SBB CFF FFS

Hack4Rail Thementracks.

2025

Track 1.

Fahrplanflexibilität und Kapazitätsoptimierung.

In diesem Thementrack suchen wir Challenges, die sich mit der Optimierung von Fahrplanung und Kapazitätsauslastung auseinandersetzen. Ziel ist es, innovative Lösungen zu finden, die eine effizientere Planung und Nutzung von Trassenkapazitäten ermöglichen, Überfüllung vermeiden und Leerfahrten minimieren. Wir erwarten kreative Ansätze, die zu einem nahtlosen, effizienten Bahnverkehr beitragen.

Track 2.

Grenzenlose Mobilität und Logistik in Europa.

In diesem Thementrack suchen wir Challenges, die das Erlebnis und die Effizienz von grenzüberschreitendem Personen- und Güterverkehr in Europa verbessern. Konzepte sollen Informationsflüsse harmonisieren, das Reisen auf Langstrecken bereichern und die Internationalisierung von Services vorantreiben. Wir erwarten Vorschläge, die die Marktstellung stärken und die Systemstabilität sowie Pünktlichkeit durch innovative Prozesse entlang der Reise- und Transportkette erhöhen. Welche neuen Services könnten geschaffen werden, um den Zugang zur Bahn zu erleichtern?

Track 3.

Effizientes Störungs- und Baustellenmanagement.

Dieser Thementrack fordert Challenges, die ein schnelles und effektives Management von Baustellen und Störungen im Schienenverkehr ermöglichen. Wir suchen nach Wegen, um operative Sicherheit zu garantieren, die Informationsflüsse zu optimieren und die Zuverlässigkeit des Bahnverkehrs auch bei Unvorhergesehenem zu gewährleisten. Gefragt sind auch innovative Konzepte, die zu einer verbesserten Einsatzplanung, nachhaltigen Leistungsfähigkeit und einer Reduktion von Lärm- und CO2-Emissionen führen.

Track 4.

Bahnhöfe als Mobilitätsdrehscheiben.

Dieser Thementrack sucht Challenges, die die Funktion und das Erlebnis von Bahnhöfen und deren Umgebung verbessern. Wir erwarten innovative Ansätze für barrierefreie Zugänge, intelligente Flächenverwaltung und die Integration von Mobilitätshubs, um die Zugänglichkeit und den Komfort zu erhöhen. Darüber hinaus sind Ideen gefragt, die eine integrierte Mobilitätskette unterstützen und individualisierte Kundenservices am Bahnhof bieten, um diesen als zentralen Dienstleistungsort zu etablieren. Bahnhof as a Service ist hiermit mehr als nur ein Schlagwort.

Track 5.

Grüne Digitalisierung – gemeinsam für Nachhaltigkeit und Umweltschutz.

Dieser Thementrack lädt zur Einreichung von Challenges ein, die richtungsweisende Ideen und Herausforderungen in den Bereichen Resilienz, Dekarbonisierung, Energieeffizienz und Zirkularität angehen. Wir suchen nach digitalen Lösungen, die alle Bereiche des Bahnbetriebs und der Logistik betreffen.

Track 6.

Zukunftswerkstatt Mobilität und Logistik.

Dieser Thementrack lädt zur Einreichung von Challenges ein, die sich mit disruptiven und zukunftsweisenden Ideen für die Mobilität und Logistik des Jahres 2035 beschäftigen. Wir suchen nach kreativen Ansätzen, die möglicherweise ausserhalb der etablierten Denkmuster liegen und das Potential haben, den Sektor grundlegend zu verändern.