



Présentation de l'entreprise et des projets

Christophe Jemelin, Directeur Développement
de l'Offre et Grands Projets

19 juin 2024



Sommaire

- Présentation des tl
- Le réseau ferroviaire actuel
- Le projet de tramway
- Les projets de métro



Notre mission

- Pour nos clients de l'agglomération, du Canton et d'ailleurs, nous concevons, organisons, et assurons des services de transports publics
- Pour le Canton et les Communes de l'agglomération, nous proposons et mettons en œuvre des solutions de mobilité durable dans le cadre de leur développement.



Notre mission et notre Vision 2030



« Les tl transportent chaque client·e en faisant battre le cœur de la région lausannoise par un engagement pour une mobilité simple, innovante et durable. »



TROLLEYBUS
Arrêt

GENTIA A LA GENTIANE

CHAMAY

Chapeaux
chemises **MODERN-HOUSE** made
by Henry H.

VD-926

125

1896-2021: 125 ans d'expérience

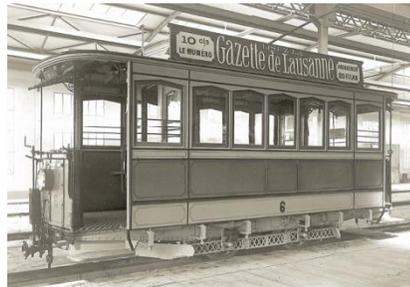
Plus d'un siècle de développements techniques

1877



Métro Lausanne-Ouchy

1896



Première ligne de tram

1932



Première ligne de trolleybus

1964



Dernier tram,
La Rosiaz - Renens

Les mutations des années 1960



12 FEUILLE D'AVIS DE LAUSANNE Lundi 6 janvier 1964
LAUSANNE DU HAUT EN BAS • LAUSANNE DU HAUT EN BAS • LAUSANNE DU HAUT EN BAS
ADIEU AUX DERNIERS TRAMS!
Suppression de la ligne La Rosiaz-Renens



A Lausanne, un moyen de transport dépassé



A Lausanne, un moyen de transport dépassé



352 LAUSANNE Place St.-François

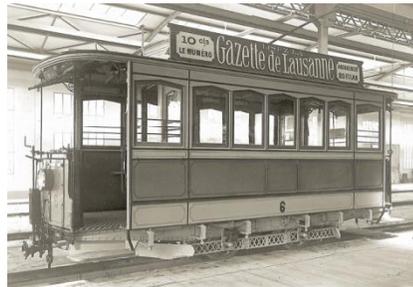
Plus d'un siècle de développements techniques

1877



Métro Lausanne-Ouchy

1896



Première ligne de tram

1932



Première ligne de trolleybus

1964



Dernier tram,
La Rosiaz - Renens

1991



Inauguration du m1
Métro Ouest

2008



Inauguration du m2

2014



Intégration du LEB

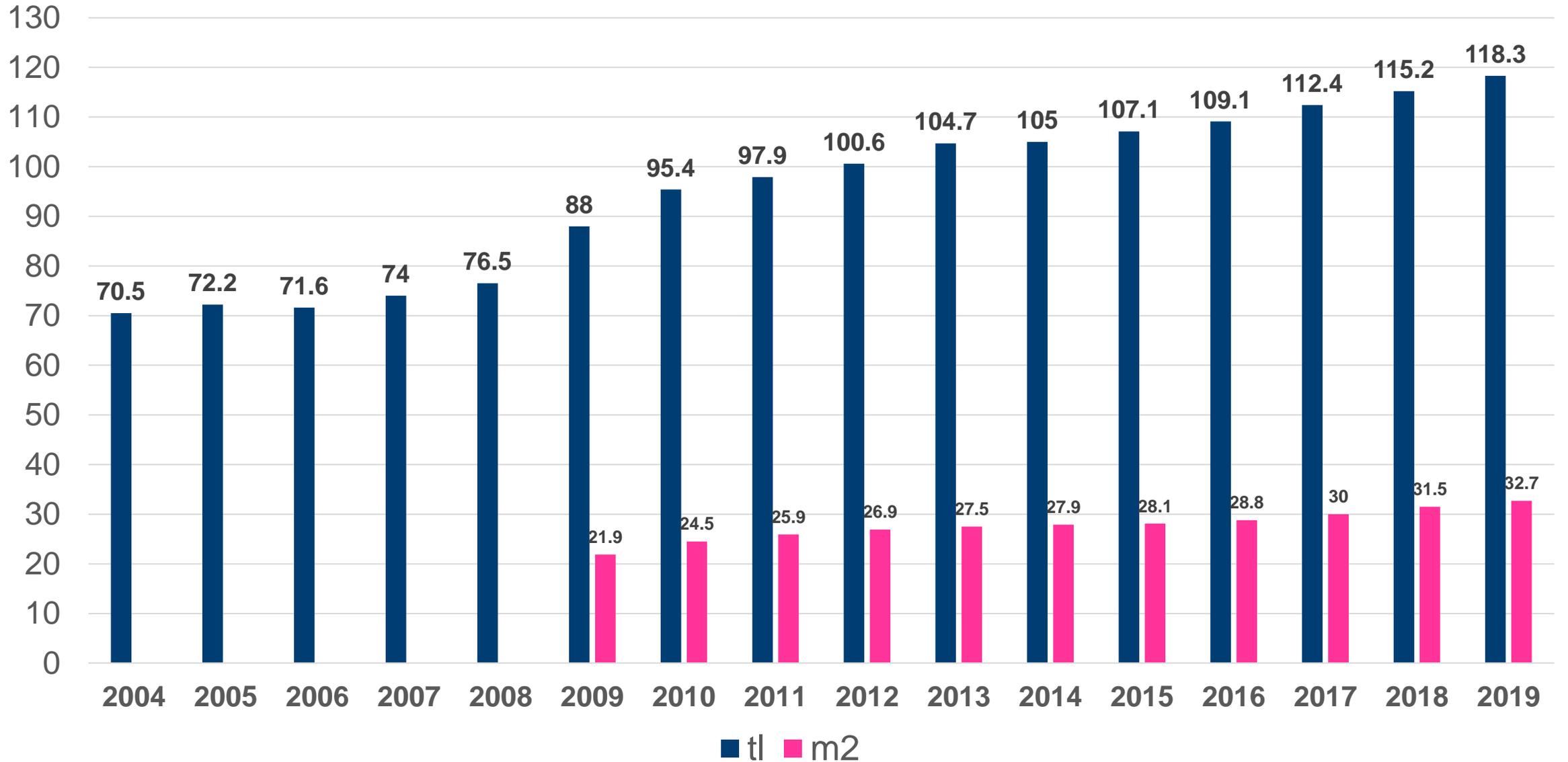
Les tl en bref (2022)

- **CHF 320 mios** de chiffre d'affaires
- **43%** de taux de couverture - recettes de transport / charges (y compris amortissements des actifs)
- **79%** de voyageurs transportés grâce à l'électricité (certifiée verte)
- **3** systèmes de transport en 1 seul réseau
- **2** modes de traction : électrique – thermique
- **45** lignes de bus dont 4 lignes régionales
- **248** véhicules routiers (trolleybus/bus/bus à deux étages)
- **2** lignes de métro, 40 rames
 - dont le **m2**, premier métro automatique de Suisse, sans conducteur, sur pneus
- **LEB** (Lausanne Echallens Bercher)
- **17,5 mios de km parcourus (bus+fer)**



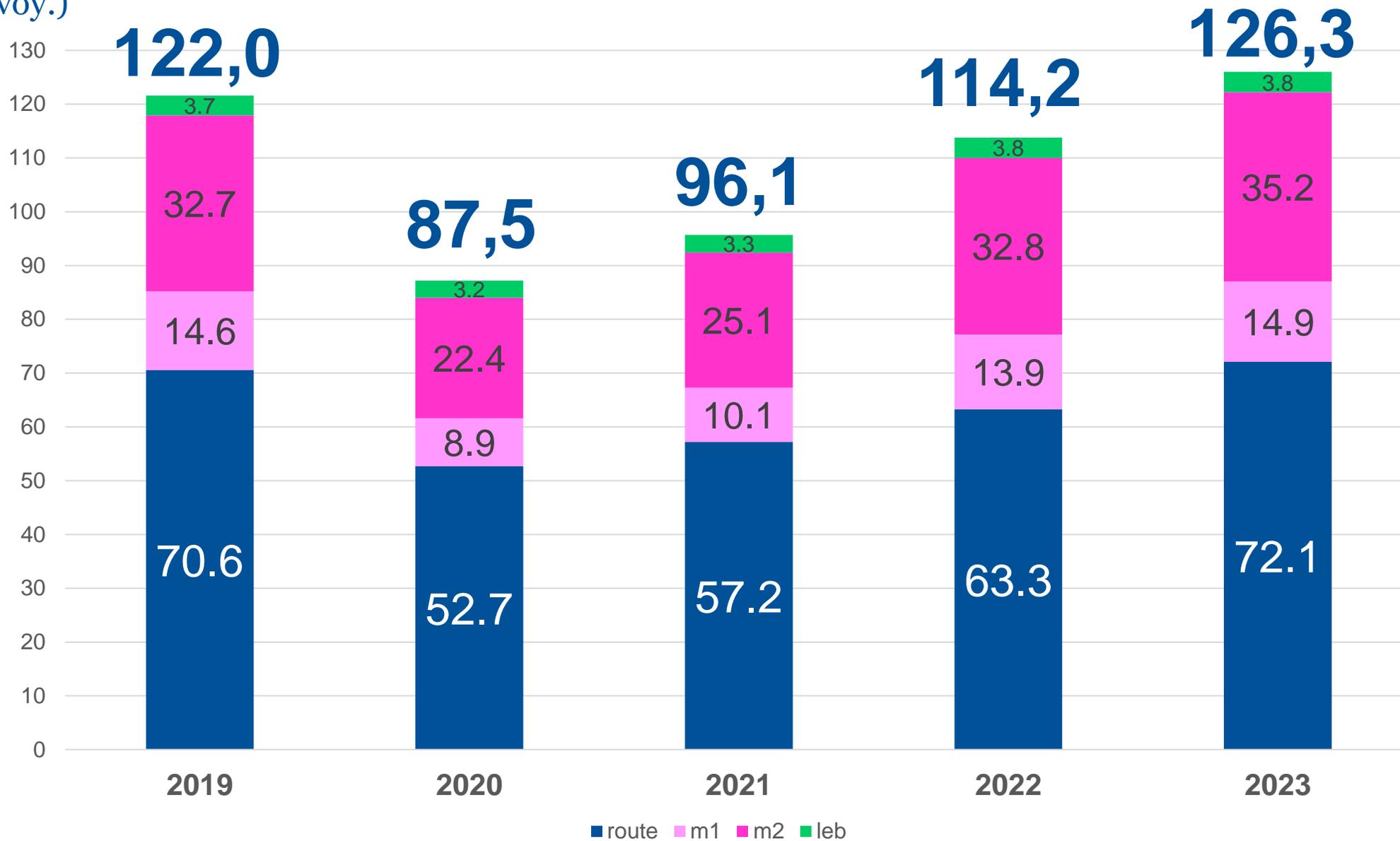
Une progression majeure depuis le m2

Evolution du nombre de voyageurs annuels (mios)



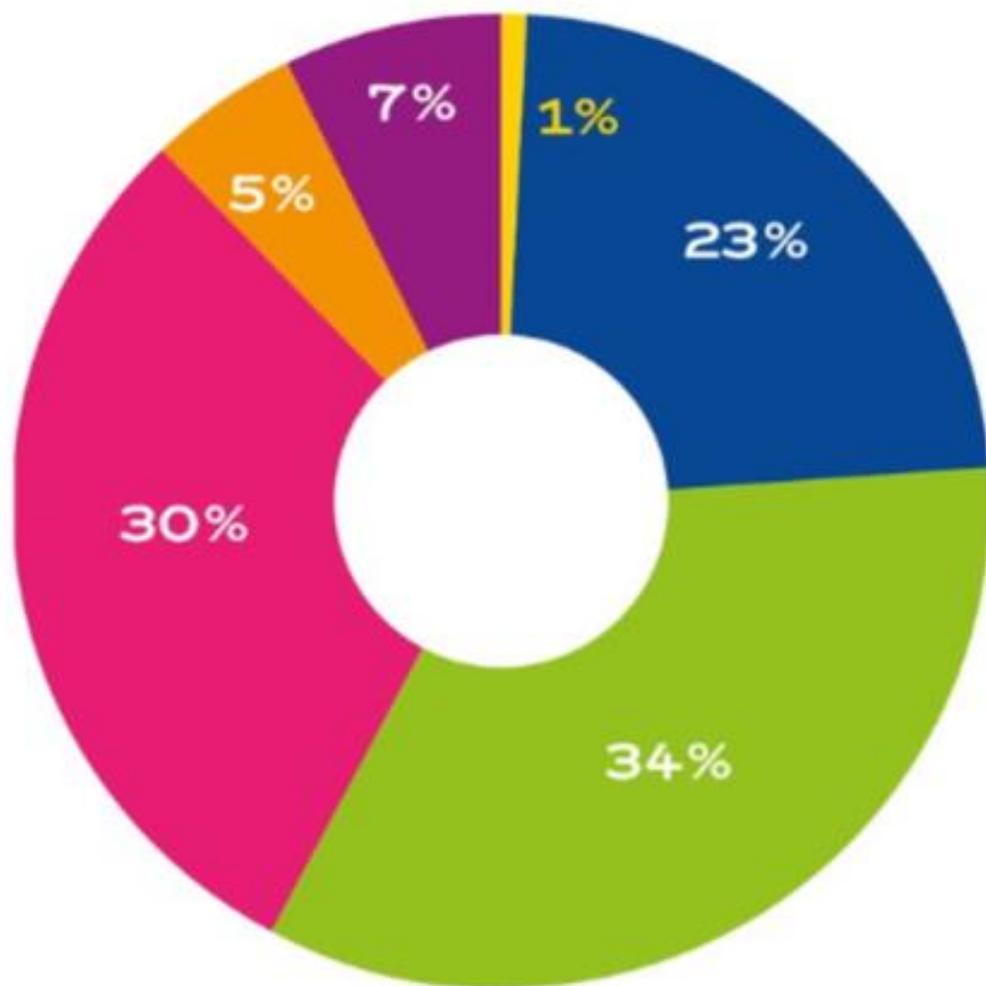
Fréquentation annuelle tl 2018 – 2022 (Réseau Grand-Pont)

(mio voy.)



Financement

D'où vient l'argent



23 % Canton de Vaud

34 % Communes vaudoises

30 % Produits de transports issus de la CTV

5 % Produits de transports hors CTV

7 % Autres produits

1 % Confédération

Les ressources humaines (2022)

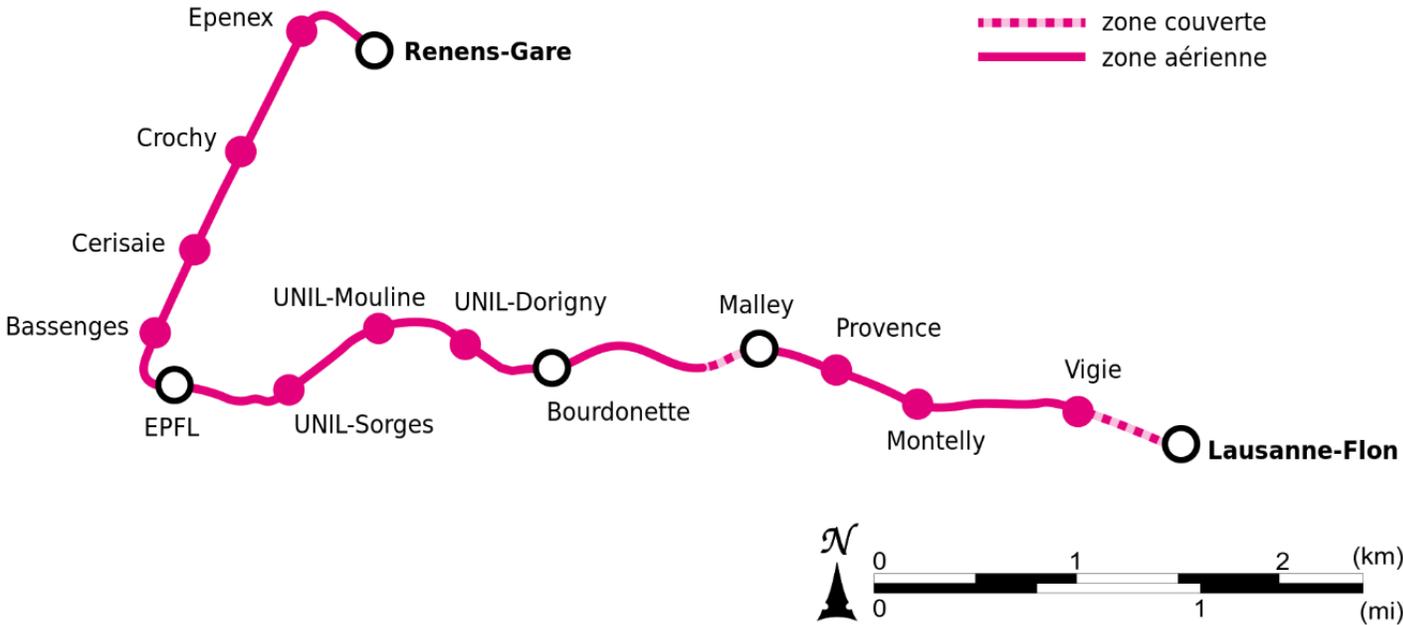
- 1793 collaborateurs et collaboratrices
- 17 % de femmes
- 59 nationalités
- 37 métiers différents dont 890 conducteurs et conductrices (EPT)
- 55 apprentis dans 11 métiers différents



Structure de l'entreprise depuis le 1^{er} janvier 2024



Métro m1



Mise en service : 1991

Longueur : 7.8 km

Stations : 15 (3 souterraines)

Fréquentation 2023 : 15 mios passagers

Nombre de rames : 22

Cadence maximale : 5' en voie unique

Communes : Lausanne, Chavannes, Ecublens, Renens



m1 : caractéristiques

	m1
Mise en Service	2 juin 1991
Longueur	7.8 km en voie unique 90% aérien – 10 % tunnel
Stations	15 : 12 doubles voies dont 3 en tunnel
Déclivité max	6%
Vitesse max	60km/h (Flon->Renens) 70km/h (Renens->Flon)
Temps de parcours	19min
PN	25
Conduite	Conduite manuelle
Voyageurs/jour	Env. 53'000 (2024)
Alimentation	750V courant continu par caténaire avec 4 sous stations

• Rames «VEVEY»

- Automotrices bi-mode électrique et diesel
- 12 Bem 4/6 pour 1991
- 5 Bem sup livrés en 1995
- 5 Be 4/6 livrés en 2015 (montage TL)



Métro m2



Mise en service : 2008

Longueur : 6 km

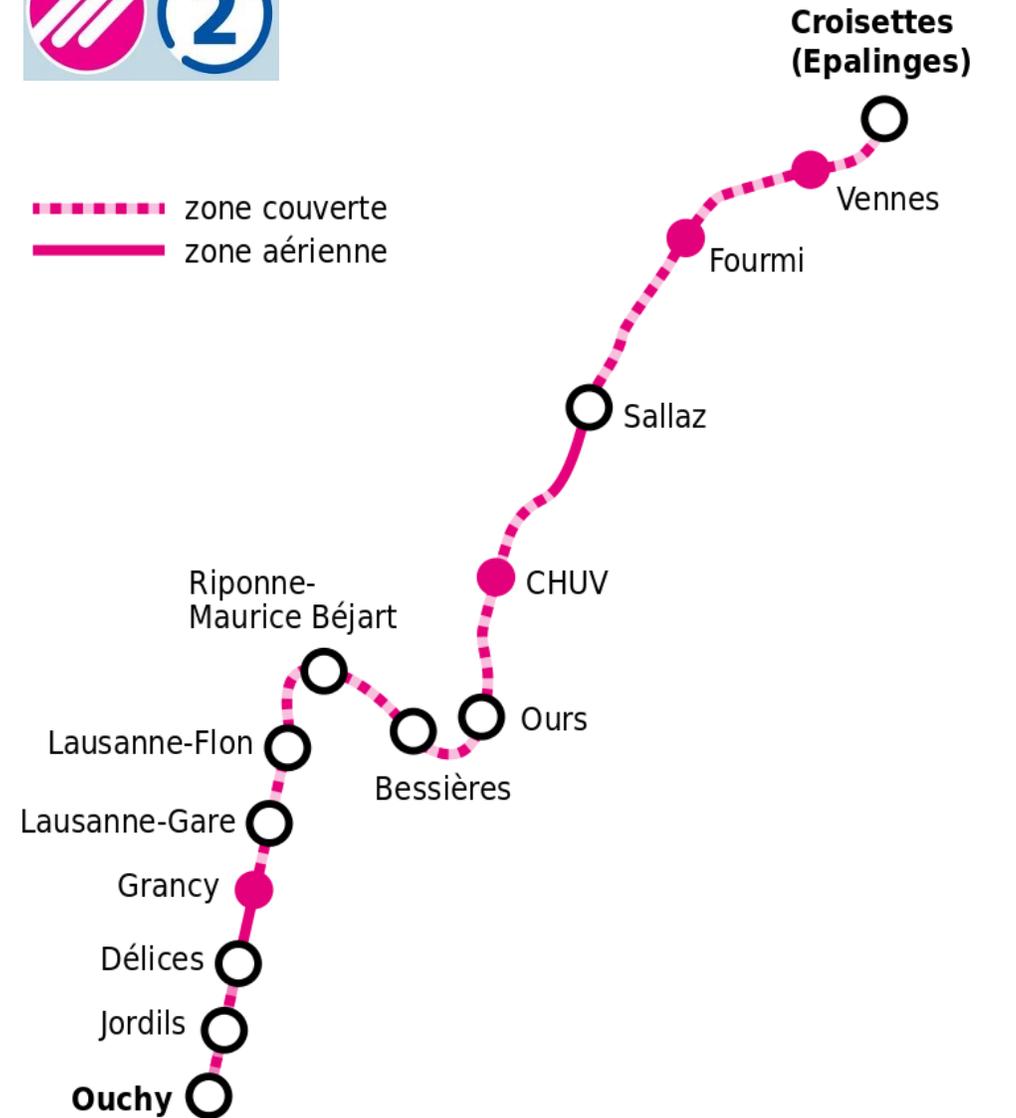
Stations : 14

Fréquentation 2023) : 35 mios passagers

Nombre de rames : 18

Cadence max : 2'10" (CFF – Sallaz)

Communes : Lausanne, Epalinges



m2 : caractéristiques

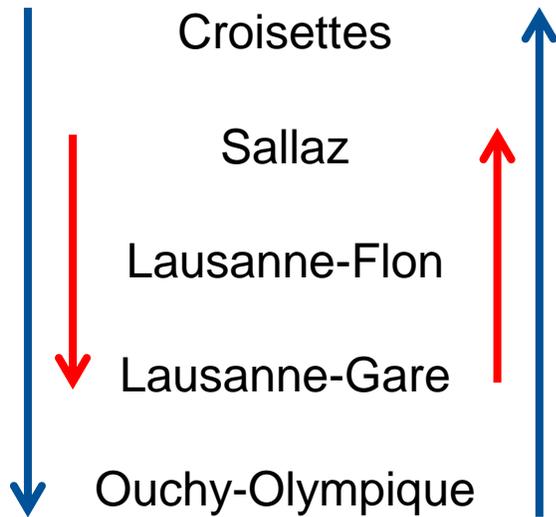
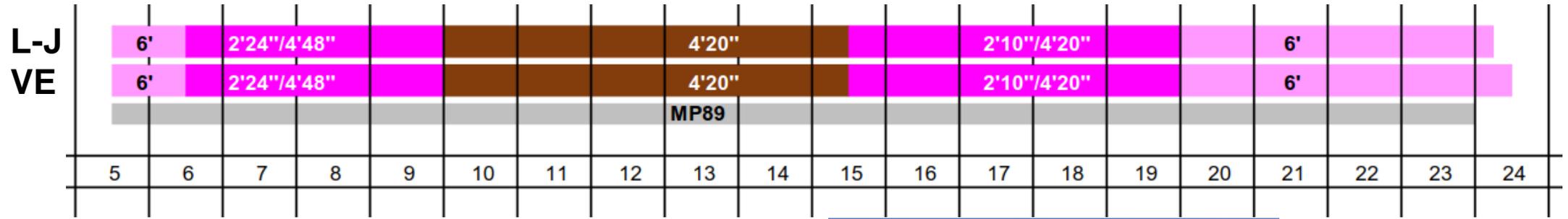
	M2
Mise en Service	27 octobre 2008
Longueur	5.9 km en double voie (sauf entre Grancy et Lausanne CFF) 90% tunnel- 10% aérien
Stations	14 souterraines
Déclivité max	12% (record mondial pour métro automatique)
différence altitude	338 m
Vitesse max	56km/h (Ouchy Olympique->Epalinges Croisettes) 46km/h (Epalinges Croisettes->Ouchy Olympique)
Temps de parcours	19:30 min
Conduite	Automatique Urbalis
Voyageurs/jour	115'000 (2024)
Alimentation	750V courant continu par rail latéral avec 4 sous stations de traction

- **Alstom MP89**
- Conduite automatique sans pilote
- Automotrice électrique
- Système roulant sur pneumatique
- 15 rames Be 8/8 en 2008
- 3 rames supplémentaires en 2017



m2 : exploitation

Cadences (Lu-Ve)



Grand carrousel
 Petit carrousel

LEB : Lausanne-Echallens-Bercher



Mise en service : 1873

Longueur : 23.6 km

Gares : 14

Fréquentation 2023 : 3.7 mios passagers

Nombre de rames : 16

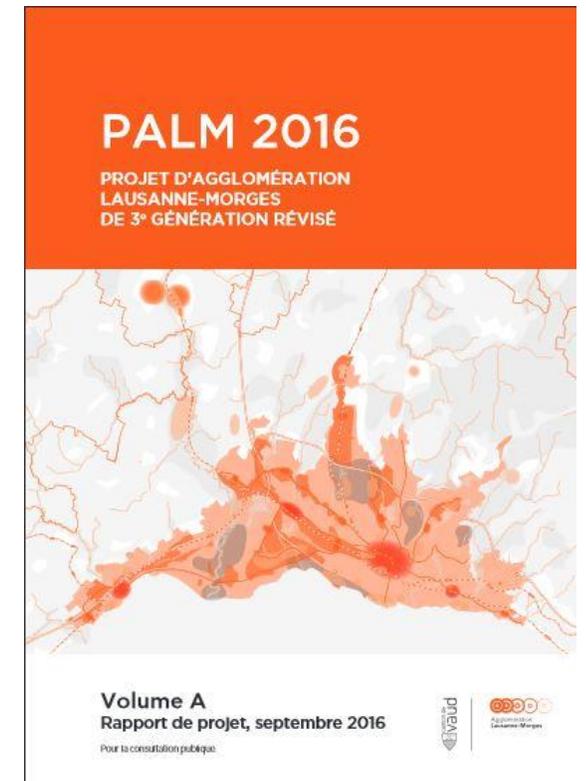
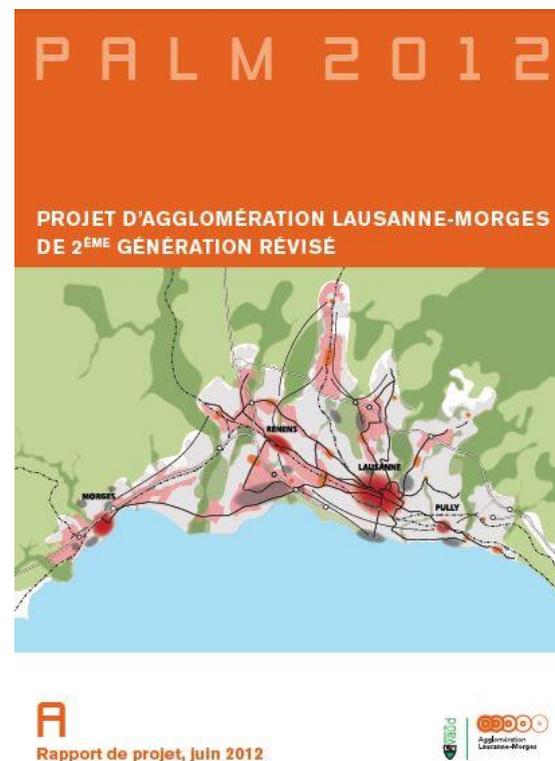
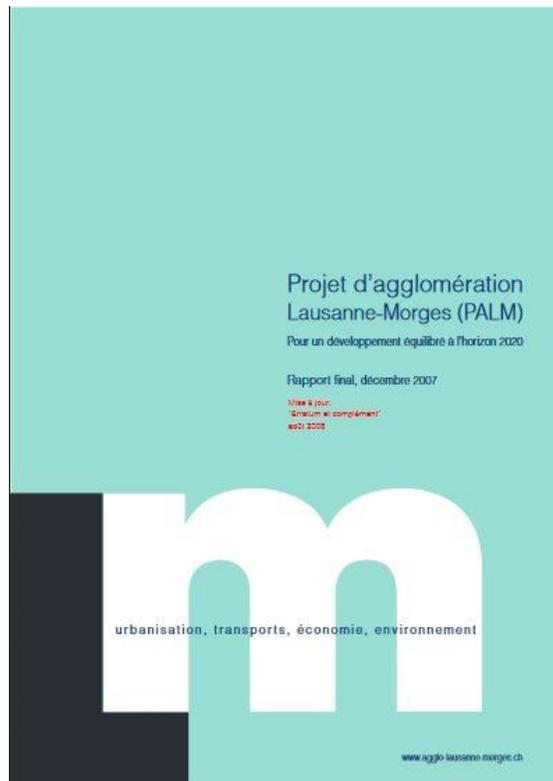
Cadence maximale : 15' Flon – Cheseaux, 30' Cheseaux - Echallens

Communes : Lausanne, Prilly, Jouxten-Mézery, Romanel, Cheseaux, Etagnières, Assens, Echallens, Montilliez, Fey, Bercher

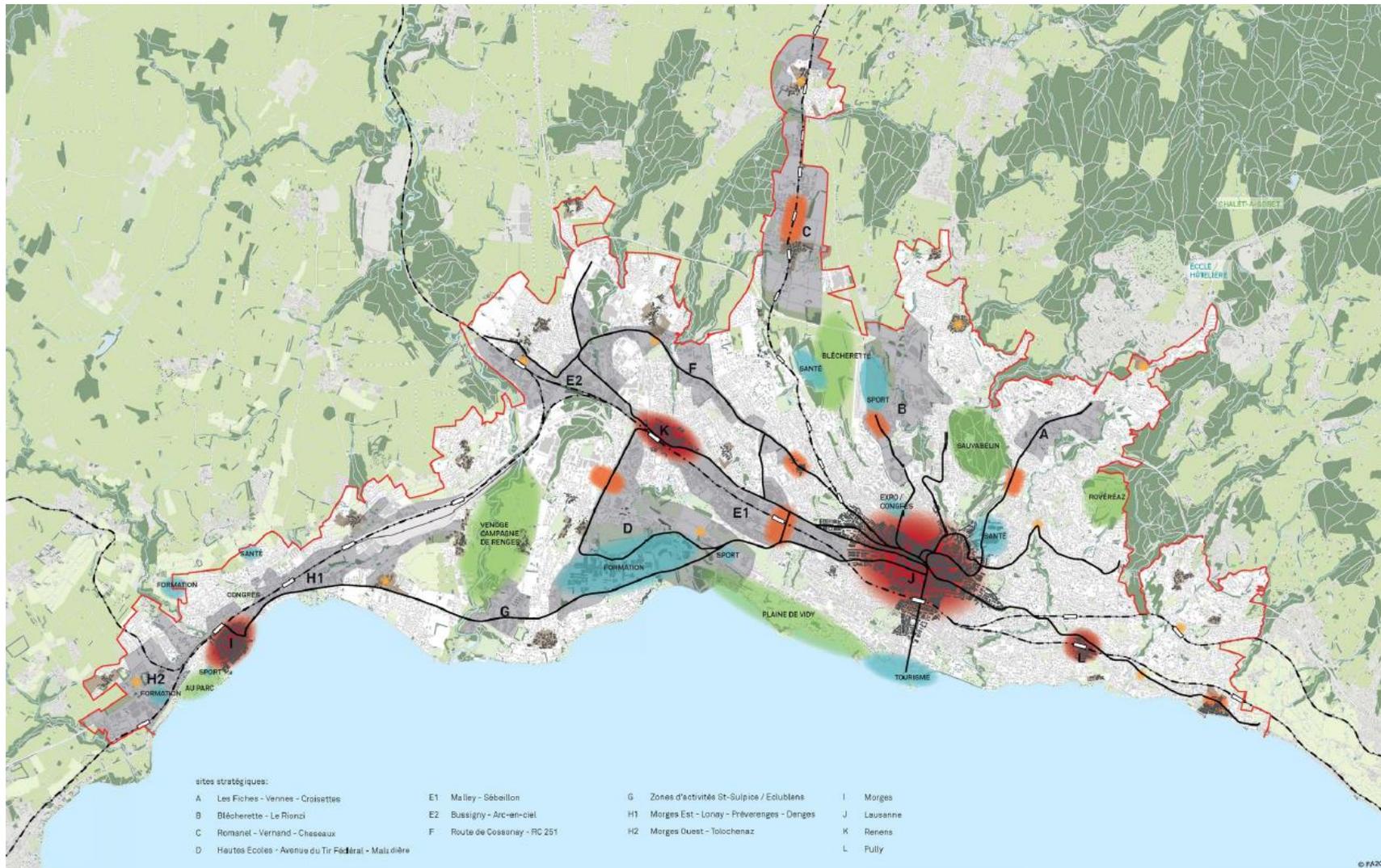


Un projet d'agglomération... qui change la donne

- 290'000 habitants... + 70'000 potentiels d'ici 2035
- 210'000 emplois... + 20'000 potentiels d'ici 2035



Projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM)



LEGENDE:

- périmètre compact (en cours de révision)
- site stratégique
- tissu bâti des centres
- centre villageois historique
- réseau TP structurant
- réseau ferré et haltes

- centralité principale d'agglomération
- centralité secondaire
- centralité locale

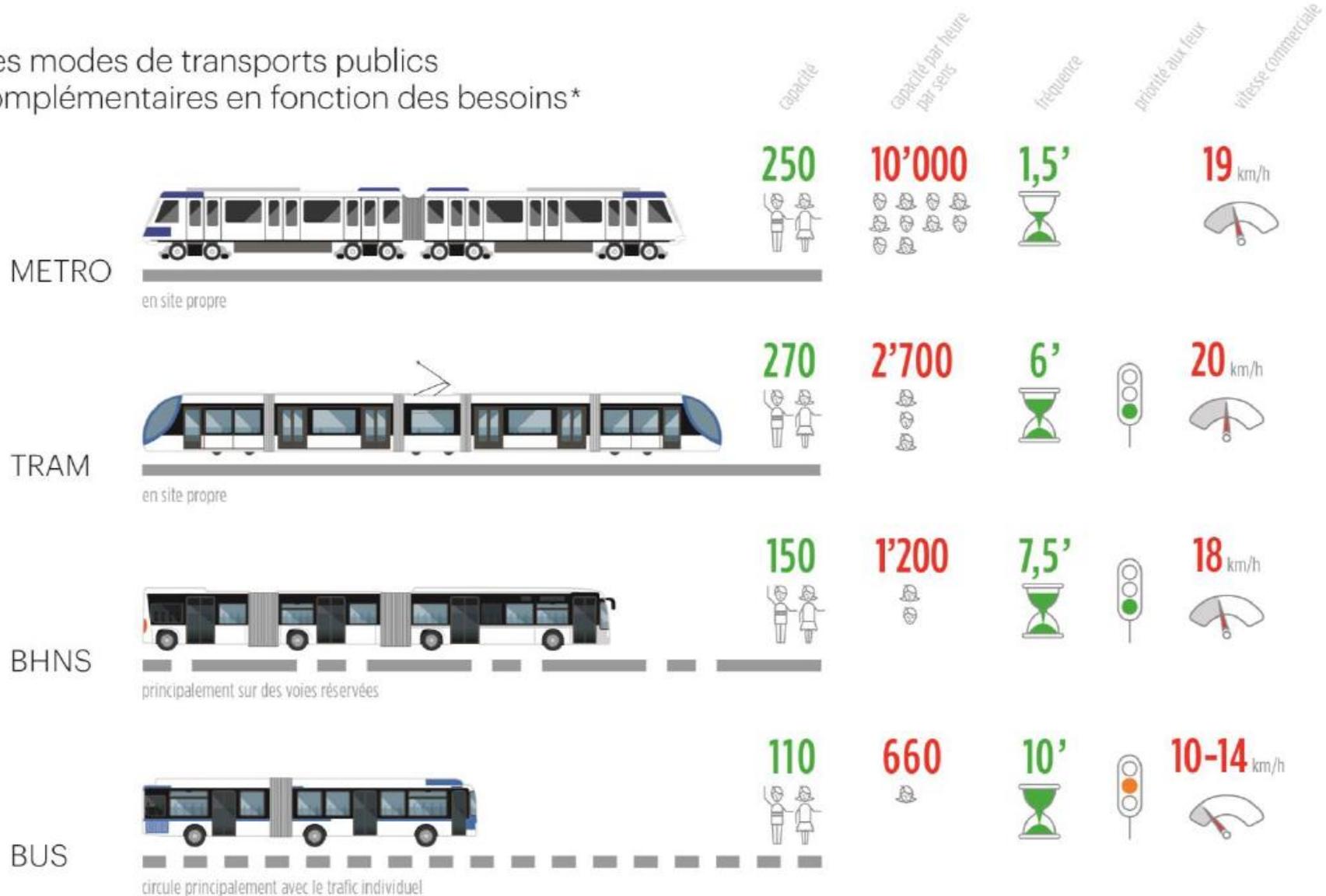
- sport polarité d'équipements collectifs
- polarité d'accueil et de détente

PALM 2012 - PRINCIPES D'URBANISATION 2030
CENTRALITÉS ET PÉRIMÈTRES STRATÉGIQUES D'URBANISATION

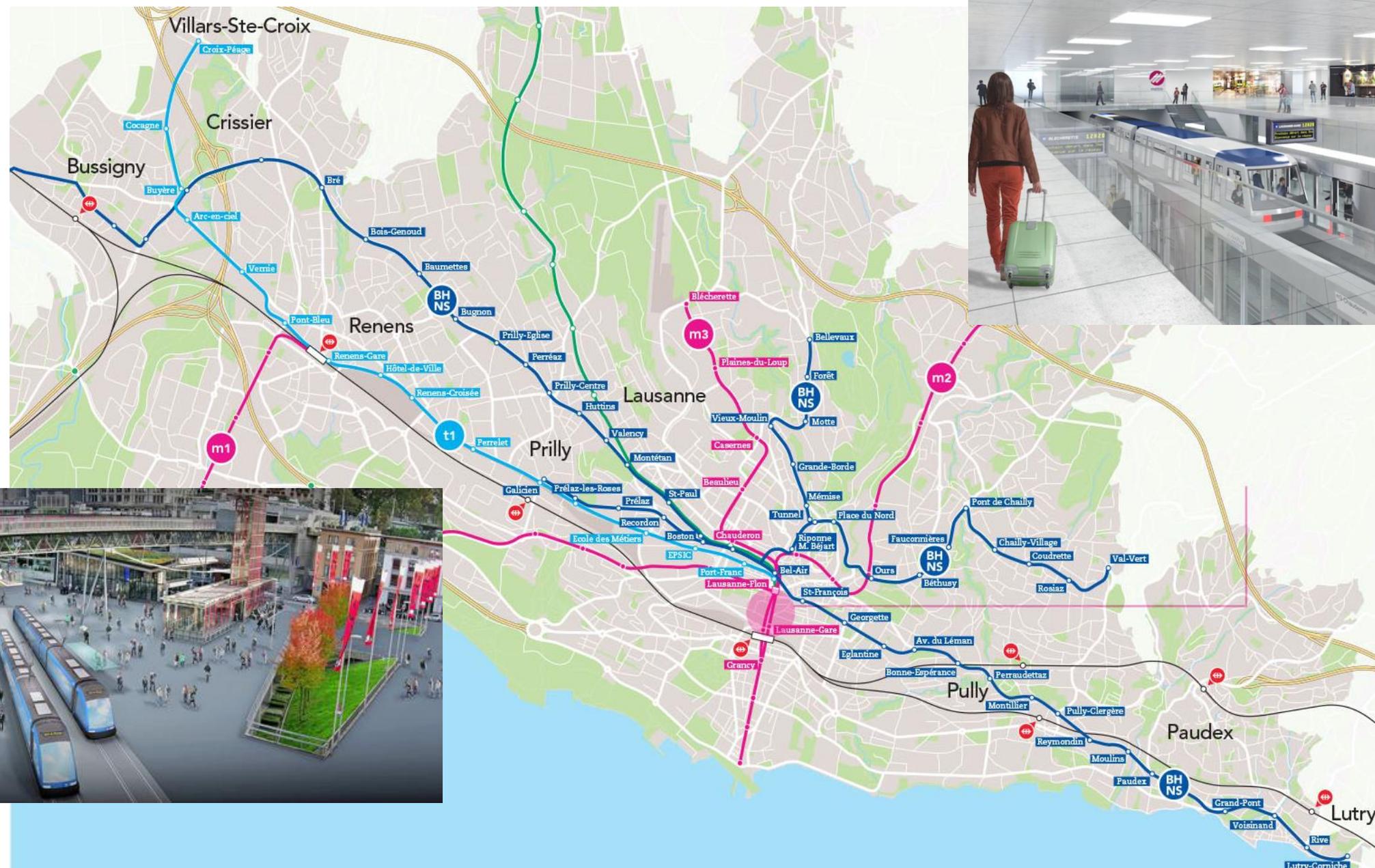


Utiliser la bonne solution au bon endroit

Des modes de transports publics complémentaires en fonction des besoins*



Vision du réseau des Axes forts



BHNS - t2 & t3

Mise en service prévisionnelle : 2026

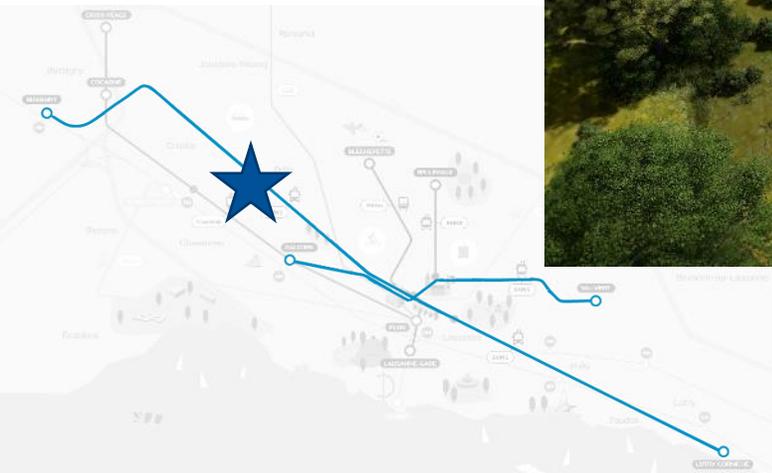
Cadence à la mise en service : 7.5'

Budget initial : 259 mios CHF



BHNS t2 – ligne Crissier-Bussigny Prilly, Eglise

- 1
- 2
- 3
- 4



BHNS t2 – ligne Crissier-Bussigny Crissier, Bré – Place centrale

- 1
- 2
- 3
- 4



urbaplan

- 1
- 2
- 3
- 4

Présentation des Axes Forts

Le tram t1

Les BHNS

Le métro m3



1^{ère} étape – Flon-Renens

1 Tramway à voie normale (1'435 mm)

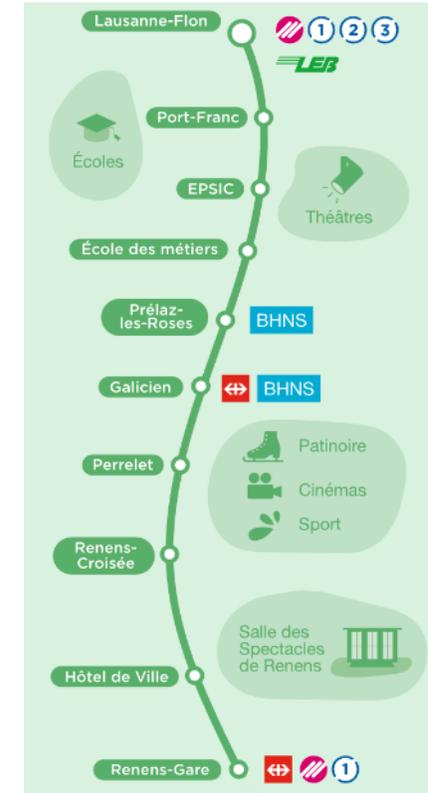
2 Longueur : 4,6 km (étape 1)

3 4 communes traversées

4 10 stations

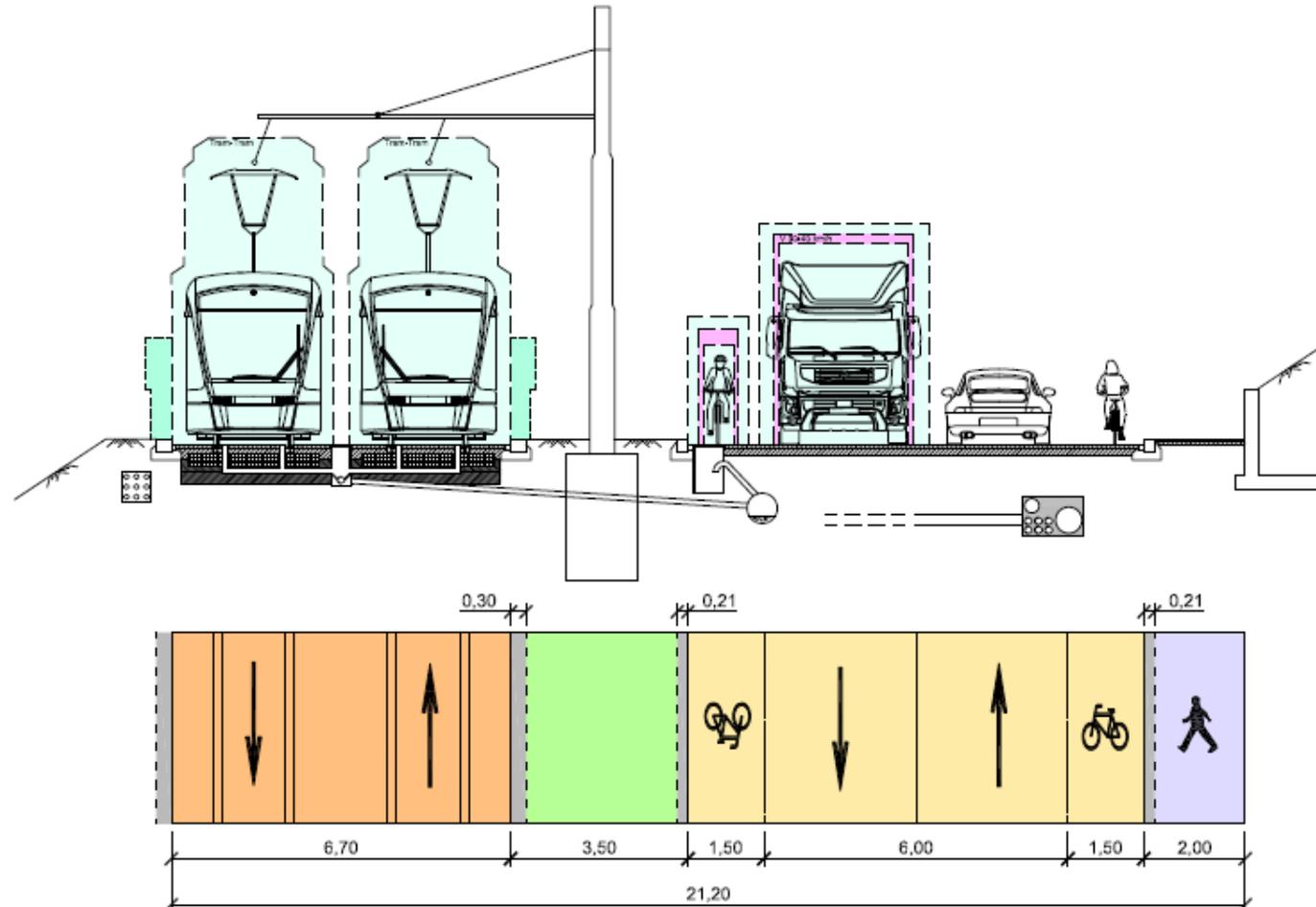
15 carrefours et 1 giratoire

4 ouvrages d'art



Un tramway quasiment entièrement en site propre

Vitesse commerciale : 18 km/h



Les stations

- 1
- 2
- 3
- 4



1^{ère} étape – Flon-Renens

Prélaz-Les-Roses



1^{ère} étape – Flon-Renens

Renens



Station Galicien



2^{ème} étape – Renens – Bussigny/Villars-Sainte-Croix

Tramway à voie normale (1'435 mm)

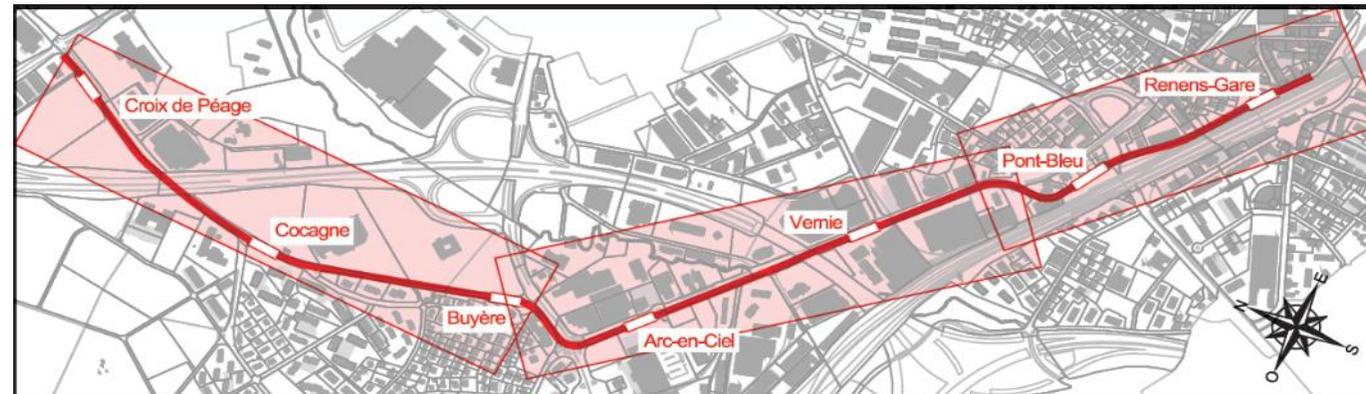
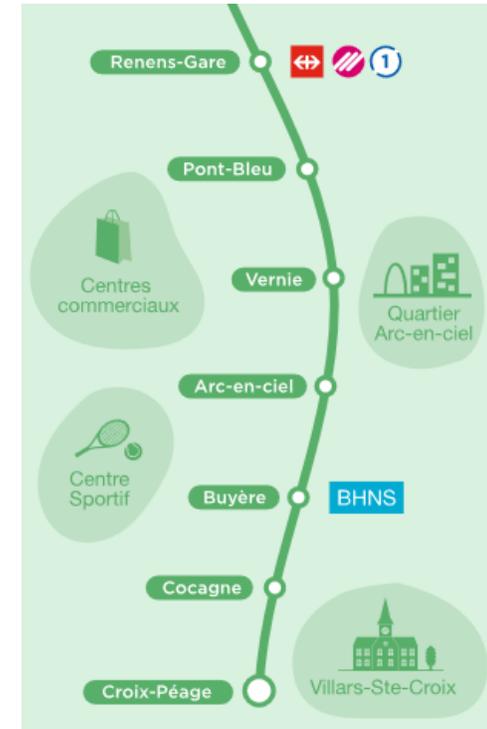
Longueur : 3,3 km (étape 2)

4 communes concernées

6 stations

10 carrefours et 1 giratoire

1 ouvrage d'art



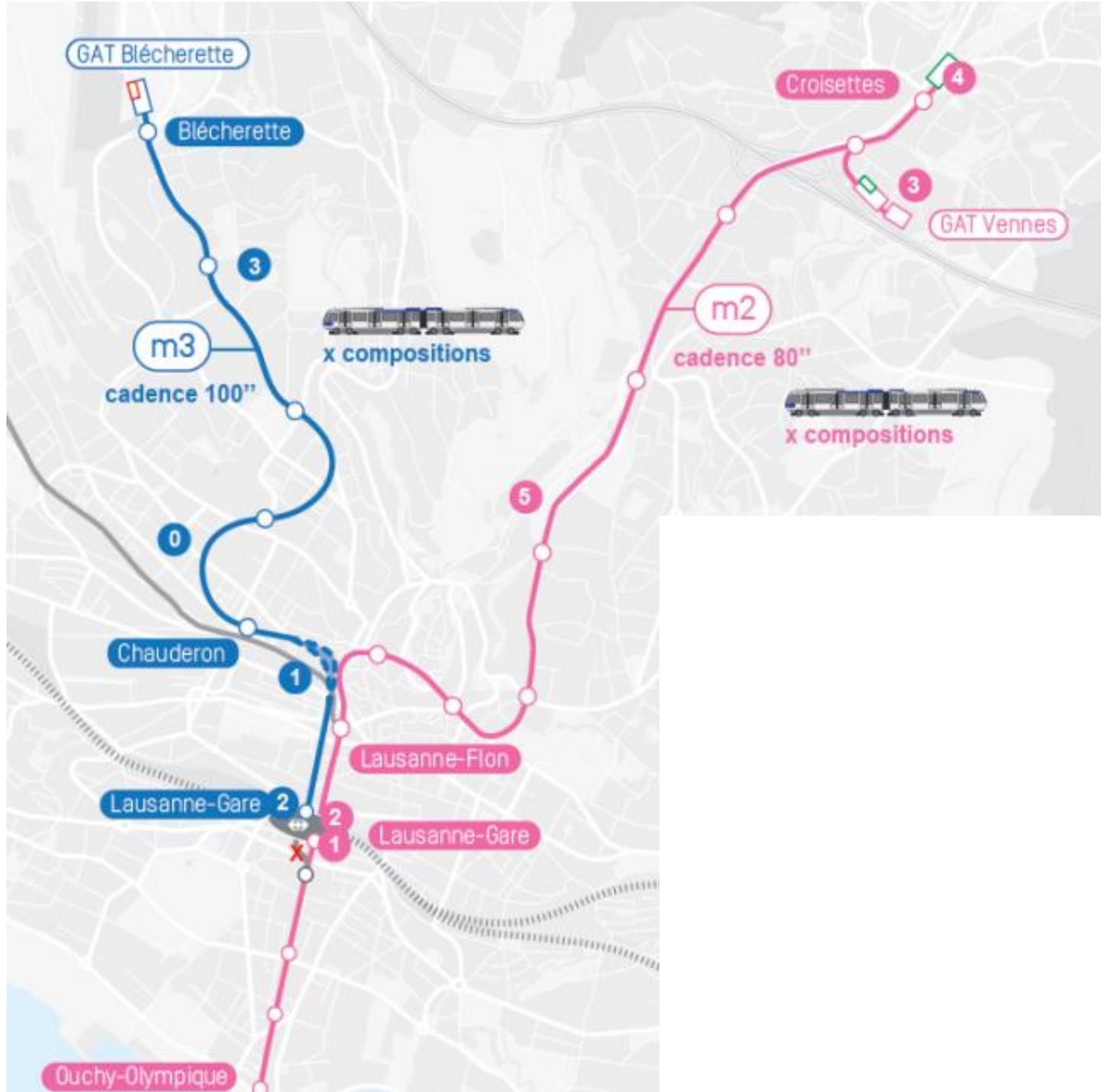
2^{ème} étape – Projet cocoon

- 1
- 2
- 3
- 4



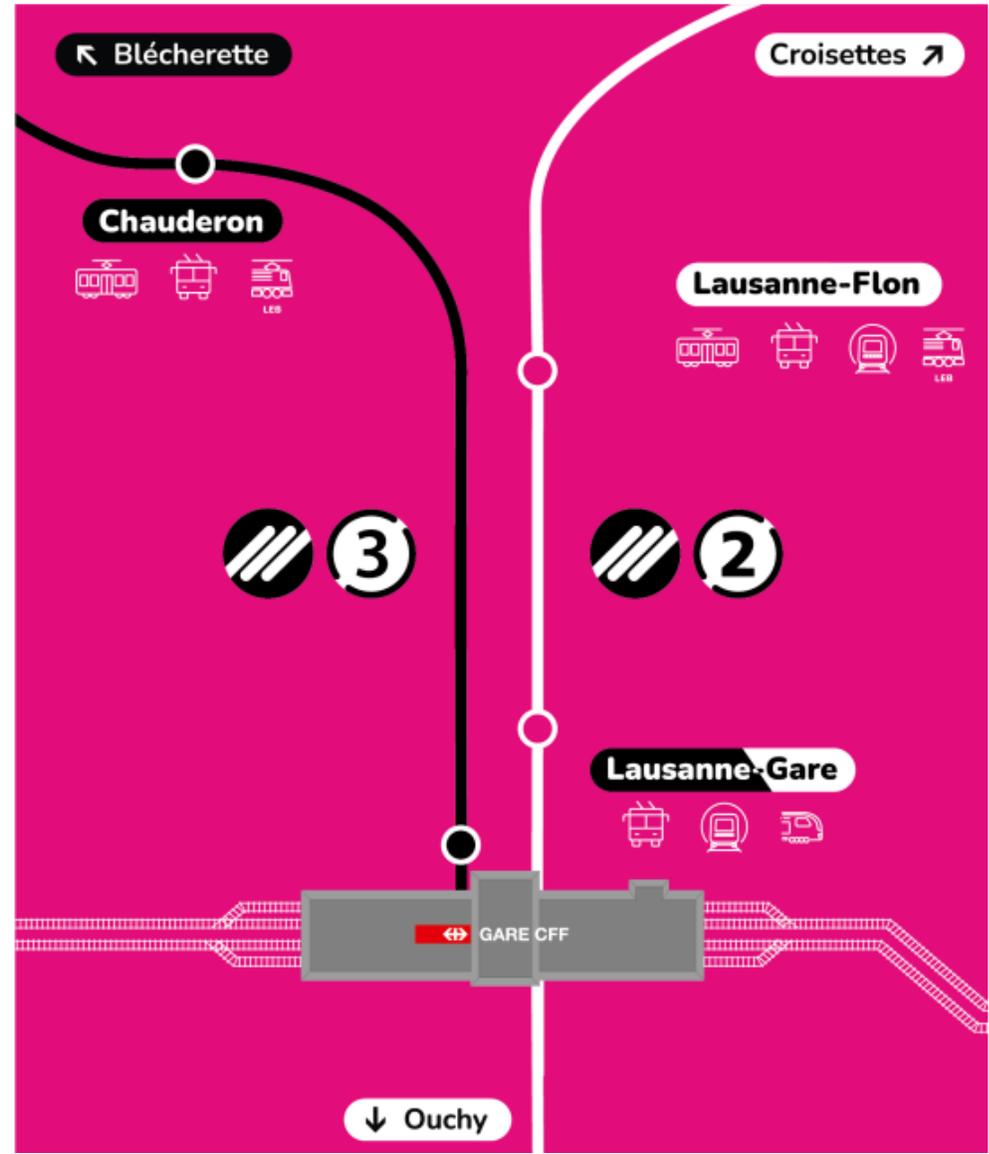
- 1
- 2
- 3
- 4

Métro m3

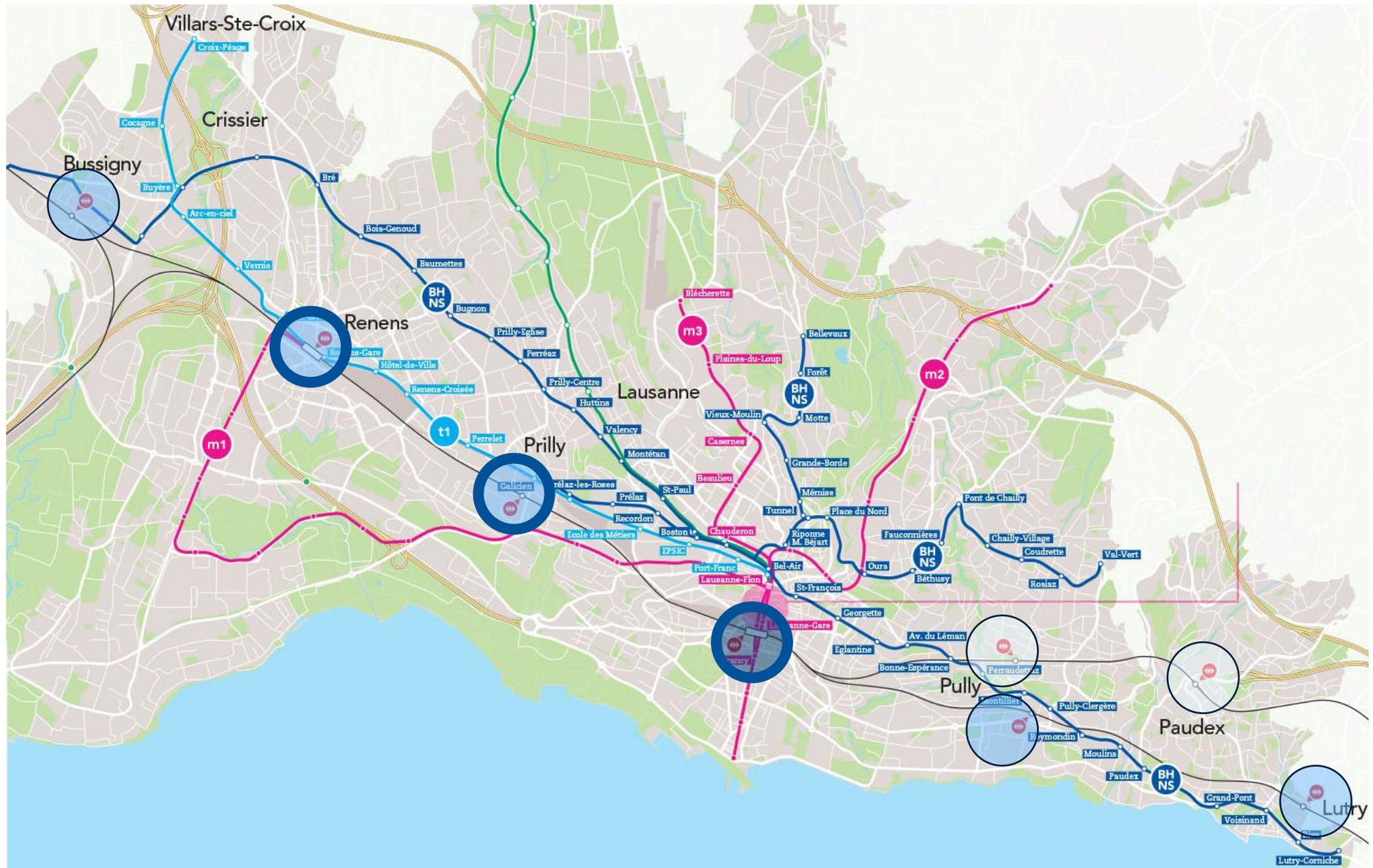


Modification des tracés

- **Projet initial**
 - m2 dévié à l'ouest dans un nouveau tunnel
 - Terminus du m3 dans l'actuelle station du m2
- **Projet modifié**
 - m2 maintenu sur son tracé
 - **m3 à l'ouest**
 - Connexion directe entre la gare et Chauderon en m3, **sans arrêt au Flon**



Les enjeux des connexions ferroviaires CFF



tl intégrateur de mobilité

- Des abonnements combinés en test (taxis, vélos, voiture location, ...) depuis janvier 2019
- 185 millions de voyageurs annuels à l'horizon 2035
- Un acteur majeur du report modal et des plans Climat



Avec tl+

Profiter
encore +
librement



tl

Merci de votre attention !