


















Forum ÖV-Planung

19.-20. Juni 2024




Programm Exkursion 19. Juni

Excursion programme 19 june

- ab 08:45  **Besammlung in Prilly-Malley, Eingang Vaudoise Arena**
Meet at Prilly-Malley, main entrance Vaudoise Arena
- 09:00  **Fussmarsch zum tl-Hauptsitz**
Walk to tl headquarters
- 09:15  **Besichtigung transports publics lausannois**
Visit transports publics lausannois
Transports publics lausannois, Chemin du Closel 15, 1020 Renens
- 12:30  **Light lunch**
Transports publics lausannois, Chemin du Closel 15, 1020 Renens
- 13:30  **Renens** tl Hauptsitz/headquarters
 Extrabus
- 13:50  Aclens Railcare Hub Aclens
- 14:00  **Besichtigung Railcare Hub Aclens**
Visit Railcare hub Aclens
Railcare, Route de la Plaine 4, 1123 Aclens
- 16:23  **Vufflens-Aclens, zone industrielle**

- 16:26  Vufflens-la-Ville Gleis/platform 2
- 16:39  
- 16:58  Yverdon-les-Bains

- 17:18  **Yverdon-les-Bains** Gleis/platform 3D

- 17:44  Payerne Gleis/platform 3
- 18:02   X
- 18:19  Muntelier-Löwenberg

 **Zimmerbezug Hotel Centre Loewenberg**
Check-in Hotel Centre Loewenberg

- 19:23  **Muntelier-Löwenberg** Gleis/platform 1
 X
- 19:26  Murten
oder / or

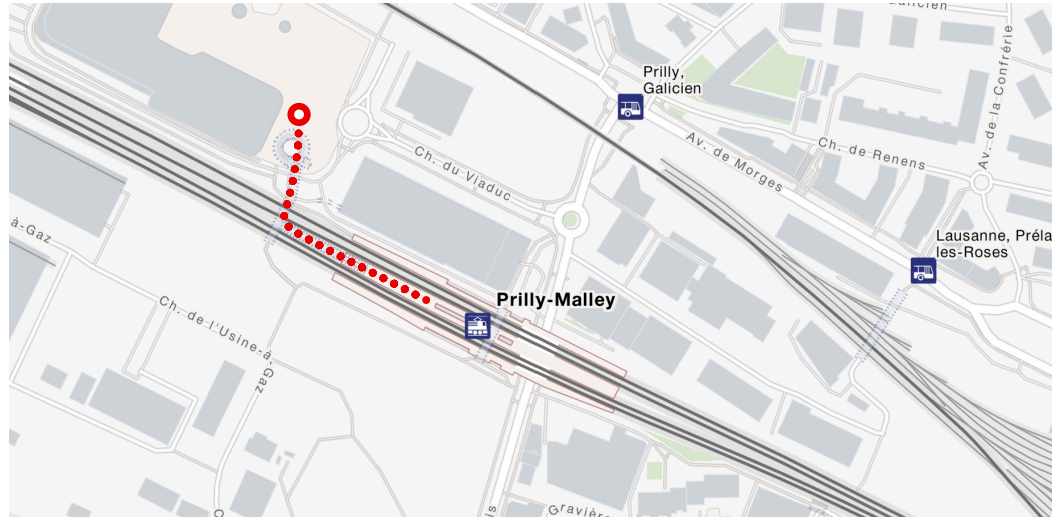
- 19:00  **Muntelier-Löwenberg, Centre Löwenberg**
 ca. 30-45 Min.
 Murten, Restaurant Käserei

- 19:45  **Abendessen**
Dinner
Restaurant Käserei, Rathausgasse 34, 3280 Murten

X **Halt auf Verlangen**
Achtung: In Muntelier-Löwenberg halten die Züge nur auf Verlangen.

Stop on request
Please note: Muntelier-Löwenberg station is a request stop.

Treffpunkt Meeting Point



Züge ab Lausanne, Renens oder Yverdon (R1, R2, R4, R5, R6) bis Prilly-Malley. Treffpunkt vor dem Stadion Vaudoise Arena.

Trains from Lausanne, Renens or Yverdon to Prilly-Malley station (R1, R2, R4, R5, R6). Meeting point in front of the Vaudoise arena stadium.

Kontakt | Contacts

Daniel Eckenstein
+41 76 494 94 67

Lukas Spengeler
+41 79 876 22 97

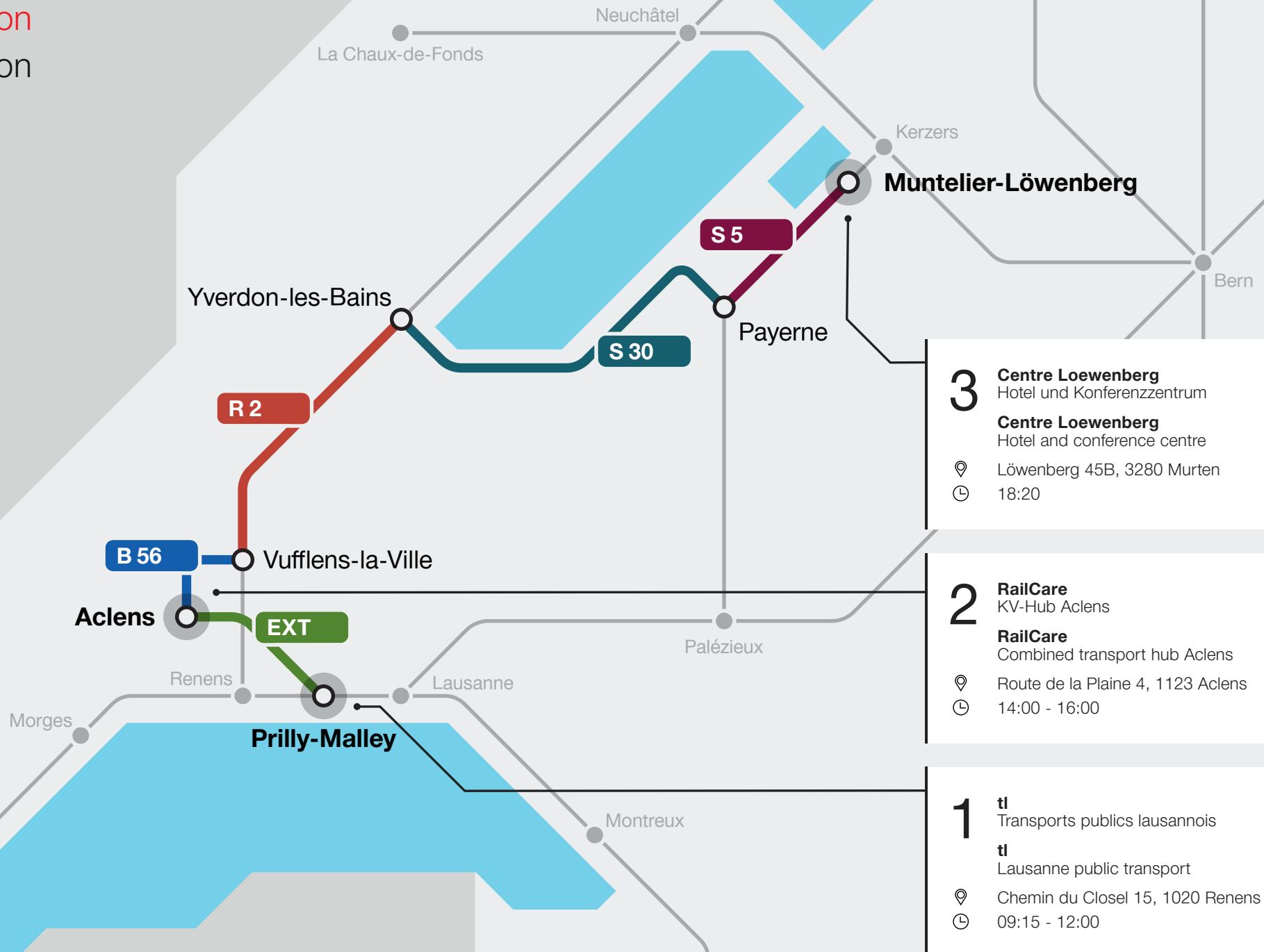
Dominic Stucki
+41 79 578 52 53

Anreisevorschlag Timetable suggestion

| | | | |
|-------|---|------------------|----------|
| 06:32 | ○ | Zürich HB | Gleis 31 |
| | | IC 1 | |
| 07:34 | ○ | Bern | Gleis 3 |
| 07:56 | ○ | Fribourg | Gleis 4 |
| 08:41 | ○ | Lausanne | |
| 08:54 | ○ | Lausanne | Gleis 8 |
| | | R 1 | |
| 08:58 | ○ | Prilly-Malley | |

| | | | |
|-------|---|---------------|---------|
| 08:15 | ○ | Genève | Gleis 4 |
| | | IC 5 | |
| 08:41 | ○ | Morges | |
| 08:46 | ○ | Morges | Gleis 3 |
| | | R 6 | |
| 08:55 | ○ | Prilly-Malley | |

Exkursion
Excursion



3 **Centre Loewenberg**
Hotel und Konferenzzentrum
Centre Loewenberg
Hotel and conference centre
📍 Löwenberg 45B, 3280 Murten
🕒 18:20

2 **RailCare**
KV-Hub Aclens
RailCare
Combined transport hub Aclens
📍 Route de la Plaine 4, 1123 Aclens
🕒 14:00 - 16:00

1 **tl**
Transports publics lausannois
tl
Lausanne public transport
📍 Chemin du Closel 15, 1020 Renens
🕒 09:15 - 12:00

Transports publics de la région lausannoise



TL ist der Hauptbetreiber des öffentlichen Verkehrs in Lausanne und der Agglomeration. Innovation ist ein wichtiger Wert für tl, die Metrolinie M2 ist die erste automatische Metro in der Schweiz.

Aktuelle Projekte:

- Dritte Metrolinie m3
- Neue Straßenbahnlinie t1
- Hochleistungs-Busnetz (Bus with high level of service, BHLS)

TL is the main operator of public transport in Lausanne and the wider agglomeration. Innovation is an important value for tl, the Metro line M2 is the first automatic metro in Switzerland.

Recent projects:

- Third metro line m3
- New tram line t1
- Network of Bus with High Level of Service (BHLS)

<https://www.t-l.ch>
<https://www.axes-forts.ch/>
<https://tramway-lausannois.ch>



1

Eisenbahnlinie
Railway line



2

Metro-Linien
metro lines



10

Trolleybus-Linien
trolleybus lines



29

Buslinien
Bus lines



62

Schienenfahrzeuge (LEB, m1, m2)
Railway vehicles (LEB, m1, m2)

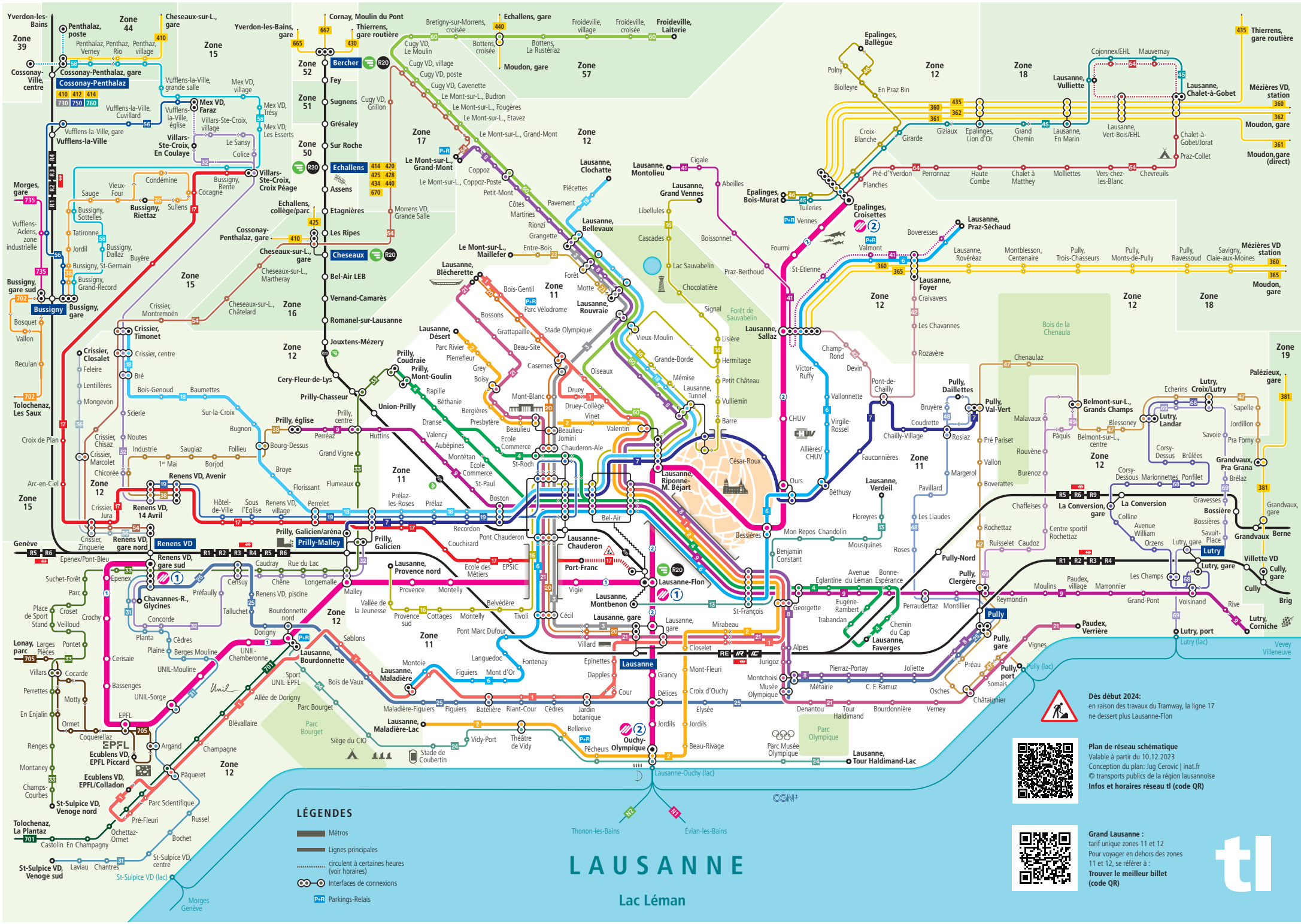


258

Busse
Busses

350'000

Fahrgäste pro Tag
Passengers a day



- LÉGENDES**
- Métros
 - Lignes principales
 - circulent à certaines heures (voir horaires)
 - Interfaces de connexions
 - Parkings-Relais



Dès début 2024 : en raison des travaux de Tramway, la ligne 17 ne dessert plus Lausanne-Flon

Plan de réseau schématique
 Valable à partir du 10.12.2023
 Conception du plan: Jug Cerovic | mat.fr
 © transports publics de la région lausannoise
Infos et horaires réseau ti (code QR)



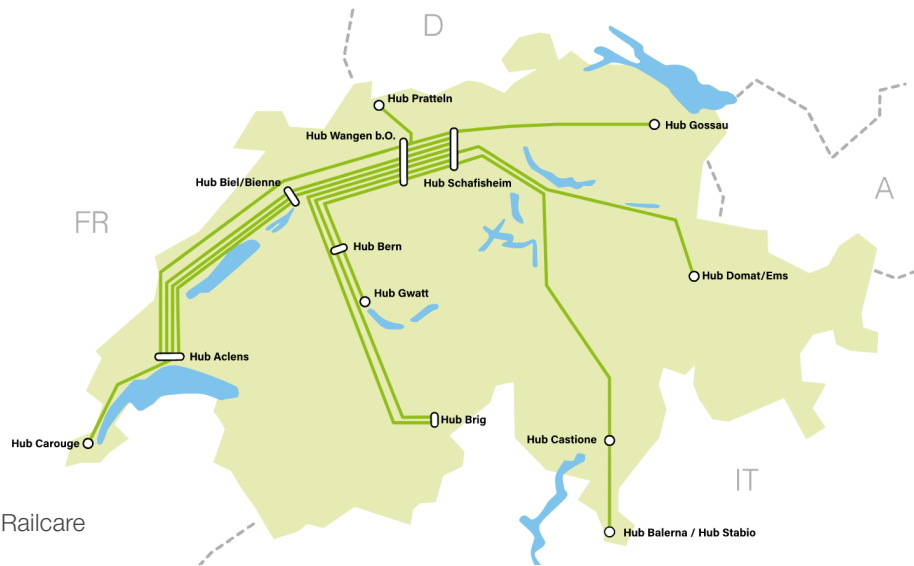
Grand Lausanne :
 tarif unique zones 11 et 12
 Pour voyager en dehors des zones 11 et 12, se référer à :
Trouver le meilleur billet (code QR)

LAUSANNE

Lac Léman



RailCare



Grafik: Railcare

Railcare AG ist ein Schweizer Logistikdienstleister, der unbegleiteten kombinierten Verkehr anbietet. Railcare-Züge verkehren nach einem festen Fahrplan im Punkt-zu-Punkt-Verkehr in der ganzen Schweiz.

Seit 2010 gehört railCare zu 100 Prozent zur Gruppe Coop. Die Züge werden seither hauptsächlich für den Transport der eigenen Güter eingesetzt, stehen aber auch Drittkunden offen.

Nachhaltigkeit ist ein zentraler Wert des Unternehmens. So konnten mit den railCare-Diensten im Jahr 2022 im Vergleich zum traditionellen Strassentransport 17'500 Tonnen CO2 eingespart werden.

Railcare AG is a Swiss rail transport company that offers unaccompanied combined transport. It operates according to a fixed timetable in point-to-point transport in the whole of Switzerland.

Since 2010, railCare has been wholly owned by Group Coop. Since then, the trains have mainly been used to transport the Group's own goods, but they are still open to third-party customers.

Sustainability is a core value of the company, for example, in 2022, railCare services saved 17,500 tons of CO2 compared to traditional road transport.

<https://www.railcare.ch/>



Bild: Railcare



8 Lokomotiven
Locomotives



160 Fahrzeuge
Vehicles



520 Mitarbeitende
Employees



1'100 Wechselbrücken
Swap bodies



350'000 Umschläge Strasse-Schiene
Transfers road-rail

Murten und Loewenberg

Murten and Loewenberg



Hotel Centre Loewenberg
Löwenberg 49



**Haltestelle
Muntelier-Löwenberg**



Restaurant Käseerei
Rathausgasse 34


















**Bahnhof
Murten**



Fussweg Centre Loewenberg–Altstadt Murten
2.5 km, ca. 30 Minuten

Programm Konferenz 20. Juni

Conference programme 20 June

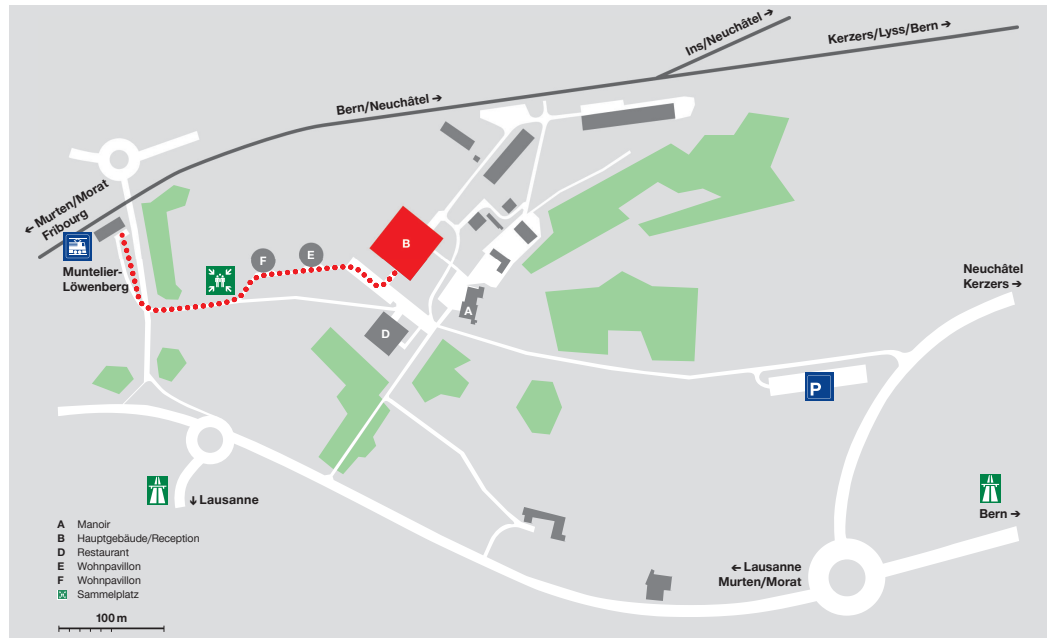
- 09:15  **Eintreffen, Kaffee und Gipfeli**
- DE **09:35**  **Begrüssung**
Nicolas Ecoffey, Leiter Unternehmensentwicklung, SBB
- EN **09:45**  **Der Blick vom Süden**
Lorenzo Barbo, Leiter Crossborder Departement, Trenitalia Intercity
- DE **10:20**  **Bedarfsgetriebene grenzüberschreitende Infrastrukturentwicklung**
Wolfgang Köstinger, Leiter Bahntechnologie & betriebliche Performance, ÖBB-Holding
- 10:55**  **Kaffeepause**
- DE **11:25**  **8 Millionen Kilometer mehr auf der Bahn**
Cornelia Heizmann, Co-Teamleitung Transport Excellence, Post
Jessica Schmidt, Co-Teamleitung Transport Excellence, Post
- DE **12:00**  **Vollbahn regulieren?**
Matthias Finger, Professor Emeritus EPFL, Part-time Professor European University Institute, Professor Istanbul Technical University
- 12:35**  **Mittagessen**
- DE **13:45**  **Die Rolle der Bahn in der Mobilität der Zukunft: Überlegungen der SBB**
Annette Antz, Verantwortliche Integrierte Langfristplanung, SBB
- EN **14:20**  **Developing Tram Train Solutions in Great Britain**
Ariel Jorre de St Jorre, Strategic Development Manager, TfGM
Simon Coulthard, Head of Light Rail Knowledge & Development, Network Rail
- 14:55**  **Kaffeepause**
- FR **15:20**  **Augmentation des capacités pour le transport ferroviaire dans le Canton de Vaud, colonne vertébrale des transports publics**
Julien Niquille, Verantwortlicher ÖV-Projekte und -Angebotsplanung, État de Vaud
- DE **15:55**  **Das Bahnnetz – Wünsche, Visionen und Realitäten**
Peter Kummer, Leiter Infrastruktur, SBB
- DE **16:30**  **Impressionen einer klein(er)en Bahn**
Yves Marclay, CEO RegionAlps SA
- 16:45**  **Apéro**

DE Vortragssprache Deutsch | Talk in German
FR Vortragssprache Französisch | Talk in French
EN Vortragssprache Englisch | Talk in English
Alle Vorträge werden simultan auf Englisch übersetzt.
All talks will be simultaneously translated to English.

Veranstaltungsort und Fahrplan

Location and timetable

Location



Centre Loewenberg

Löwenberg 49
3280 Murten
www.centre-loewenberg.ch

Mit dem Zug ab Bern, Lausanne oder Fribourg bis zur Haltestelle Muntelier-Löwenberg (S5, R9, S21).
5 Minuten Fussweg von der Bahnhofstelle.

Trains from Bern, Lausanne or Fribourg to Muntelier-Löwenberg station (S5, R9, S21).
5 minutes by foot from the train station.

Fahrplan | Timetable

08:08 **Bern** Gleis 12 A-C
S5 X
08:40 Muntelier-Löwenberg Gleis 1

08:34 **Bern** Gleis 13 D-F
S52
09:00 Kerzers Gleis 1

09:04 **Kerzers** Gleis 4
R9 X
09:10 Muntelier-Löwenberg Gleis 1



Ein Zug, zwei Ziele

Achtung: Die S5 wird in Kerzers getrennt. In Bern in den hinteren Zugteil (Richtung: Murten) einsteigen.



Train with multiple destinations

Please note: The S5 service will be split in Kerzers. Board the rear part of the train in Bern (destination: Murten).



Halt auf Verlangen

Achtung: Am Bahnhof Muntelier-Löwenberg halten die Züge nur auf Verlangen.



Stop on request

Please note: Muntelier-Löwenberg is a request stop.

Forum ÖV Planung

SBB Infrastruktur

Konzepte und Netzplanung

Hilfikerstrasse 3

3000 Bern