



Muntelier-Löwenberg
20. Juni 2024



Vollbahn regulieren?

Matthias Finger

Professor Emeritus, EPFL

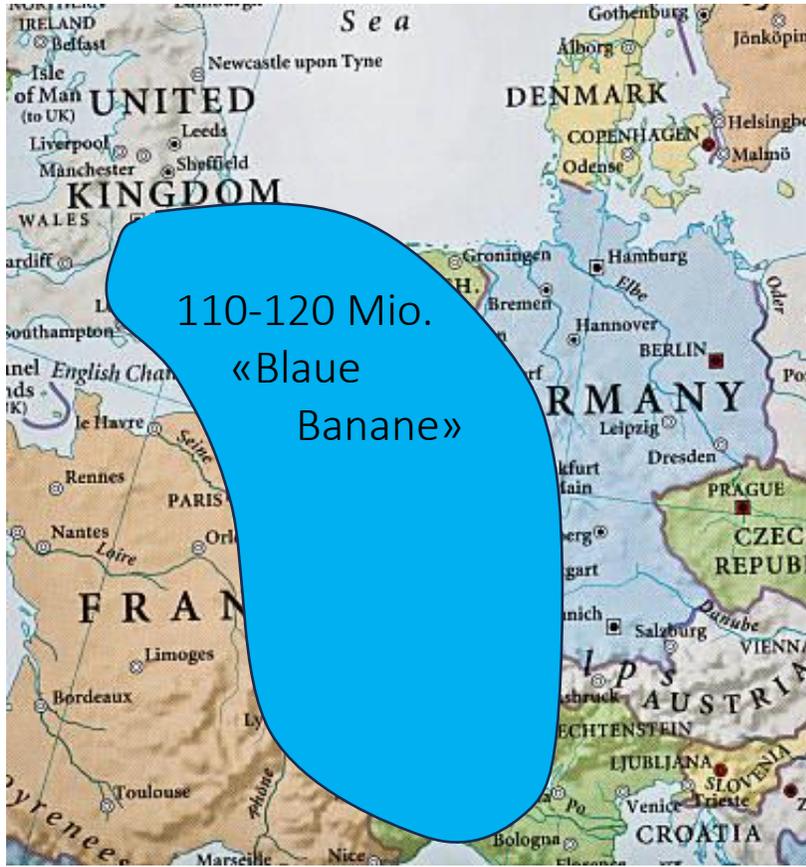
Part-time Professor, European University Institute

Professor, Istanbul Technical University

Argument und Struktur

- Argument: Vollbahn = Systemführerbahn
- Struktur:
 - Kontext
 - Was ist die SBB für die Schweiz?
 - Vision – physisch
 - Vision – physisch + digital
 - Vollbahn regulieren

Kontext



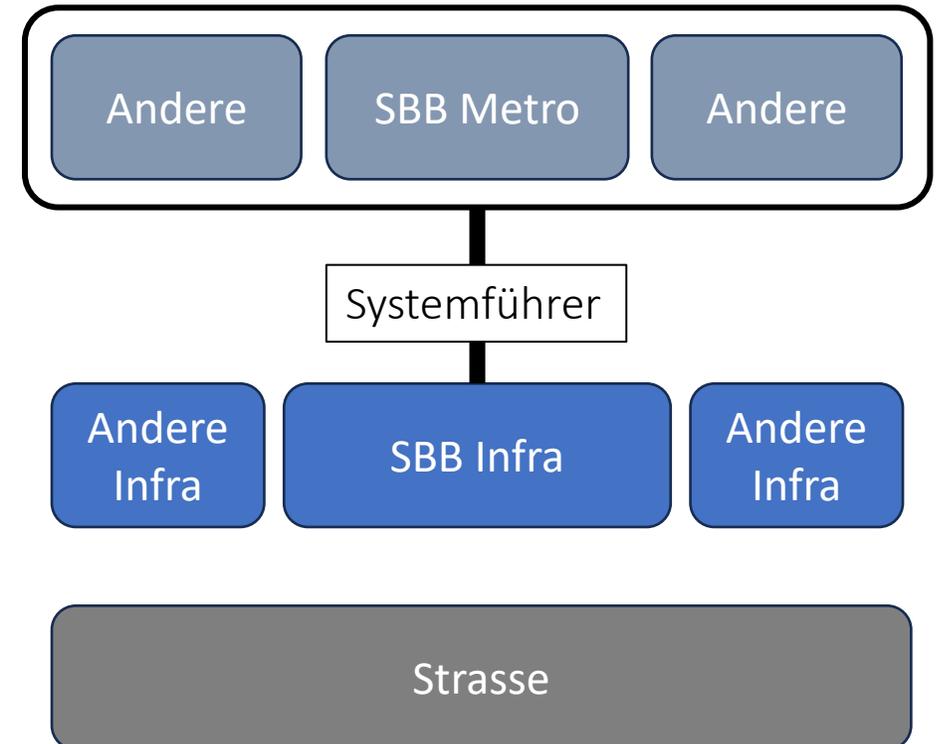
10 Millionen Metropolitanregion Schweiz ...

5 Metropolitanräume, 3 davon grenzübergreifend, der Rest sind Agglos
1 «Central Park»



Was ist die SBB für die Schweiz?

- Backbone / Rückgrat für den Personentransport
- Ein Metro, keine Eisenbahn (drum auch kein Highspeed)
- Drum auch vertikal integriert: Infra und Transport, aber vor allem Systemführer
- Mit ein bisschen downstream-Wettbewerb



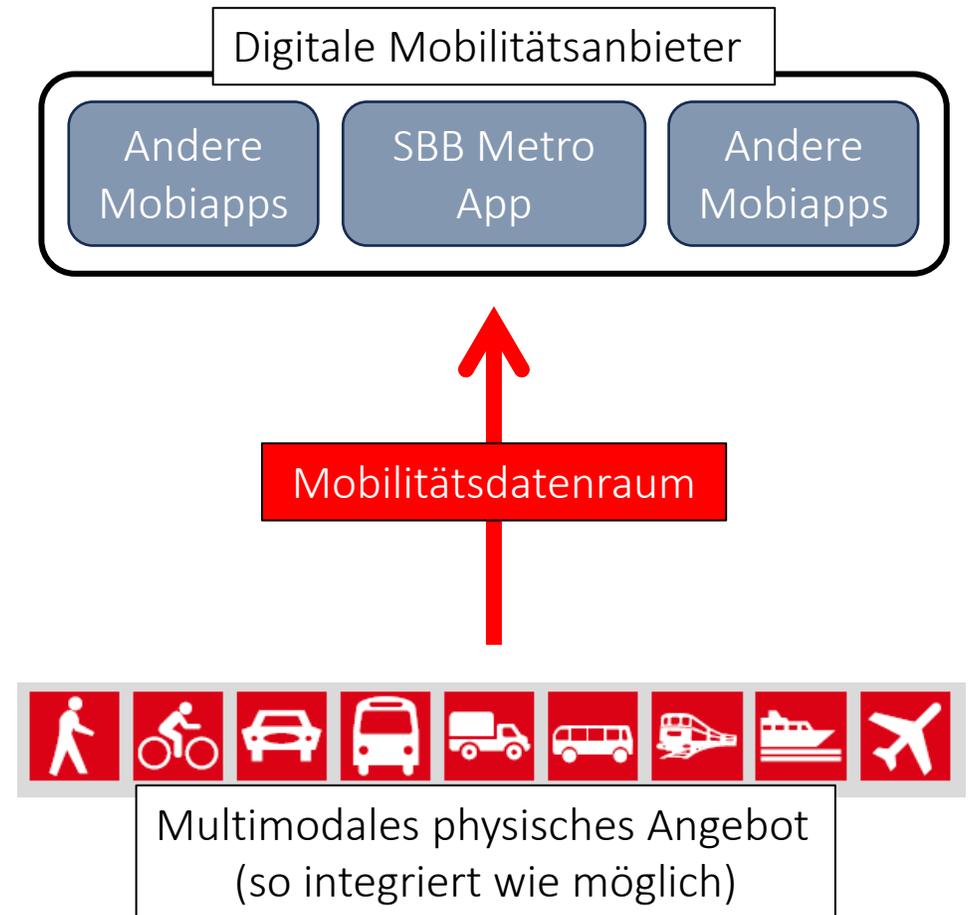
Vollvision - physisch

- Backbone, nicht die letzte Meile
- Metro im 15-Minuten Takt
- Dafür Mobility Hubs («urban nodes») in den Agglos (Light Rail, Multimodalität)

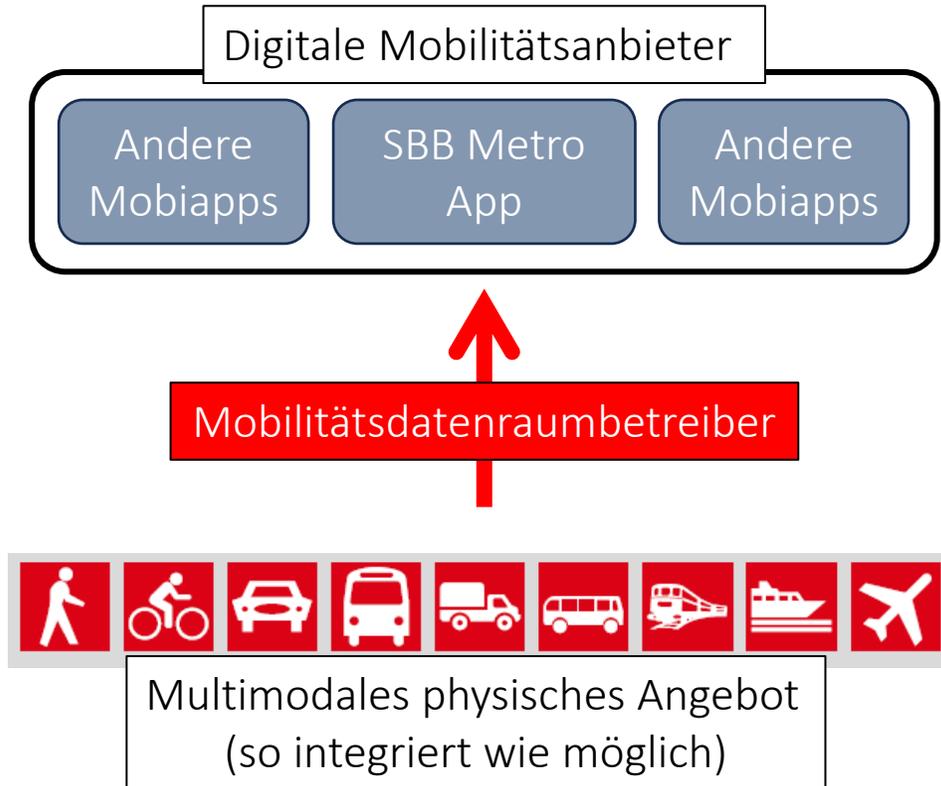


Vollbahnvision: SBB physischer und digitaler Systemführer

- Digitale Mobilitätsanbieter: SBB, Metropolitanräume, Agglos, spezifische Dienstleistungen (z.B. Tourismus)
- Mobilitätsdatenraumbetreiber der Schweiz = notwendig für die physische Systemführerschaft
- Als Support für Operations (Infrastrukturbetreiber, Bahnunternehmen, andere Mobilitätsanbieter, etc.)
- Als Support für Policy und Planung (Bund, Metropolitanräume, Agglos)



Vollbahn regulieren!



WEKO (Marktmacht, sowohl physisch als auch digital)

Regulierung des Dateninfrastrukturbetreibers, bzw. des Mobilitätsdatenraumes → **wer?**

Railcom → **MobiCOM** (Effizienz und Pricing der Infrastruktur, diskriminierungsfreuer Zugang)