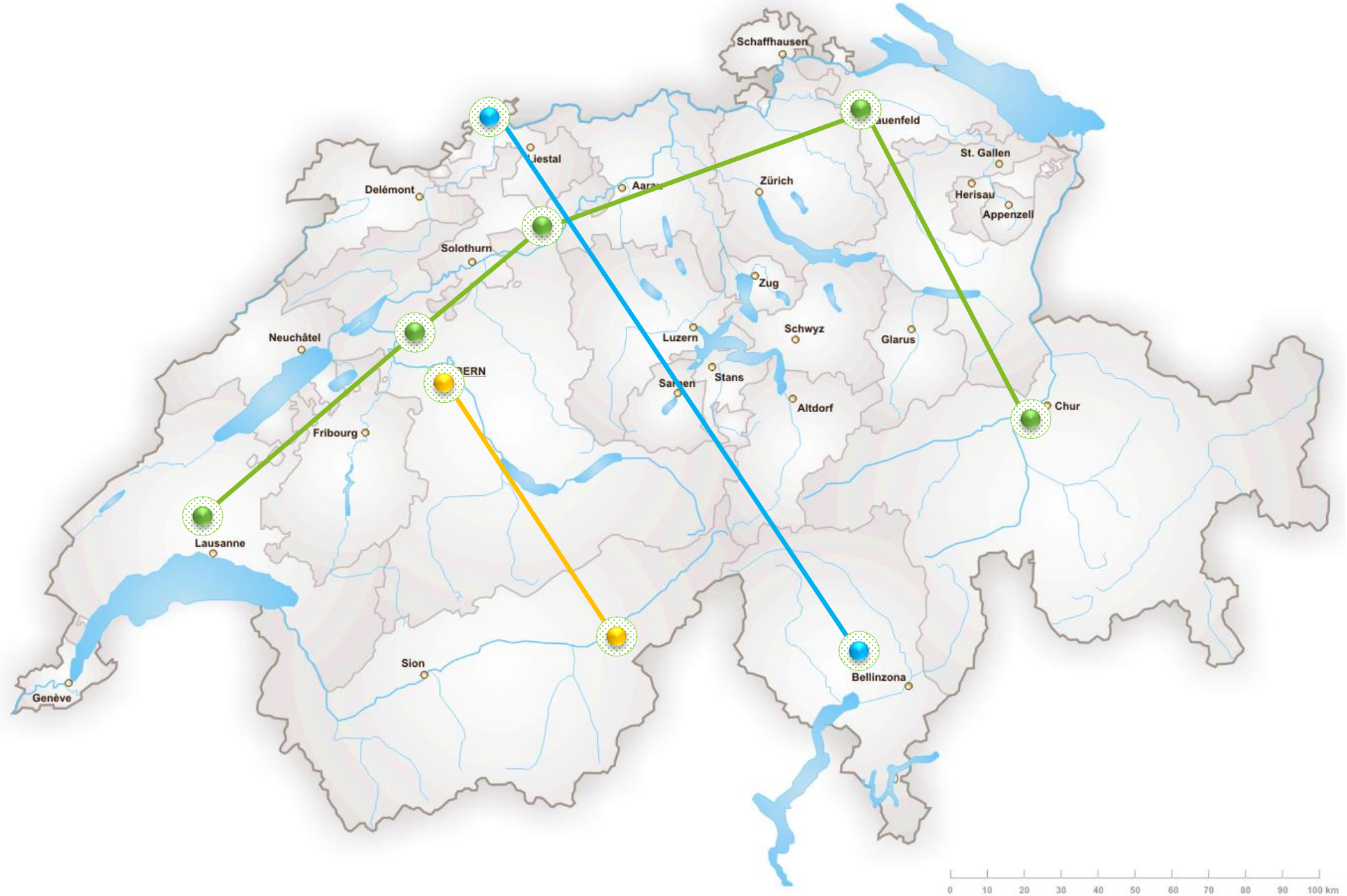


Schlank und praktisch



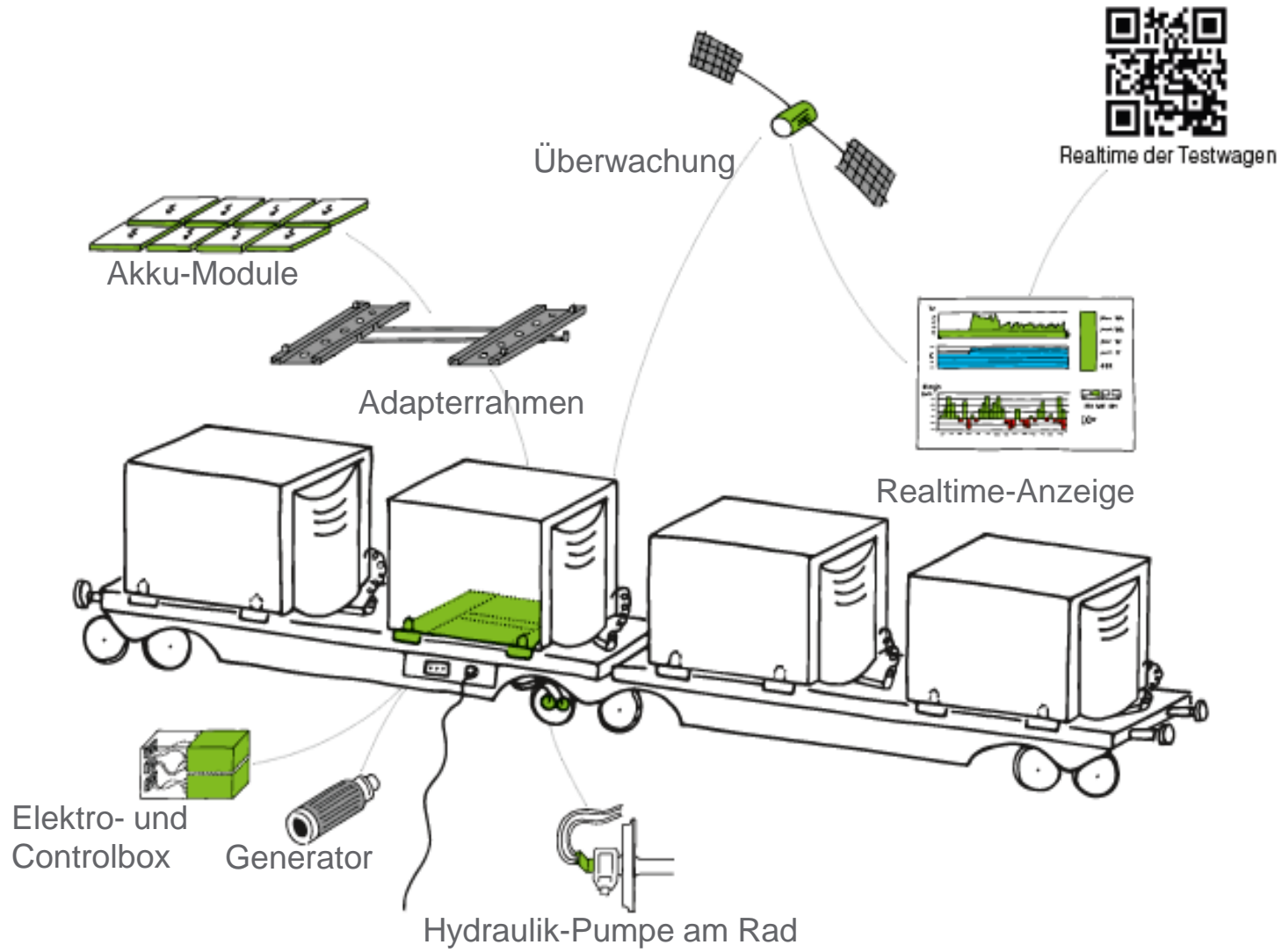
Exkursion öV Planung – Posten 1 (Vergangenheit)

19. Juni 2024, railCare







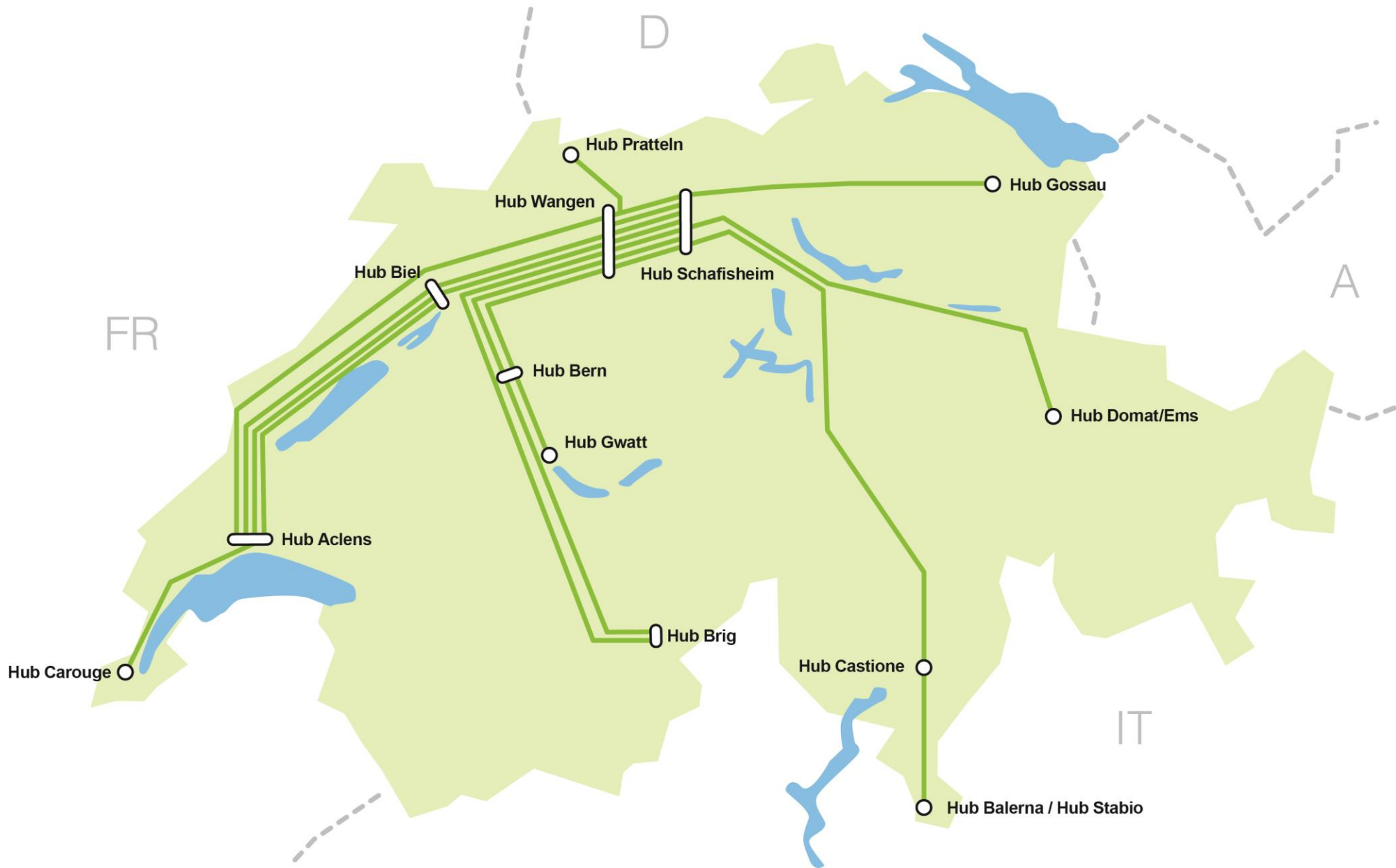


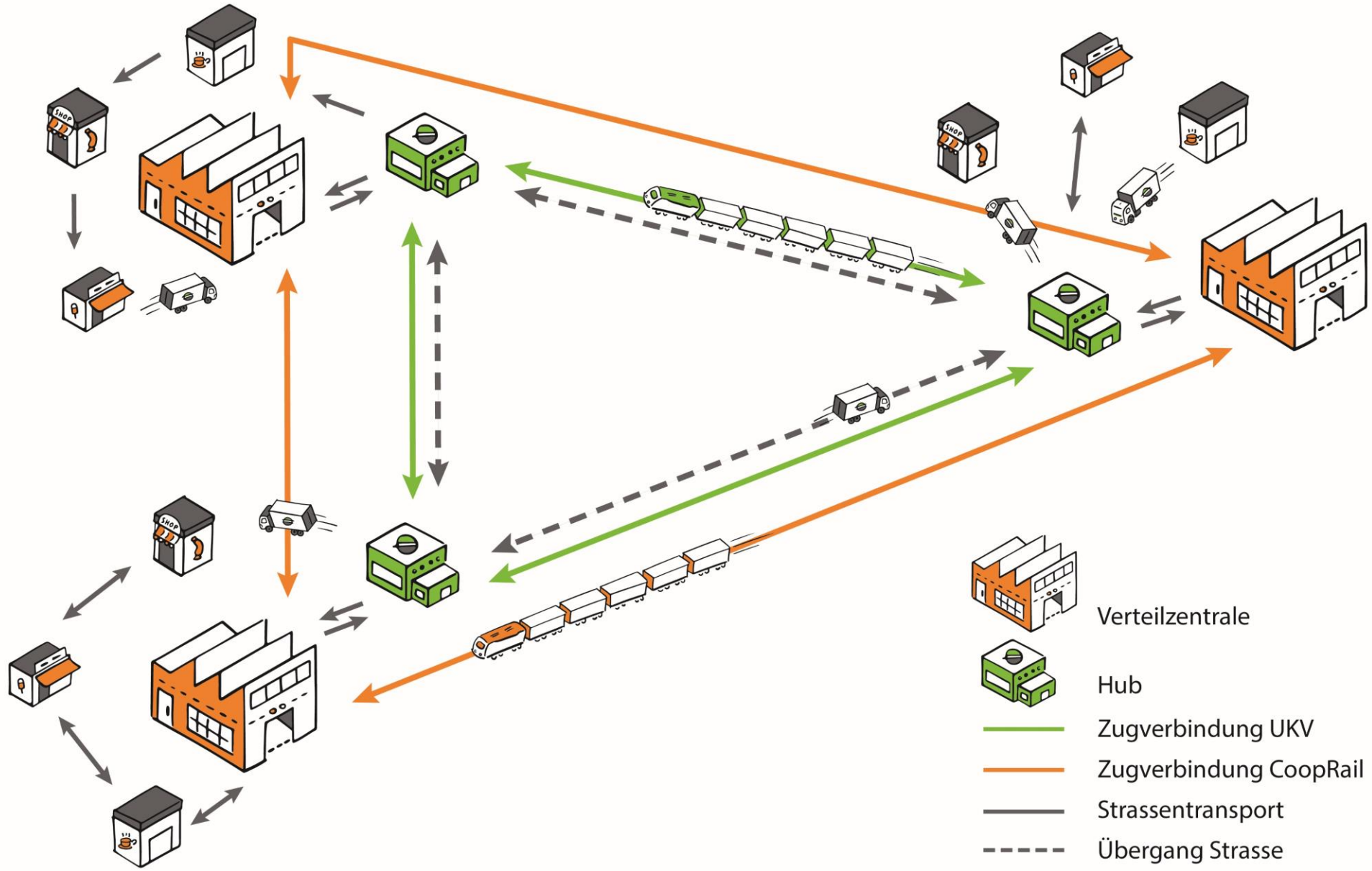
Clever kombiniert








Exkursion öV Planung– Posten 2 (Gegenwart)

19. Juni 2024, railCare





-  Verteilzentrale
-  Hub
-  Zugverbindung UKV
-  Zugverbindung CoopRail
-  Strassentransport
-  Übergang Strasse







Wir bewegen (digital und dynamisch)



Exkursion öV Planung, Philipp Wegmüller – Posten 3 (Zukunft)

19. Juni 2024, railCare

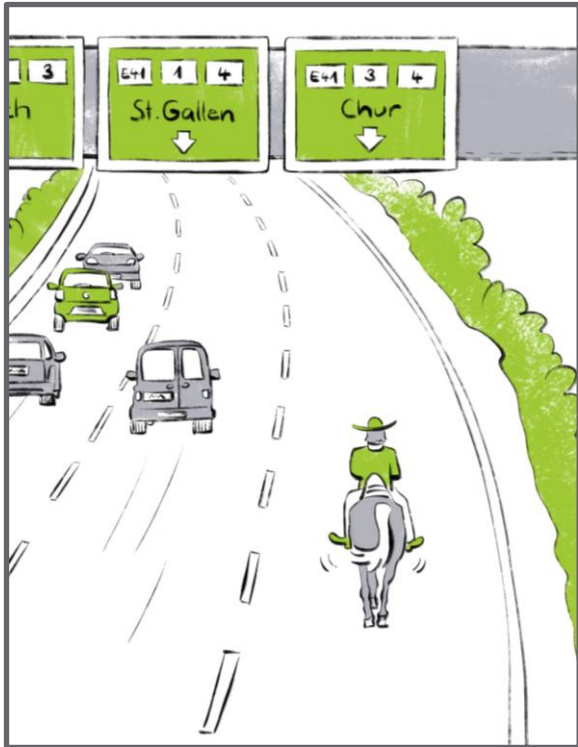
Strategische Vorgabe

**Wir reduzieren die
Strassentransporte bei
Coop jährlich um 3%.**

Grundsatz

Mit hoher **KAPAZITÄT** und
REGELMÄSSIGKEIT auf **ÖKOLOGISCHE**
WEISE ins Ballungsgebiet und letzte Meile mit **KLEINEN**
und **ÖKOLOGISCHEN** Transportmitteln.

Digitalisierung



Ein Muss um mit am Markt mitzuhalten



Ein Muss um Wachstum planen zu können



Sicherheit in Abläufen und Planung



Unterstützung der Mitarbeitenden

Roboter

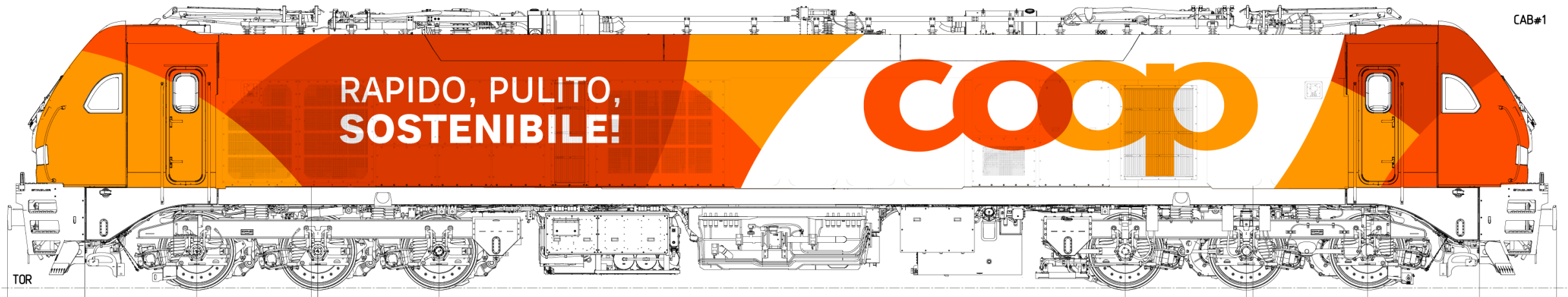
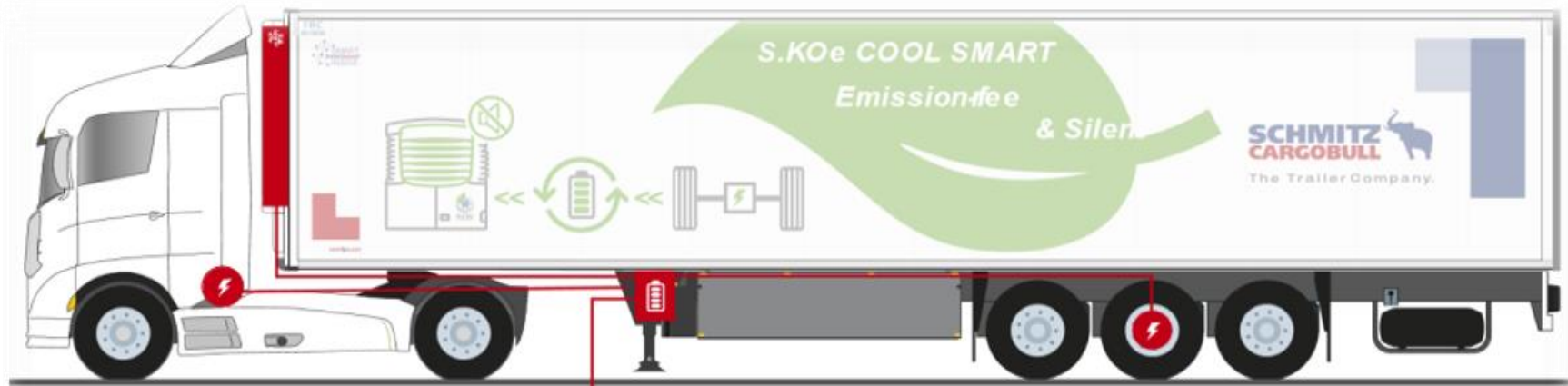
heute



morgen



Equipment



Vorteile des dualen Transportkonzepts Schiene / Strasse

Versorgungssicherheit

Logistiksynergien

Nachhaltigkeit

Kostenstabilität

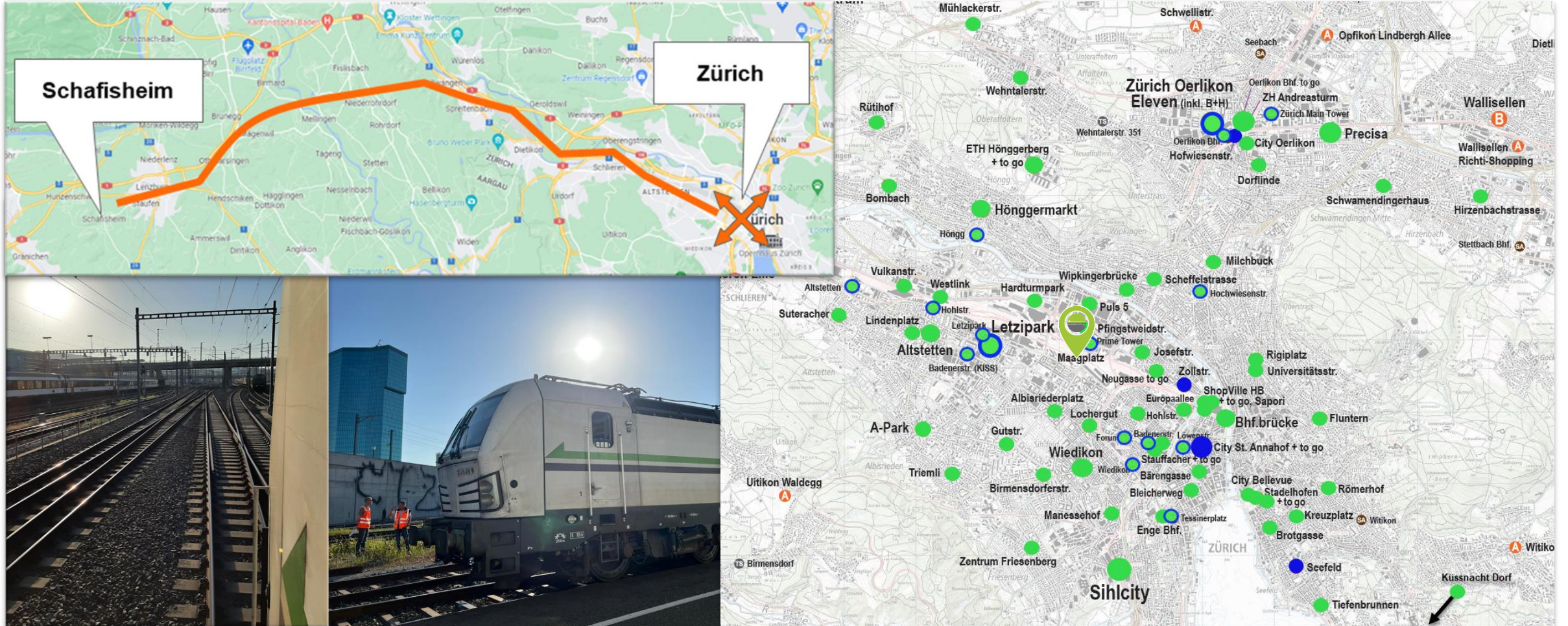


railCare



CityCargo Zürich 2025

Projekt CityCargo Zürich



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

