

OHNE UMZUSTEIGEN

# VON DER REGION IN DIE STADT



**REGIONAL  
STADTBAHN  
LINZ**



**13.05.2026**

SONJA WIESHOLZER  
GESCHÄFTSFÜHRERIN  
OÖVH | OÖVG | SCHIENE OÖ



# GENERATIONSÜBERGREIFENDES JAHRHUNDERT-PROJEKT FÜR ÖÖ



## MEILENSTEIN FÜR DEN KLIMASCHUTZ

## MEHR LEBENSQUALITÄT FÜR LINZ UND DAS MÜHLVIERTEL

**bequemer,  
kostengünstiger,  
umweltfreundlicher**

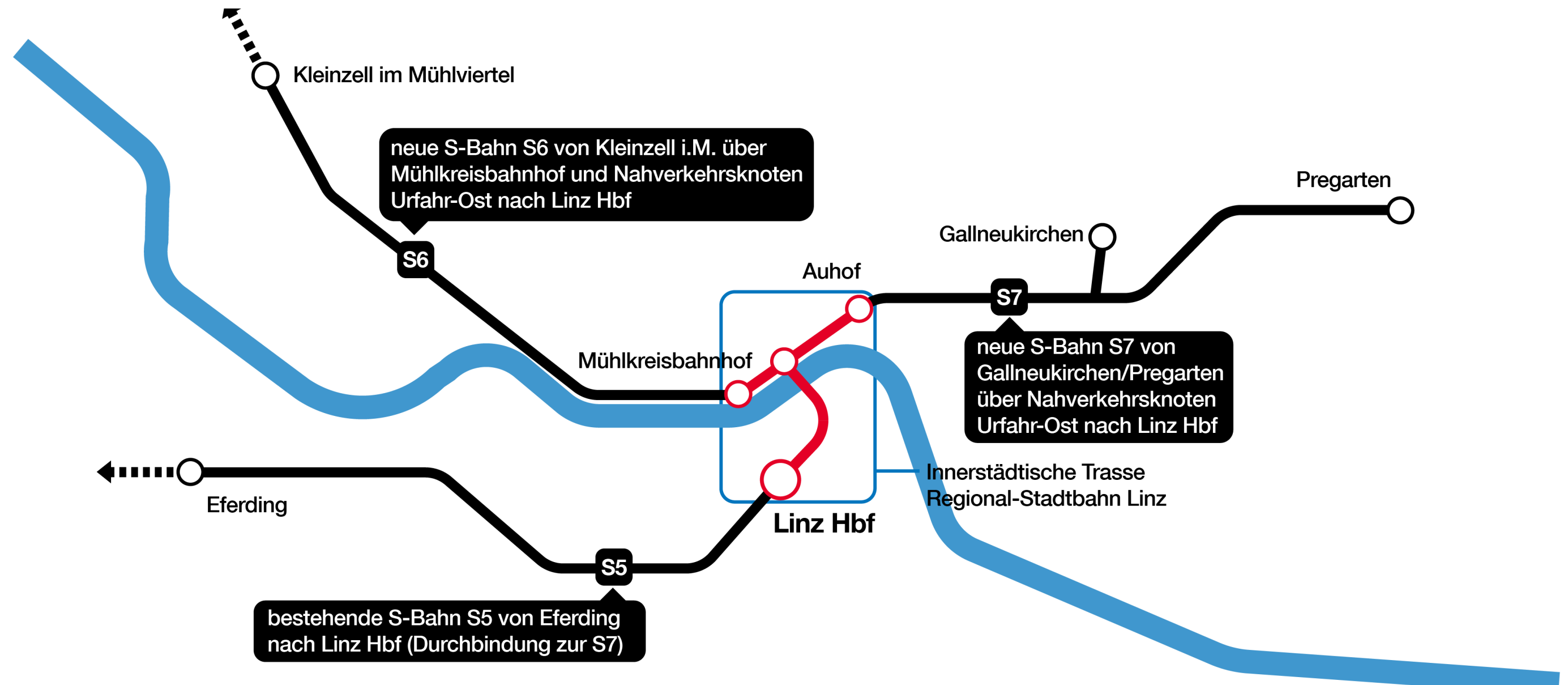
## VERKEHRSENTLASTUNG FÜR STAUGEPLAGTES LINZ

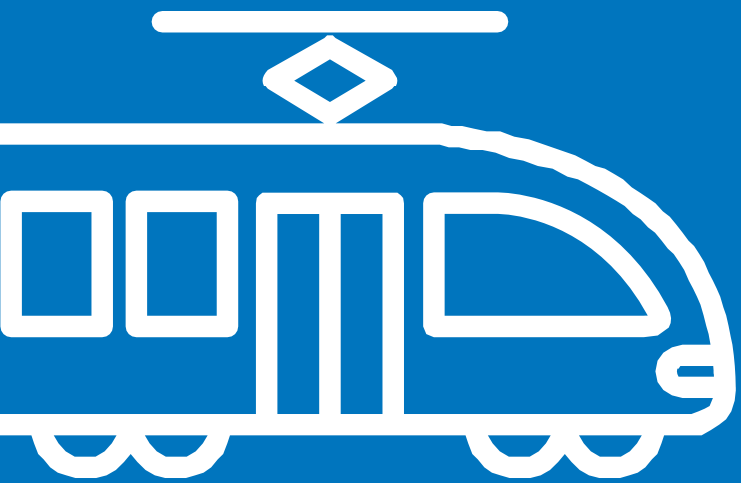
- Derzeit pendeln ca. **110.000 Menschen** aus dem Umland nach Linz ein, größtenteils mit dem Auto.
- Die hohe Zahl an Pendlerinnen und Pendlern aus dem Umland bringt den Individualverkehr in Linz zunehmend an seine Grenzen – **Staus sind vielerorts an der Tagesordnung**
- Der Korridor Gallneukirchen/ Pregarten ist eine der am stärksten belasteten Regionalbusachsen Österreichs.
- Die Regionalbuslinien und die innerstädtischen Straßenbahnlinien haben **die Kapazitätsgrenzen zu den Stoßzeiten erreicht.**





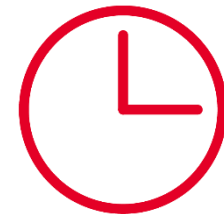
## REGIONAL-STADTBAHN





ZUKUNFT  
ENTWICKELN.  
REGIONEN  
VERBINDEN.

Willkommen  
in der Zukunft  
der Mobilität!



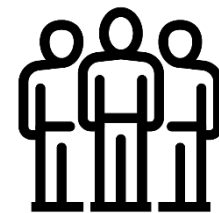
## ATTRAKTIVE TAKTUNG:

alle 5 Min. in der Innenstadt, alle 15 Min. an den Außenästen im Endausbau



## SCHNELL & DIREKT:

in nur 15 Min. vom Hauptbahnhof Linz zur Universität



## FAHRGASTPOTENTIAL:

circa 40.000 Fahrgäste pro Tag

# MIT REGIONALER BESONDERHEIT HALTESTELLEN- UND LINIENDESIGN



**Haltestellen- und Liniendesign Stand November 2025**

TRAMTRAIN

# FAHRZEUGE DER NEUESTEN GENERATION





## TRAMTRAIN

# VERKNÜPFUNG VON STRASSENBAHN UND EISENBAHN

Befahren wird die neue Regional-Stadtbahn Linz mit sogenannten TramTrain-Fahrzeugen. Das sind Fahrzeuge, die in der Stadt und in dicht bebauten Siedlungsgebieten als Straßenbahn und im Freiland als Eisenbahn unterwegs sind.

**Geschwindigkeiten bis 100 km/h, hoher Reisekomfort und 100%-ige Barrierefreiheit** zeichnen diese Fahrzeuge der neuesten Generation aus.



## TRAMTRAIN

# KOMFORTABEL UND BARRIEREFREI

- **94 Sitzplätze und 134 Stehplätze** (2 Rollstuhlplätze)
- **Stufenlose Einstiege** mit selbstständig ausfahrendem Schiebetritt
- **Klimaanlagen** für Fahrerplatz und Fahrgastraum
- Mehrzweckbereiche für **Fahrräder, Kinderwägen, Rollstühle**
- **USB-C-Steckdosen**
- Barrierefreies, geschlossenes **Toilettensystem**
- **LED-Innen- und Außensignalisierung** und -beleuchtung
- **Videokameras** zur Innen- und Außenbeobachtung
- Etc.

# ZUKUNFTSWEISENDE LÖSUNGEN DURCH INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT GEMEINSAM GÜNSTIGER



**Anlieferung der ersten TramTrain für Oberösterreich**

Die Zukunft rollt an.

# DER ERSTE TRAMTRAIN AM WEG NACH OBERÖSTERREICH.



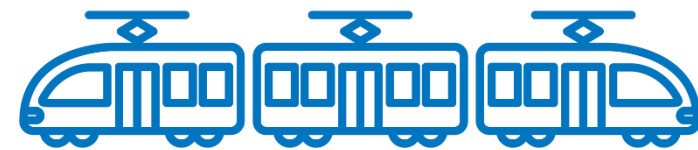
REGIONAL-STADTBAHN LINZ

**KOSTEN-NUTZEN-  
FAKTOR KLAR  
POSITIV**

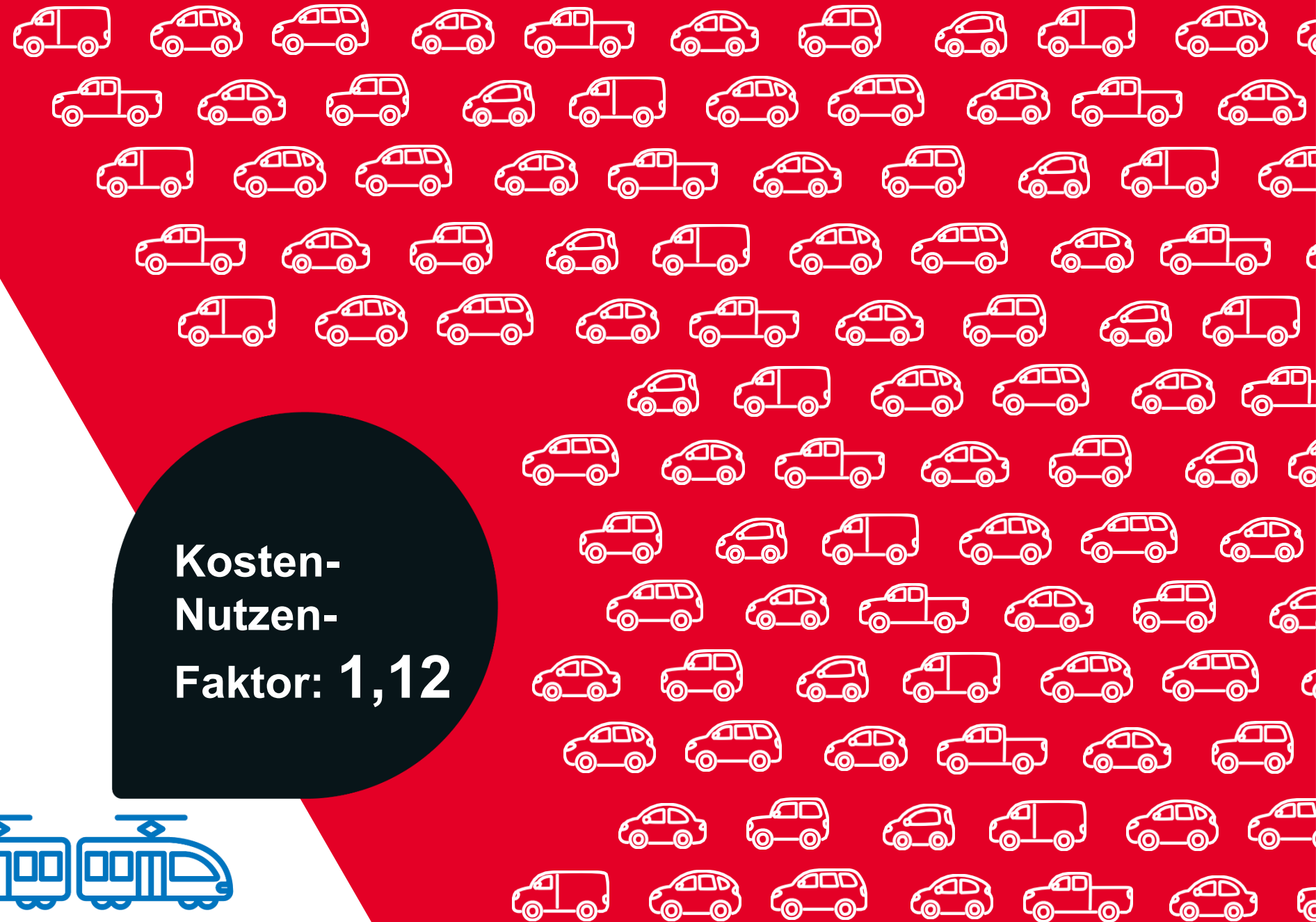
VORTEILE SPRECHEN  
FÜR SICH:

## NUTZEN-KOSTEN- FAKTOR: 1,12

Die Kosten-Nutzen-Analyse belegt die **gesamtwirtschaftliche Effizienz** des Projekts über einen **Zeitraum von 50 Jahren**. Den Investitionskosten für die TramTrain-Fahrzeuge und die Infrastruktur sowie die laufenden Infrastruktur- und Betriebskosten stehen **niedrigere Energiekosten, kürzere Reisezeiten, weniger Unfälle, eine geringere Schadstoffbelastung, ein geringerer CO<sub>2</sub>-Ausstoß** und Einnahmen aus den Ticketverkäufen gegenüber.



**Kosten-  
Nutzen-  
Faktor: 1,12**



# GENERATIONSÜBERGREIFENDES JAHRHUNDERT-PROJEKT FÜR ÖÖ



**VIELEN  
DANK!**



**REGIONAL  
STADTBAHN  
LINZ**

