

A large, multi-pointed purple starburst shape is centered on a black background. The starburst has approximately 12 points of varying lengths, creating a jagged, star-like outline. The interior of the starburst is a solid, vibrant purple color. In the center of this purple area, the German text "Güter haben die gleichen Bedürfnisse und Rechte wie Personen." is written in a bold, white, sans-serif font. The text is arranged in four lines, centered horizontally and vertically within the starburst.

**Güter haben die
gleichen Bedürfnisse
und Rechte wie
Personen.**

8 Mio. Km mehr auf der Bahn

Jessica Schmidt / Connie Heizmann
Murten, 20.06.2024





Die Post & die Bahn

Auftrag der Post

Auftrag

Zustellung Sendungen/Zeitungen;
Zahlungsverkehr; Erreichbarkeit
in 20 Minuten für 90 Prozent der
Bevölkerung

Revision Postverordnung

Zustellung von Sendungen bei
allen ganzjährig bewohnten
Häusern; **Zustellung
abonnierter Tageszeitungen
bis spätestens 12.30 Uhr**



Nettokosten

Grundversorgung belastete
2023 das Ergebnis der Post
mit CHF 268 Mio.¹

¹ Provisorischer Wert

Finanzierung

Post finanziert die
Grundversorgung
aus eigener Kraft

Darauf sind unsere Prozesse ausgerichtet und die **Bahn ist Bestandteil davon.**

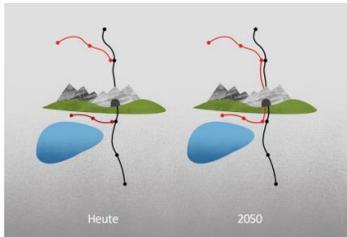
Was wollen unsere Kunden

Personenverkehr

Kundinnen und Kunden gewinnen mit einem neuen Angebot.

Flexibler

«So direkt wie möglich»



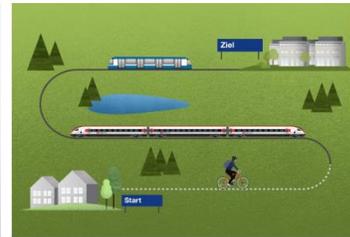
Häufiger

«Alle 15 Minuten ein Zug.»



Schneller

«nahtlos von Tür-zu-Tür»



Quelle: Referat V. Ducrot am Bahnkongress 2024

6

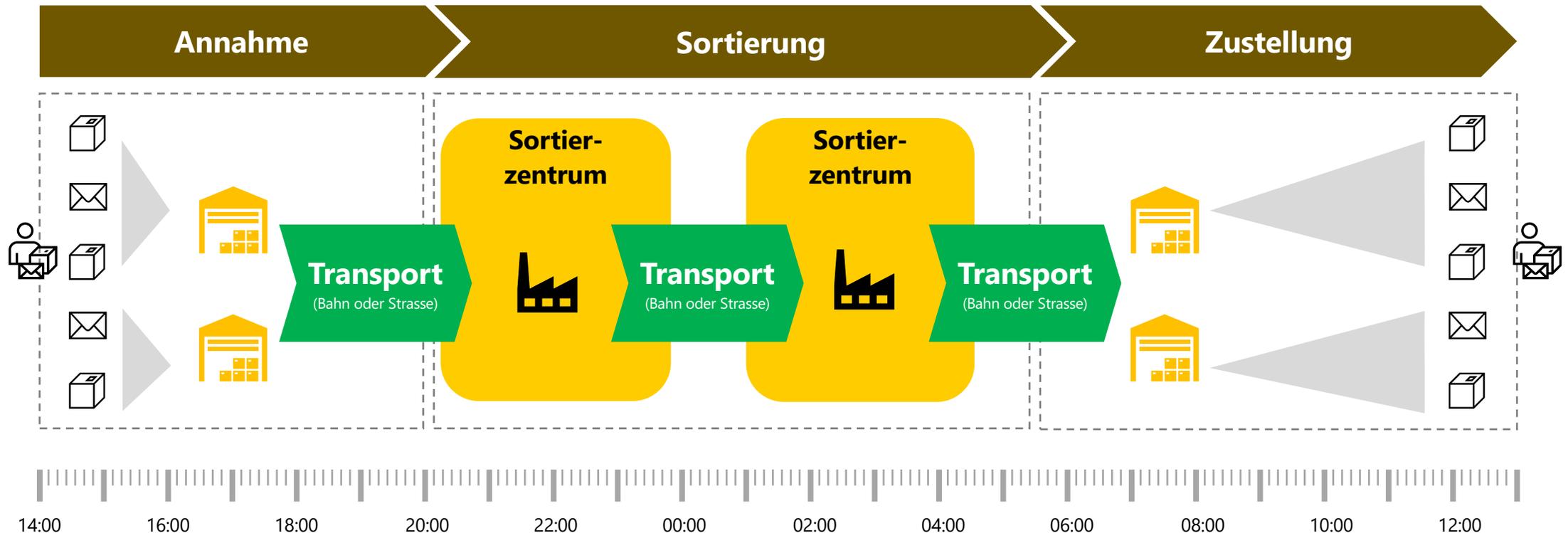
E-Commerce / Güterverkehr



- ❖ Individuelle Zustellung (#Flexibler)
- ❖ Kleinteilige Sendungen (#Häufiger)
- ❖ Heute bestellen, morgen geliefert (#Schneller)

Die **Erwartungen der Kunden** an ihre eigene Mobilität deckt sich mit jenen an die Lieferung ihrer Sendungen.

Wie produzieren wir



Als Bindeglied zwischen den verarbeitenden Standorten agiert der Transport in einem **komplexen Netzwerk** mit **sehr engen Zeitfenstern**.

Wie produzieren wir



Wie arbeiten wir mit der Bahn

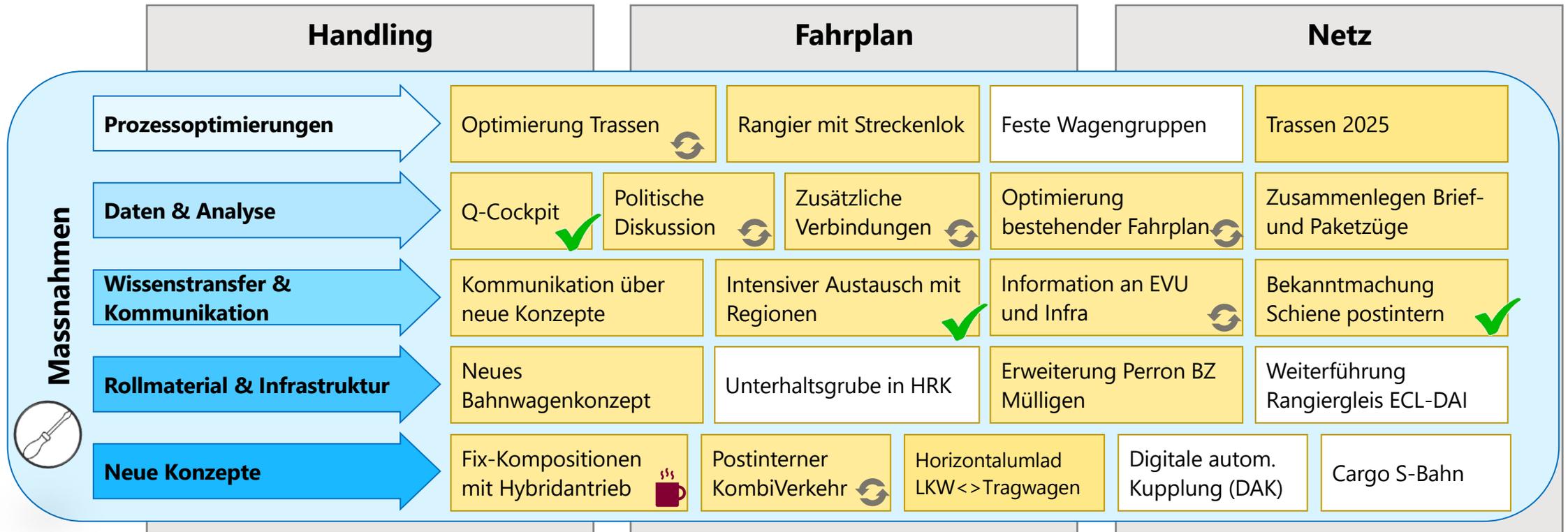
- ❖ Terminal-Terminal-Verbindungen mit Ganzzügen
- ❖ Briefzentren mit Rampengleisen und direkter Ein- und Ausfahrt in Streckengleise
- ❖ Eigene Bahnterminals (kV) in den drei grossen Paketzentren
- ❖ Rollmaterial mit Vmax von 120 bis 160 km/h

- ❖ Rund 50% aller Sendungen legen einen Teil der Strecke auf der Bahn zurück
- ❖ Durchschnittlich 84 Zugverbindungen pro Tag
- ❖ Jährlicher Transport von ca. 125'000 Bahnwagen



Wir wirken auf vielen Ebenen

BAHNOFFENSIVE



= in Bearbeitung
= in der Pipeline

1.3 Mio.

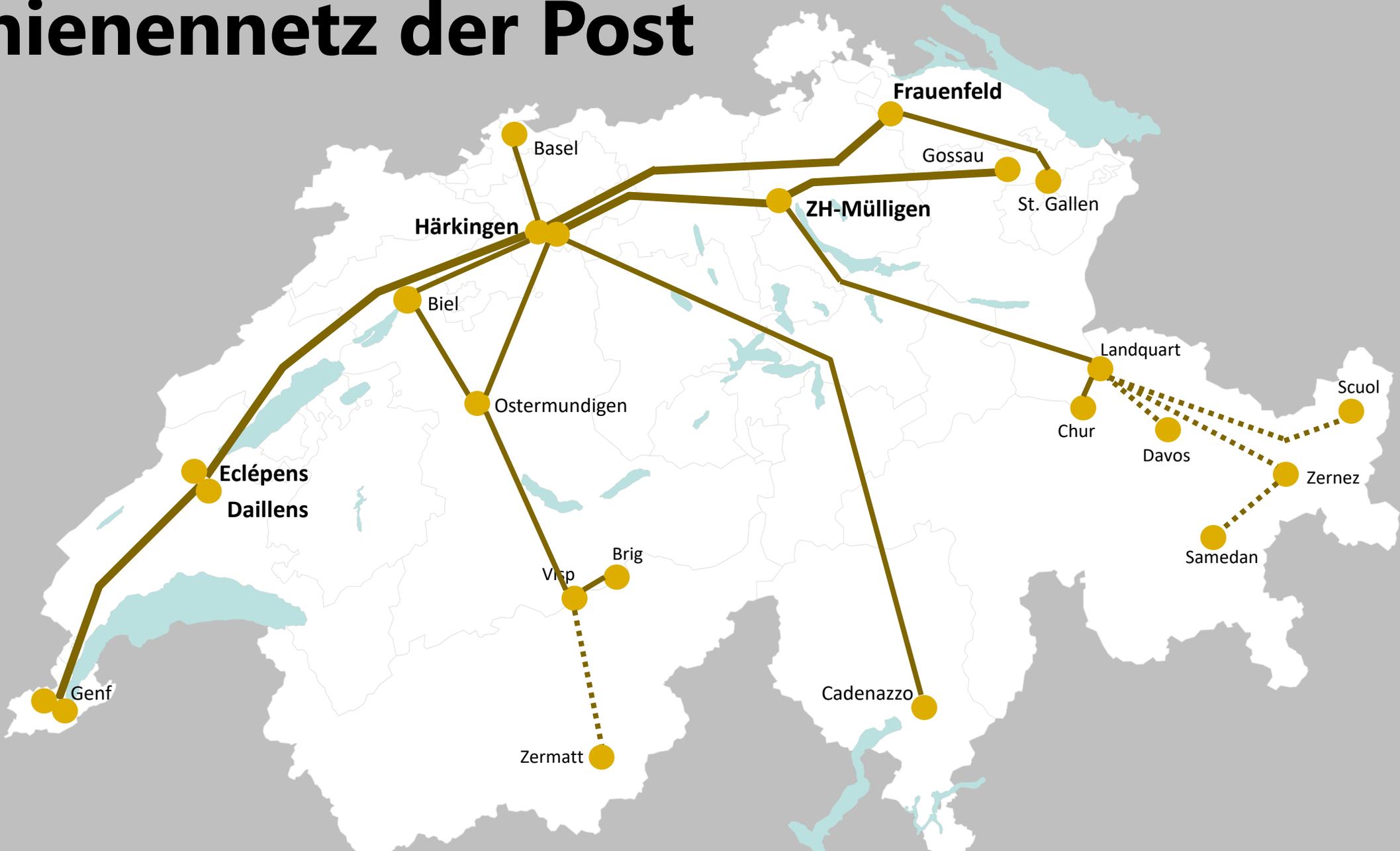
... so viele Diesel-Km verlagern wir pro Jahr auf die Schiene mit den im 2023 getroffenen Massnahmen.



Bahn Brechend!

Wo sind weitere Wagen-Km zu holen?

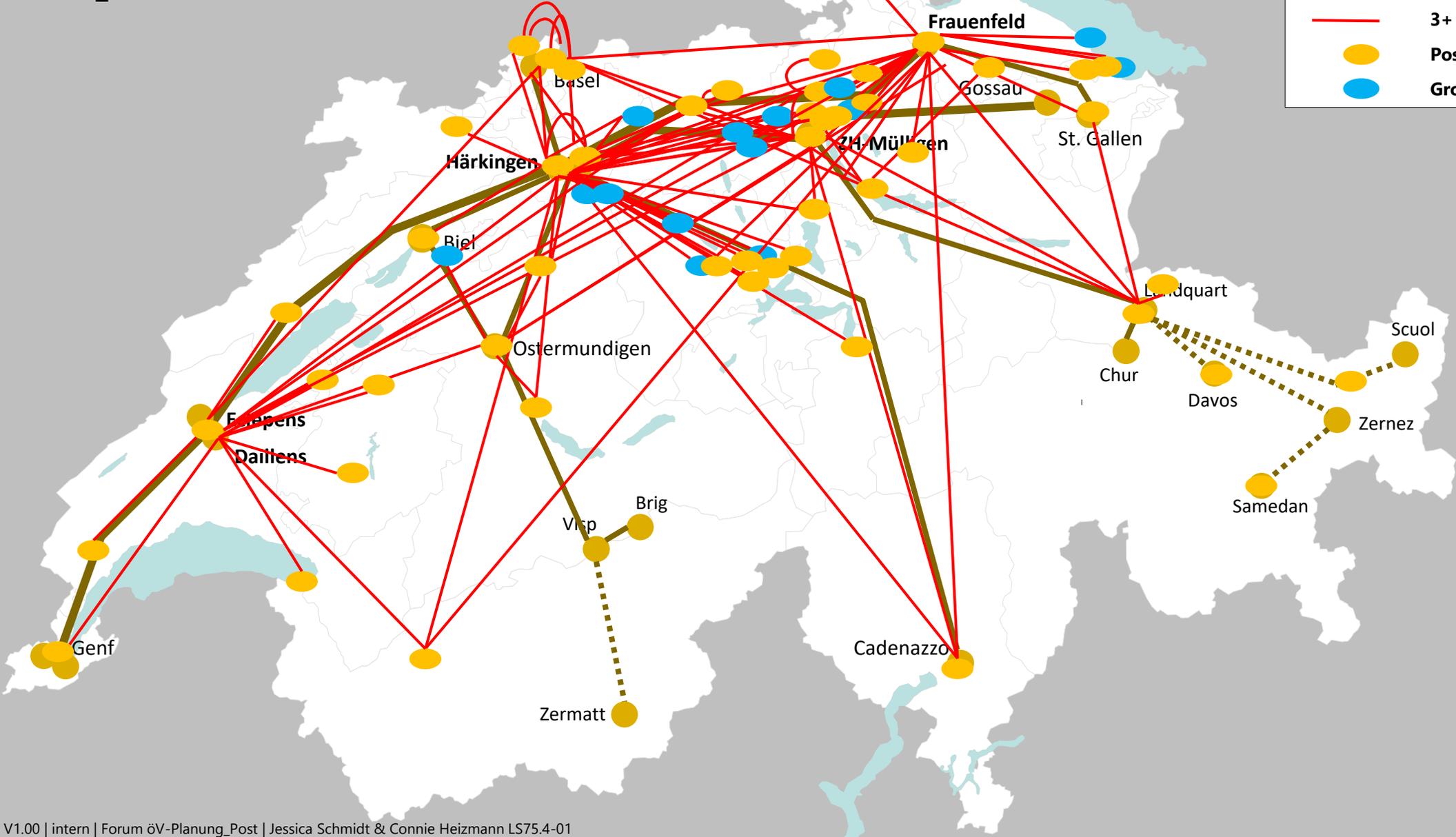
Schiennetz der Post



Transportnetz der Post

Legende:

- 3+ 
- Post-Standort
- Grosskunde



Weiterentwicklungen



Legende:

- 3+ 
- Post-Standort
- Grosskunde



Daillens

max. 1:30 h

Härkingen

15' Halt

max. 1:15 h

Frauenfeld

Ziel: max. 3:00 h

Schnelle Trassen

Terminalbedienung mit Streckenlok





Horizontalumschlag

**Gemeinsam schaffen wir
die Verlagerung der
8 Mio. Wagen-Km.**

Stolpersteine im Schienengüterverkehr



Tempo



Pünktlichkeit



Anpassungsfähigkeit

1. Tempo

Fahrzeitenvergleich zwischen Frauenfeld und Härkingen



Frauenfeld-Olten

WB bereit zum Transport (Rampe)	18:39	15:10	
WB bereit zum Auslad (Rampe)	21:43	17:20	
Dauer Rampe-Rampe	184 Min.	130 Min.	
Reine Fahrzeit	124 Min.	90 Min.	80 Min.
Durchschnittsgeschwindigkeit Rampe-Rampe	37 km/h	52 km/h	
Durchschnittsgeschwindigkeit reine Fahrzeit	54 km/h	75 km/h	80 km/h

Der Güterzug ist rund 40% langsamer als der LKW und der Personenverkehr.

slido

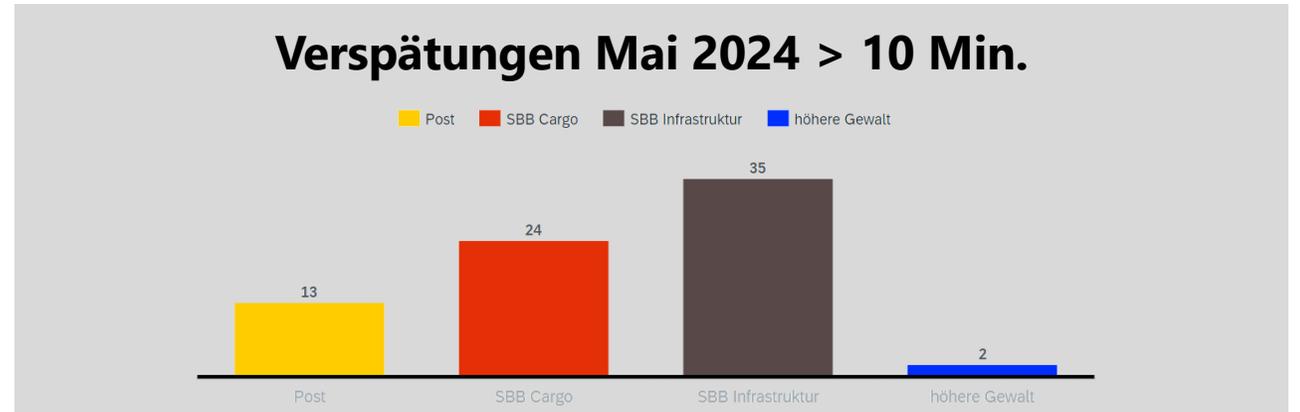


Wie erreichen wir aus eurer Sicht die gewünschte Geschwindigkeit, welche Lösungsansätze seht ihr?

ⓘ Start presenting to display the poll results on this slide.

2. Pünktlichkeit

Der Ganzzug als Bestandteil der Just-In-Sequence-Belieferung



Verspätete Anlieferungen von ganzen Zügen führen zu **Stillstand in den betroffenen** Verarbeitungszentren und zu Folgeverspätungen.

Nur mit einer Pünktlichkeit, wie wir sie aus dem Personenverkehr kennen, ist die Bahn ein **valabler Bestandteil der heutigen Lieferketten.**

3. Anpassungsfähigkeit



Güterzug im 2050

- Güterzüge könnten autonomer werden und **sich selbst organisieren**. Intelligente Sensoren und Algorithmen könnten den Transport optimieren und **Engpässe vermeiden**.
- Wir könnten Hochgeschwindigkeitsgüterzüge sehen, die mit Geschwindigkeiten von **über 400 km/h** reisen.
- Insgesamt wird der Güterverkehr effizienter, nachhaltiger und **besser an die Bedürfnisse der Gesellschaft angepasst** sein.

Die 3'800 km müssen so konzipiert sein, dass sie veränderte Kundenbedürfnisse und **neue Formen des Transports ermöglichen**.

Attraktivität fördern

Der Schienengüterverkehr der Zukunft **muss...**



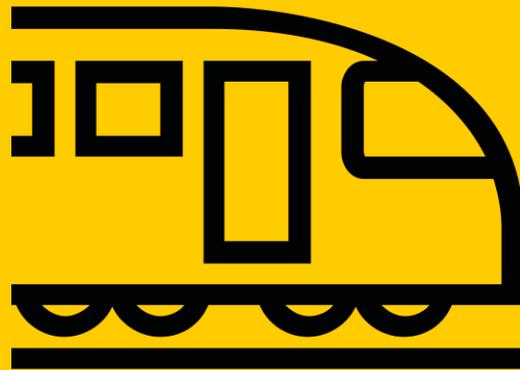
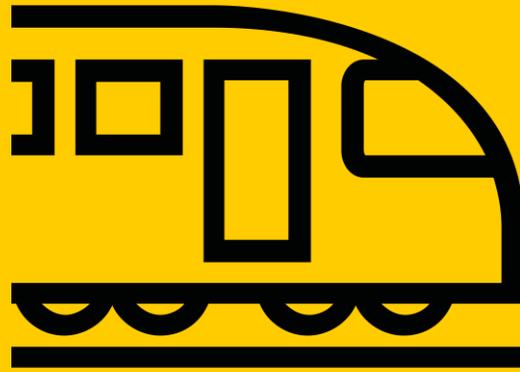
... schneller sein,



... höchst pünktlich sein,



... Entwicklung ermöglichen und fördern.



Wir freuen uns auf die Kontaktaufnahme zur Diskussion neuer Lösungsansätze



Post CH AG

Co-Leitung Transport Excellence

Jessica Schmidt

+41 79 453 45 04

jessica.schmidt.1@post.ch

Connie Heizmann

+41 78 628 80 00

cornelia.heizmann@post.ch

