vor «historischem... 3 Min

Die VBZ wirbeln im Dezember ihre Tramnummern durcheinander – zeitgleich fährt am Bahnhofquai ein Jahr lang kein Tram

Was müssen Passagiere zum einschneidendsten Fahrplanwechsel der Geschichte wissen? Elf Fragen und Antworten.

Michael von Ledebur
16.09.2025, 13.45 Uhr 5 min

Hören



Und: Ansprechbar sein

- Über 60 Transport-Guides täglich im Einsatz
- Wiederum aktive Medienarbeit auch in den Tagen nach dem Fahrplanwechsel



Warum einfach, wenn's auch kompliziert geht: Umbau Bahnhofquai



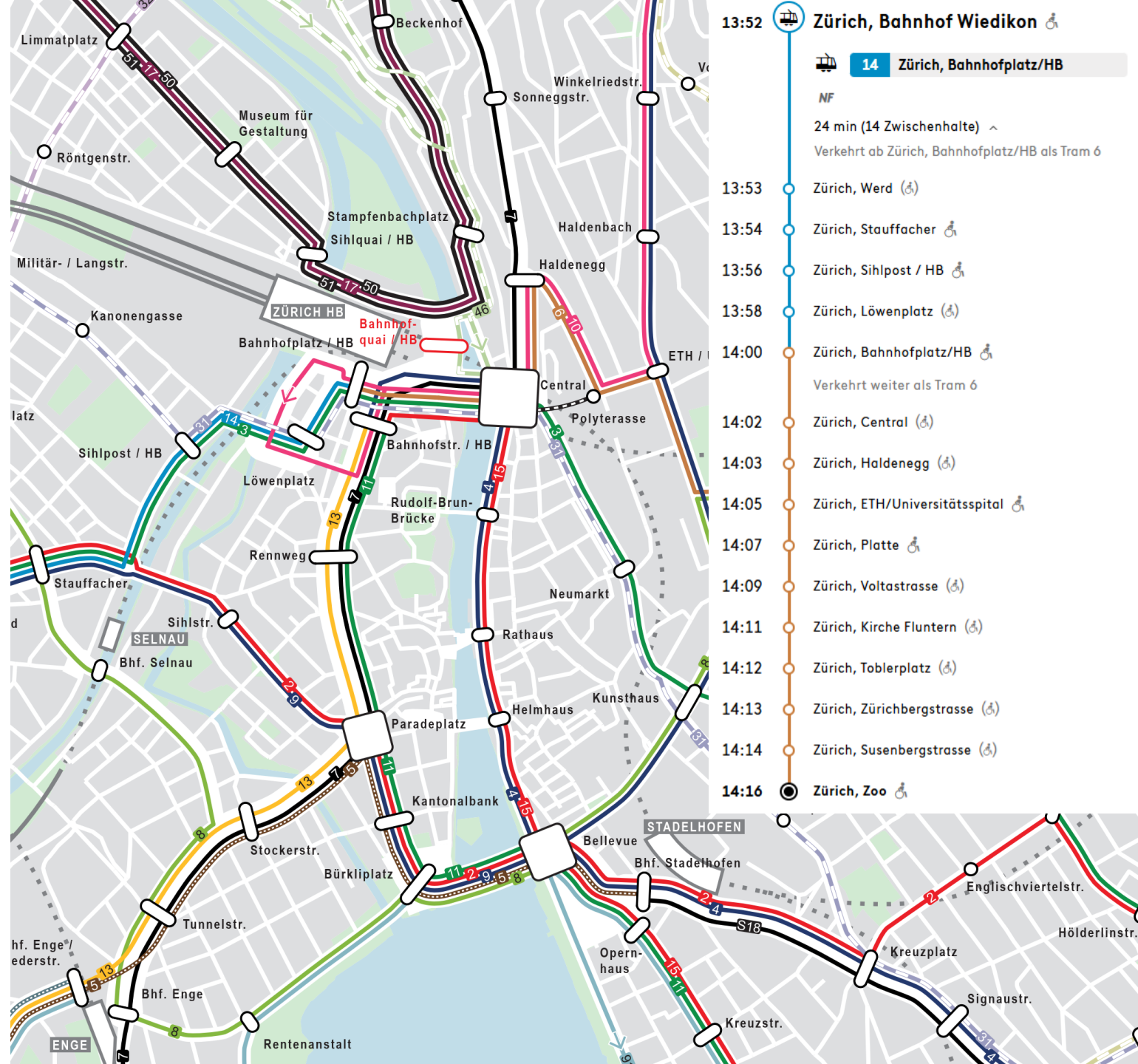
Bau-Liniennetz 2026

Linienwechsel am Hauptbahnhof

- Linie 4 / Linie 13
- Linie 6 / Linie 14
- Linie 11 / Linie 15

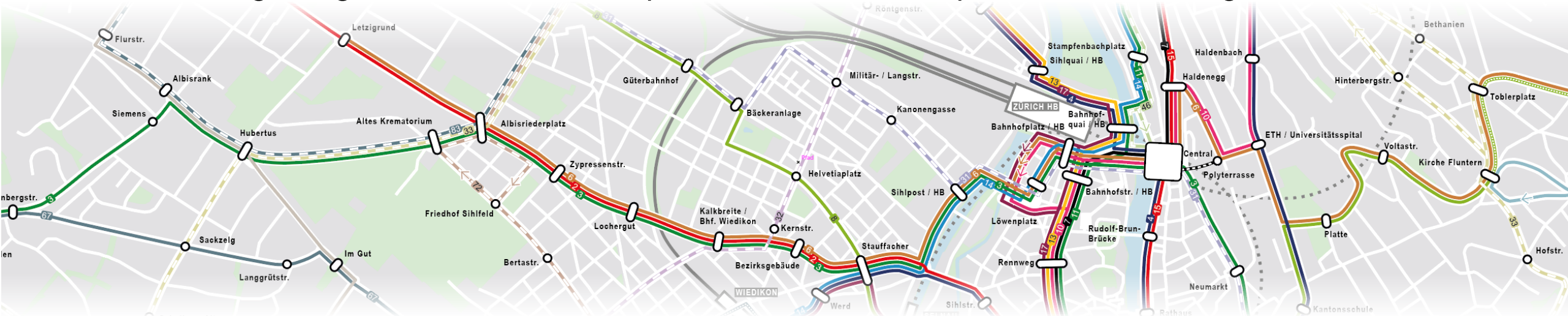
Baustellen-Tramlinien im Norden

- Bau-Linie 50
- Bau-Linie 51



Nach dem Fahrplanwechsel ist vor dem Fahrplanwechsel

- Per 13. Dezember 2026 endet die Baustelle Bahnhofquai
- Gleichzeitig steht der nächste Ausbau an:
 - Verlängerung der Linie 6 ab Hauptbahnhof via Stauffacher nach Letzigrund
 - Verlängerung der Linie 10 ab Hauptbahnhof via Paradeplatz nach Bhf. Enge



... natürlich hat die Partizipation bereits stattgefunden. Wir freuen uns auf die Umsetzung!



Herzlichen Dank – Fragen?

Lars Badertscher, PL Infrastrukturmanagement

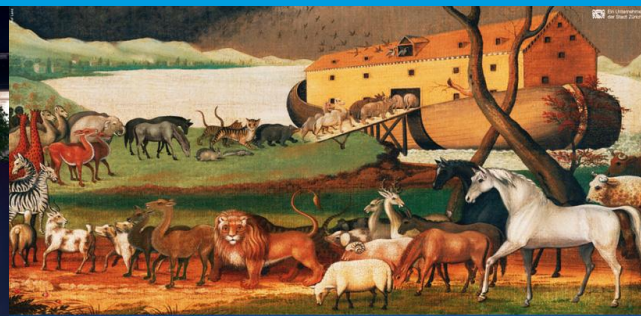
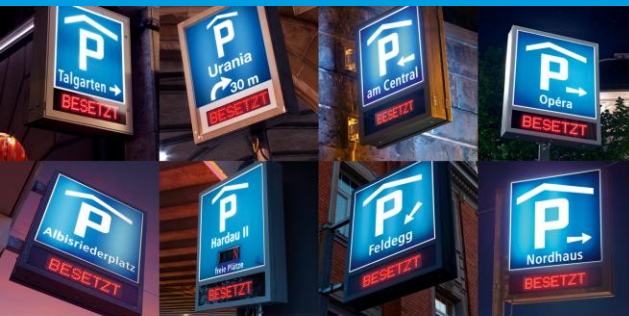
lars.badertscher@vbz.ch

+41 44 411 46 66

Johannes Eckert, Angebotsmanager

johannes.eckert@vbz.ch

+41 44 411 46 75



Überall in Zürich wirbt Leuchtreklame fürs Umsteigen auf Tram und Bus.

Grosse Vehikel haben schon einmal vor Umweltkatastrophen bewahrt.

Wir begleiten die Zürcherinnen und Zürcher durch alle Lebensphasen.

Es war doch schon immer vergnüglicher, sich chauffieren zu lassen.