



MACH WAS GROSSES

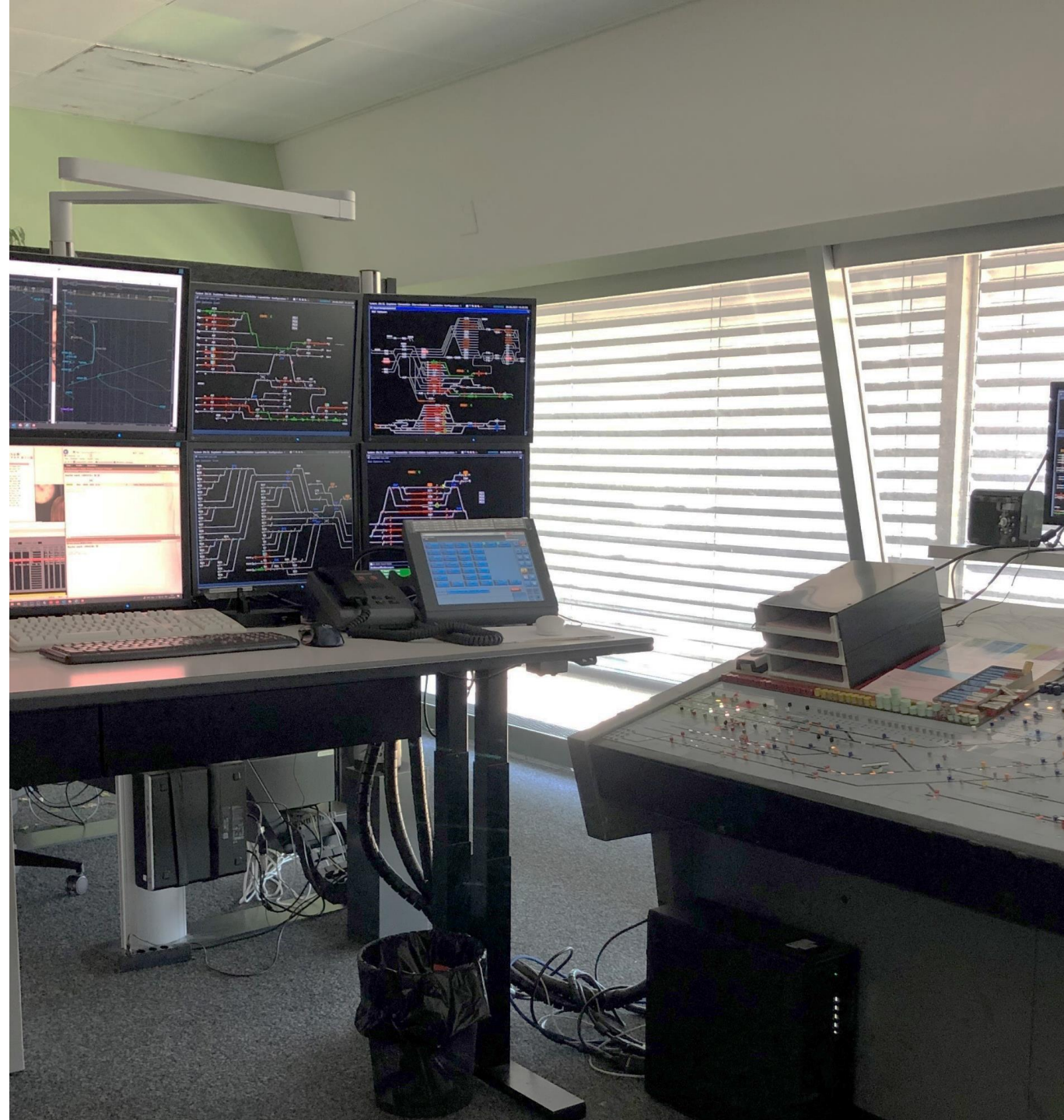
BEWEG DIE SCHWEIZ ALS ZUGVERKEHRSLEITER:IN AM RANGIERBAHNHOF BASEL

Zugverkehrsleiter:in am Rangierbahnhof Basel.

Als Zugverkehrsleiterin oder Zugverkehrsleiter im Rangierbahnhof Basel spezialisierst du dich auf elektrische und digitale Stellwerkstechnologien und bist hauptsächlich für den Güterverkehr zuständig.

Du disponierst Güterzüge und bist damit eng mit dem Rangierdienst in Kontakt. Innerhalb des Rangierbahnhofes arbeitest du an zwei verschiedenen Standorten.

Nach der Ausbildung wirst du zusätzlich spezialisiert auf die verschiedenen Stellwerke (Drucktastenstellwerk, sowie ein elektronisches Stellwerk MSR32) für den Ablaufbetrieb im Rangierbahnhof Basel.



HAUPTAUFGABEN NACH DER 8 MONATIGEN AUSBILDUNG.



Du leistest einen erheblichen Beitrag zur Sicherheit unseres Güterverkehr Kunden und übernimmst die Verantwortung für die Sicherheit und Pünktlichkeit des Bahnnetzes.

Du stellst Zug oder Rangierfahrstrassen für den Rangierdienst und Güterzüge bereit damit diese die Zugbildung und Zugzerlegung durchführen können.

Im Störfall reagierst du sicherheitsorientiert und schnell und hast somit einen grossen Einfluss auf die Kundenzufriedenheit.

Du stellst sicher, dass die internationalen Durchfahrten (Deutschland/Frankreich) von Güterzügen reibungslos durchgeführt werden und bist für die Disposition der Züge verantwortlich.

Deine Tätigkeiten im Rangierbahnhof Basel sind sehr abwechslungsreich, da du auf elektrische und digitale Stellwerktechnologien spezialisiert bist.

Du kommunizierst mit Teamkollegen und Teamkolleginnen in der Schweiz sowie im Ausland, Lokführer/innen von Güterzügen sowie Bau- und Rangierpersonal.

Dank dir sind Güter rund um die Uhr sicher und pünktlich unterwegs.




EINSATZPLAN.

- 41 Stunden Arbeit pro Woche - variiert je nach Einsatzplanung.
- Früh-, Mittel-, Spät- und Nachtschichten.
- Arbeitseinteilung in einem 24h-Betrieb.
- Einsätze an Wochenenden und Feiertagen (2-3 Wochenende pro Monat)
- Einteilung zwei bis drei Monate im Voraus geplant. Wünsche werden nach Möglichkeit in der Jahresplanung berücksichtigt.
- Möglichkeit für Teilzeitarbeit - Im ersten Jahr nach der Ausbildung Minimum 80%



BEISPIEL EINER 4-WOCHENSCHICHT MIT UNREGELMÄSSIGEN ARBEITSZEITEN.

 Frühdienst	 Nachtdienst
 Mitteldienst	 Frei

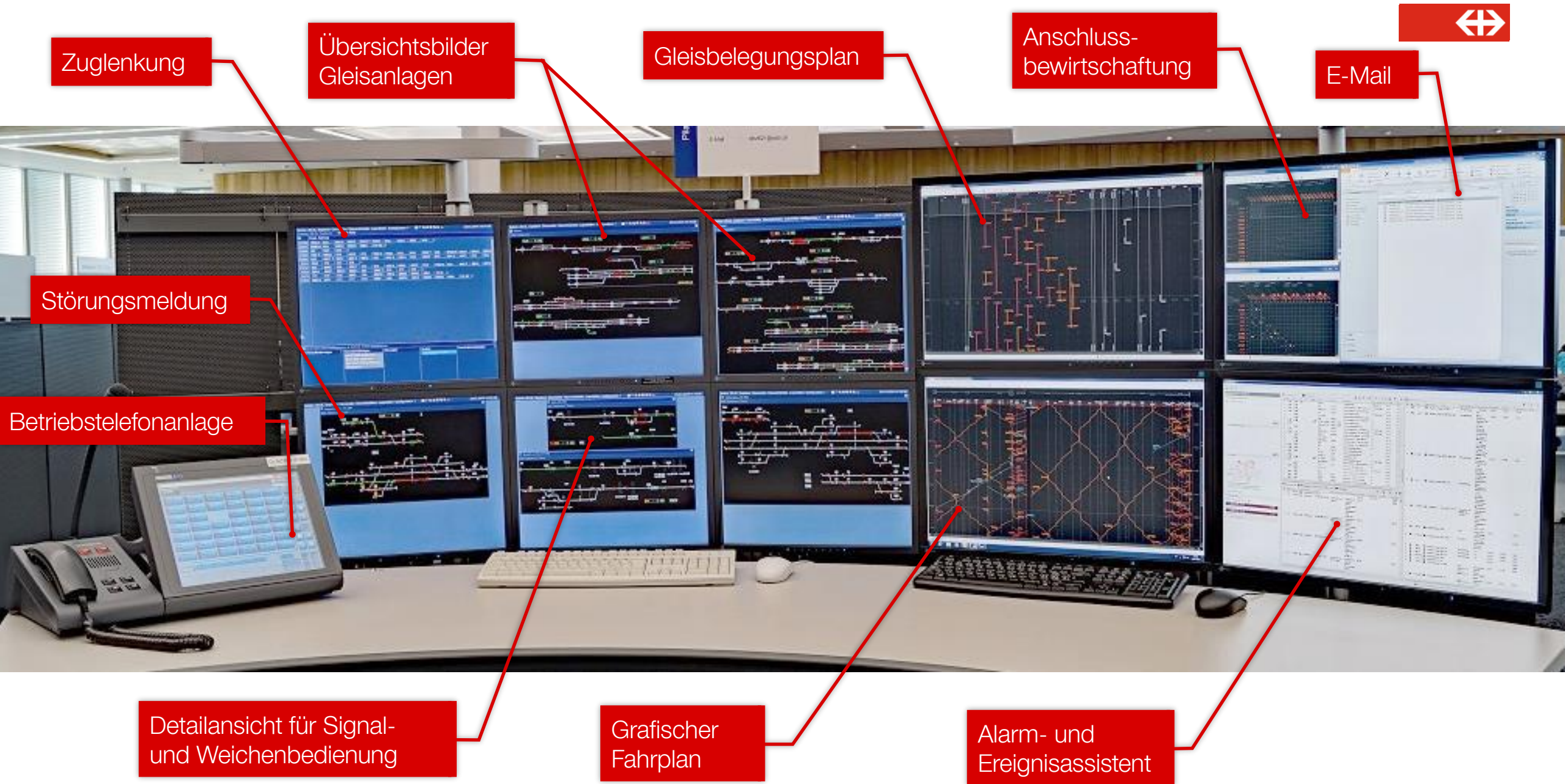
	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
Woche 1	19:00 - 04:00	19:00 - 04:00	19:00 - 04:00	19:00 - 04:00	19:00 - 04:00	19:00 - 04:00	Frei
Woche 2	Frei	12:00 - 19:00	04:00 - 12:00	04:00 - 12:00	04:00 - 12:00	04:00 - 12:00	Frei
Woche 3	12:00 - 19:00	12:00 - 19:00	12:00 - 19:00	12:00 - 19:00	12:00 - 19:00	Frei	Frei
Woche 4	Frei	Frei	19:00 - 04:00	19:00 - 04:00	19:00 - 04:00	19:00 - 04:00	19:00 - 04:00



WIE SIEHT DER

ARBEITSPLATZ

ALS ZUGVERKEHRSLIMITER/IN AUS



Zuglenkung

Übersichtsbilder Gleisanlagen

Gleisbelegungsplan

Anschlussbewirtschaftung

E-Mail



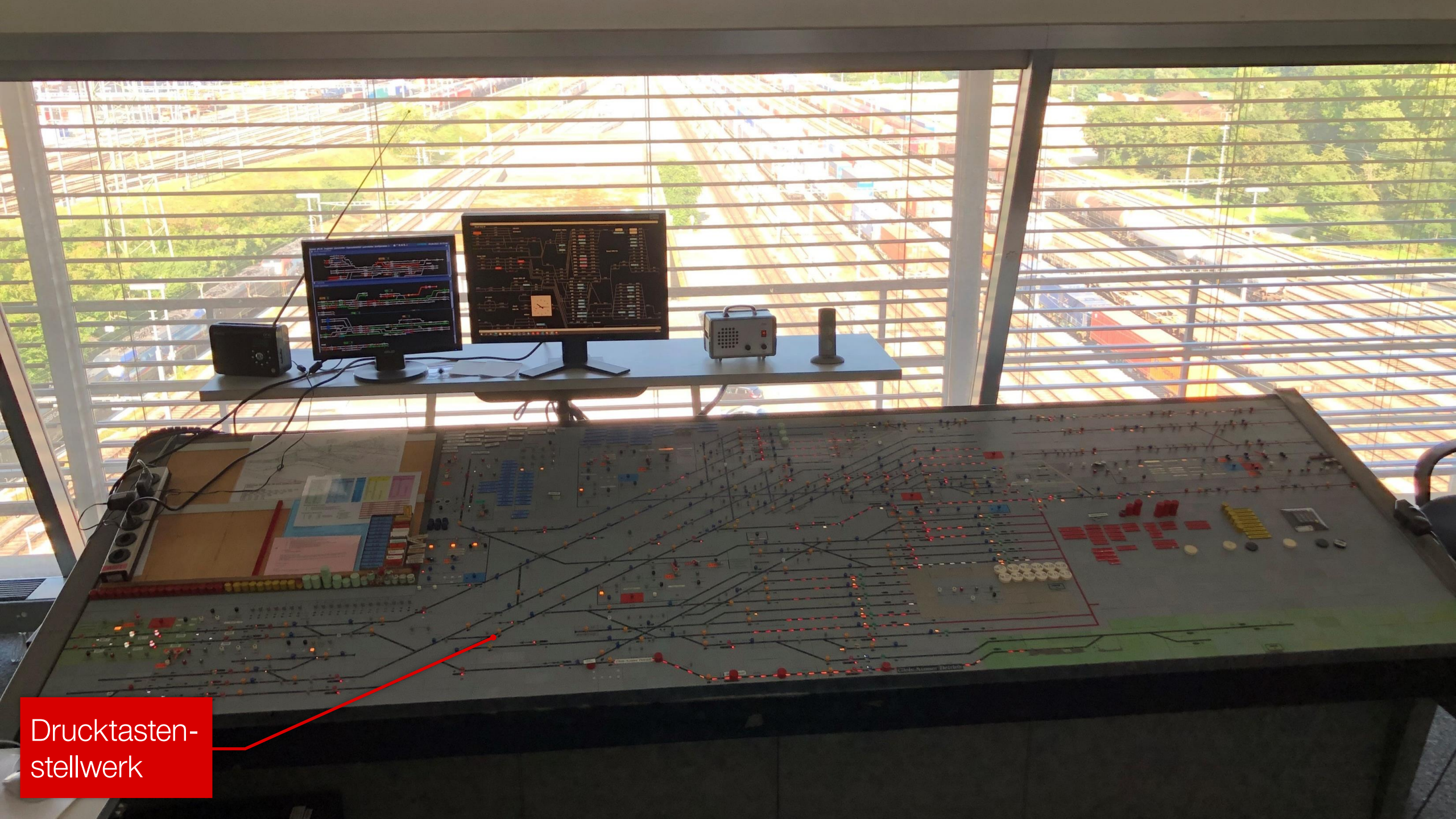
Störungsmeldung

Betriebstelefonanlage

Detailansicht für Signal- und Weichenbedienung

Grafischer Fahrplan

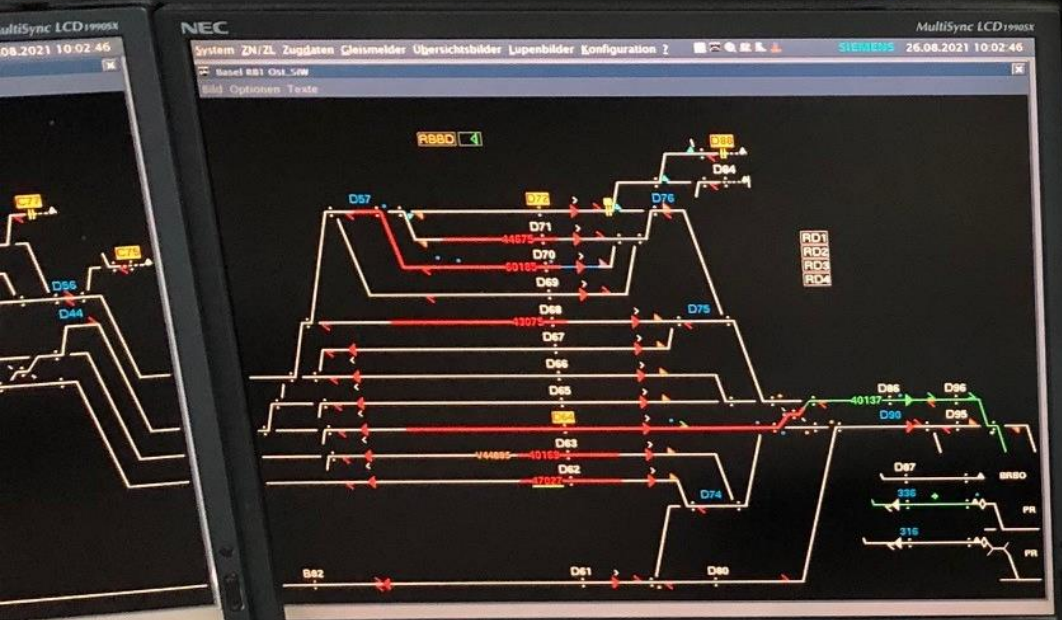
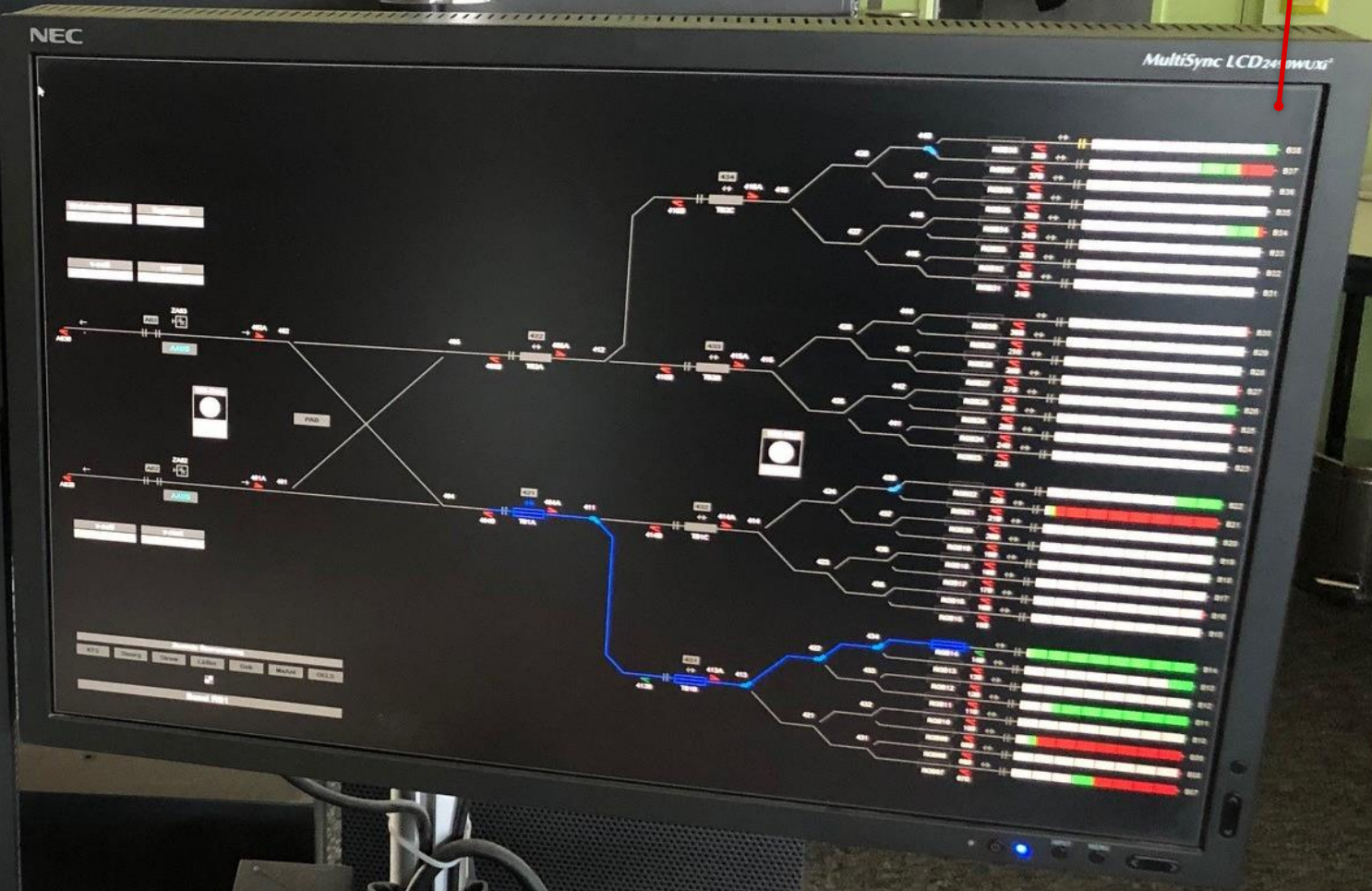
Alarm- und Ereignisassistent



Drucktasten-
stellwerk



Stellwerk
MSR32





DIE ANFORDERUNGEN



ANFORDERUNGEN

ABGESCHLOSSENE BERUFSLEHRE
ODER MATURA
BERUFSLEHRE VON MINDESTENS 3
JAHREN
BERUFSERFAHRUNG

EIGENVERANTWORTLICHE
ARBEITSWEISE

SICHERHEITSBEWUSST,
ZUVERLÄSSIG UND BEREIT IM
24-STUNDEN
SCHICHTBETRIEB ZU
ARBEITEN

VERHANDLUNGSSICHER IN DER
SPRACHE DES ARBEITSORTES UND
KENNTNISSE EINER ZWEITEN
LANDESSPRACHE

NEUGIER UND BEGEISTERUNG FÜR
DEN ÖFFENTLICHEN VERKEHR

MAX. KORREKTUR DER
BRILLENGLÄSER ODER LINSEN:

BIS 35JÄHRIG: -6 DPT / + 3 DPT
AB 35JÄHRIG: -8 DPT/ +5 DPT

SPRACH- ANFORDERUNGEN.

Du bist verhandlungssicher (mündlich und schriftlich) in Deutsch und bringst die Bereitschaft mit, Basiskenntnisse in Französisch auf Anfänger Niveau (Niveau A1) zu erlernen.

Die Sprachkompetenzen können während der Ausbildung erworben werden und müssen nicht bereits bei der Bewerbung vorhanden sein.





ENTWICKLUNGSMÖGLICHKEITEN ALS ZUGVERKEHRSLEITER:IN.



Direkt nach der Ausbildung steigst du als **Zugverkehrsleiter:in Junior** ein und ein Jahr später besteht die Möglichkeit der Beförderung als **Zugverkehrsleiter:in Professional**.

FACHLAUFBAHN

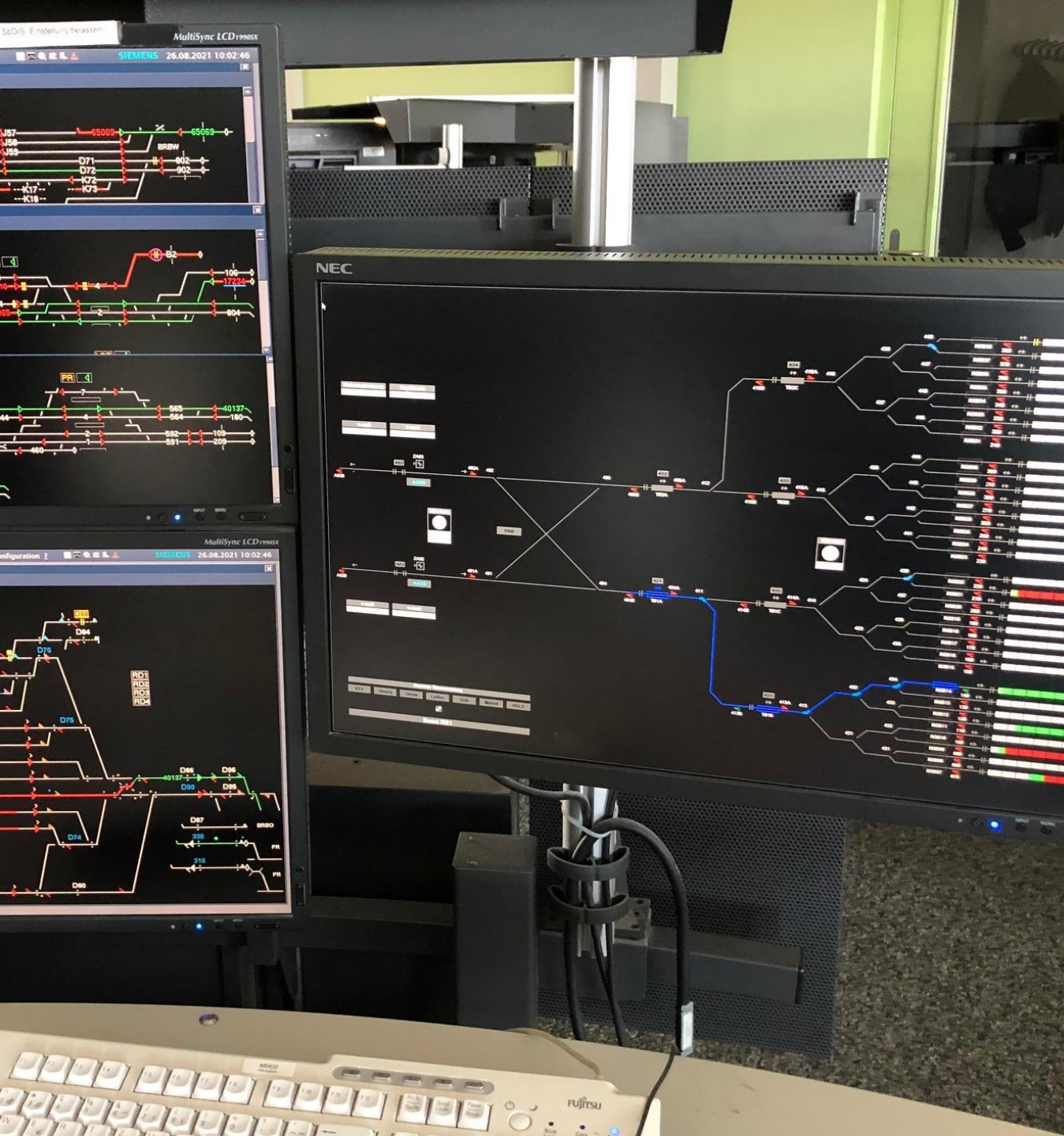
Disponent:in Bahnverkehr / – Kundeninfo.
Leiter:in Kommandoraum.
Schichtleiter:in.
Ausbildner:in.
Projektmitarbeit.

FÜHRUNGSLAUFBAHN

Teamleiter:in.
Leiter:in Produktionsbereich.
Leiter:in Betriebszentrale.



DIE AUSBILDUNG



AUSBILDUNGSGEHALT.

- Aneignung der schweizerischen Fahrdienstvorschriften.
- Steuerung des Bahnverkehrs sowie die Information unserer Kundinnen und Kunden.
- Störungsmeldungen gemäss Prozessablauf sowie Sicherheit & Fahrpläne.
- Signale, Stellwerktechnik und Störungsmanagement.
- Zeitnahe und konsistente Kundeninformation über Anzeigetafeln und Durchsagen.
- Kommunikation mit Leitstellen, Lokpersonal, Bau- und Rangierpersonal.



AUSBILDUNG.

Geschulte Ausbilder:innen vermitteln dir den anspruchsvollen Inhalt in den Lehrgängen der Ausbildung.

- Die Ausbildung startet jeweils im Februar und Oktober und findet in Olten statt.
- Präsenzunterricht und Übungen an Simulatoren in Olten.
- Begleitete Praxiseinsätze im Schichtbetrieb in Olten und im Rangierbahnhof Basel.
- Selbständiges Lernen von überall möglich. (Für die Dauer der Ausbildung stellt dir die SBB einen Laptop zur Verfügung). Bestimmte Lerninhalte werden über die E-Learning-Plattform übermittelt. Alle Ausbildungsunterlagen sind online verfügbar und jederzeit abrufbar.



AUSBILDUNG.

Du setzt dein Wissen im Rangierbahnhof Basel in die Praxis um und leistest zwei Monate Einsätze in der Betriebszentrale in Olten.

Nach der Ausbildung folgt die Instruktion an den verschiedenen Stellwerken (Drucktastenstellwerk, sowie ein elektronisches Stellwerk MSR32) für den Ablaufbetrieb).

Ferien während der Ausbildung sind festgelegt und werden bei Ausbildungsbeginn mitgeteilt. Präsenzunterricht während Bürozeiten und praktische Einsätze im Schichtbetrieb (gelegentlich an Wochenenden).

Es sind keine weitere Nebenjobs, Ausbildungen oder Studiengänge möglich während der Ausbildung.

DIE AUSBILDUNG.



Die 8 monatige Ausbildung im Überblick:

GRUNDLAGEN

EINFÜHRUNG, GRUNDLAGEN UND
ERWEITERTE GRUNDLAGEN

ABSCHLUSS MIT STANDORTBESTIMMUNG 1

➤ GESPRÄCH UND WISSENSPRÜGUNG

PRÜFUNGEN

REPETITION UND AUSBILDUNGSINHALT

THEORETISCHE & PRAKTISCHE
FÄHIGKEITSPRÜFUNG

STÖRUNGEN

➤ GESPRÄCH

ABSCHLUSS UND DIPLOMFEIER MIT
ZERTIFIKAT.

BEI NICHT BESTEHEN KANN DIE
PRÜFUNG EINMAL WIEDERHOLT WERDEN.

ERWEITERTE STÖRUNGEN

ABSCHLUSS MIT STANDORTBESTIMMUNG 3

➤ GESPRÄCH UND PRÜFUNGSIMULATION

ARBEITSPLATZ INSTRUKTION AM
RANGIERBAHNHOF BASEL NACH DER
AUSBILDUNG:

STELLWERKPRÜFUNG FÜR
DRUCKTASTENSTELLWERK SOWIE DAS
STELLWERK MSR32.



BEWERBUNGSPROZESS



BEWERBUNGSPROZESS



Talent
pool



ONLINE-
BEWERBUNG AUF
EINE OFFENE
AUSBILDUNGS-
STELLE

BEI ERFÜLLUNG DER
ANFORDERUNGEN FOLGT
EIN PERSÖNLICHES
BEWERBUNGS-
GESPRÄCH
MIT TALENT PARTNER

PERSÖNLICHES
BEWERBUNGS-
GESPRÄCH
MIT
FÜHRUNGSKRAFT

PSYCHOLOGISCHE
UNTERSUCHUNG SOWIE
EIN GESPRÄCH MIT
EINE/M VERKEHRS-
PSYCHOLGE/IN.GEFOLGT
VON EINEM
SCHNUPPERTAG

TEST DES ALLGEMEINEN
GESUNDHEITZUSTANDS
DURCH EINE
TAUGLICHKEITS-
UNTERSUCHUNG



BEWERBUNGSPROZESS

Psychologische Tauglichkeitsuntersuchung sowie Test des Gesundheitszustands durch medizinische Tauglichkeitsprüfung in Bern. Bitte ausgeruht zur Untersuchung erscheinen.

PSYCHOLOGISCHE UNTERSUCHUNG

WAS WIRD GETESTET?

Leistungstests und
Persönlichkeitsfragebogen

Gespräch mit Verkehrspsychologin oder
Verkehrspsychologen

DAUER DES TESTES

Ca. 5 Stunden in Bern

WAS IST MITZUBRINGEN?

Ein Auszug aus dem Register IVZ
(Informationssystem Verkehrszulassung)
des Strassenverkehrsamtes
(Nicht älter als 1 Monat)

MEDIZINISCHE UNTERSUCHUNG

WAS WIRD GETESTET?

Seh- und Hörvermögen

Test des Gesundheitszustandes
(EKG, Labor)

DAUER DES TESTES

Ca. 1 Stunde in Bern
(Helsana, Health & Medical
Services)

Die SBB übernimmt die Reisekosten für die
beiden Tests in Bern

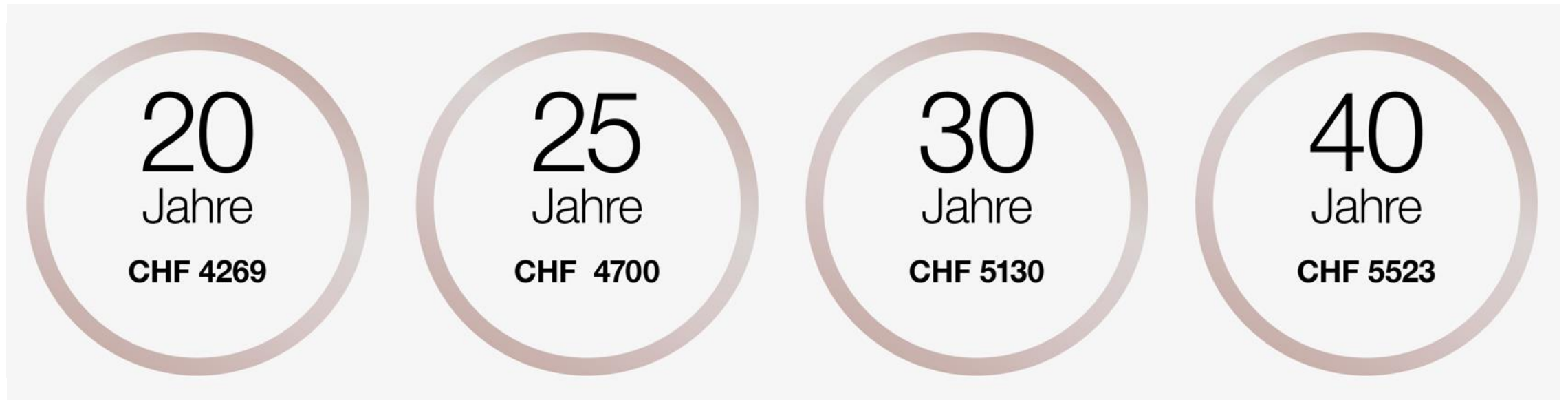


ARBEITEN BEI DER SBB.



LOHN WÄHREND DER AUSBILDUNG

Der Bruttolohn pro Monat inklusive des **dreizehnten Monatsgehalts** ist alters, erfahrungs- und ortsabhängig. Die Grafiken zeigen den Lohn **exklusiv Zulagen**.

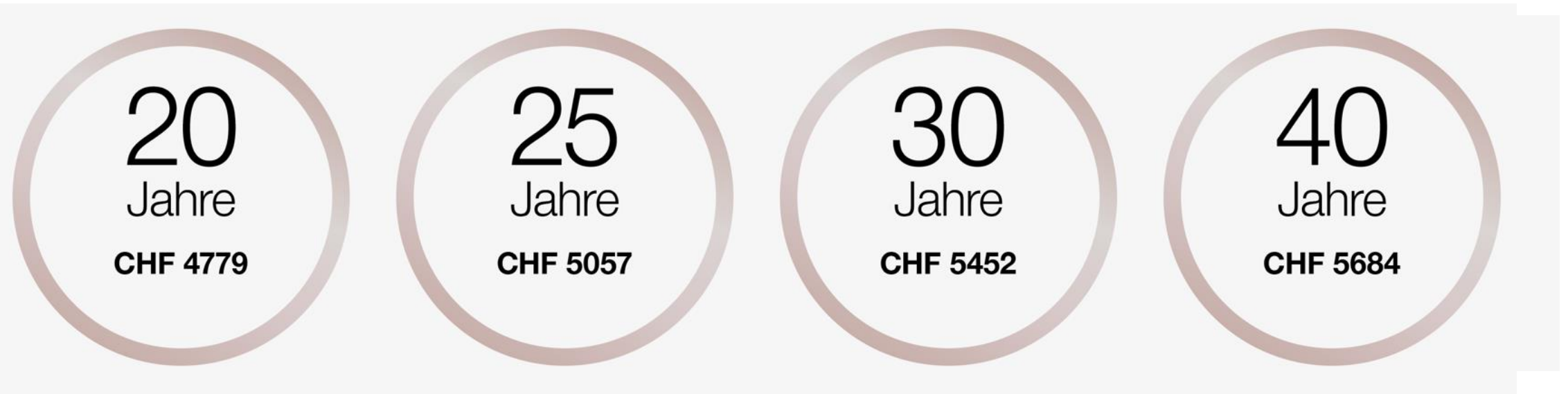


Zusätzlich 200 Franken Nachtzulagen und Sonntagszulagen pro Monat möglich.
Nacht pro Stunde: 6 Franken / Sonntag pro Stunde: 16 Franken



LOHN NACH DER AUSBILDUNG

Der Bruttolohn pro Monat inklusive des **dreizehnten Monatsgehalts** ist alters, erfahrungs- und ortsabhängig. Die Grafiken zeigen den Lohn **exklusiv Zulagen**.



Zusätzlich bis zu 500 Franken Nachtzulagen und Sonntagszulagen pro Monat möglich.
Nacht pro Stunde: 6 Franken / Sonntag pro Stunde: 16 Franken

Zusätzlich 230 Franken im Monat bei Anstellung als **PROFESSIONAL** bei erfolgreicher Prüfung und guter Leistung / Verhalten.



ARBEITEN BEI DER SBB.

- Maximal 41 Stunden Arbeit pro Woche – variiert je nach Einsatzplanung.
- 25 bis 35 Tage Urlaub je nach Alter.
- Generalabonnement 2. Klasse bei mindestens 50%-Beschäftigung.
- Fahrvergünstigungen im In- und Ausland.
- Restaurants fürs Personal an den grösseren Standorten.
- Zukunftsmodelle wie Pensionierungs- und Lebensarbeitszeitmodelle.



ARBEITEN BEI DER SBB.

FAMILIE UND BERUF

- 18 Wochen Mutterschaftsurlaub.
- 20 Tage Vaterschaftsurlaub.
- Teilzeitarbeitsmodelle in verschiedensten Ausführungen.
- Bis zu drei Monaten unbezahlter Erziehungsurlaub.
- Kinderzulagen 320 Franken, für jedes weitere Kind 205 Franken.
- FamilyCare – Finanzierung der Kinderbetreuung.





BEREIT EINE NEUE
HERAUSFORDERUNG IM 24-
STUNDENBETRIEB



AMBITIONIERT FÜR EINE
ABWECHSLUNGSREICHE
ZWEITAUSBILDUNG



SELBSTÄNDIG, VERANTWORT-
UNGSBEWUSST UND
AUSGEGLICHEN



ZUVERLÄSSIG UND FREUDE
AM UMGANG MIT
MENSCHEN



DU HAST VIEL IN DICH INVESTIERT. MACH WAS GROSSES. BEWEG DIE SCHWEIZ MIT UNS.



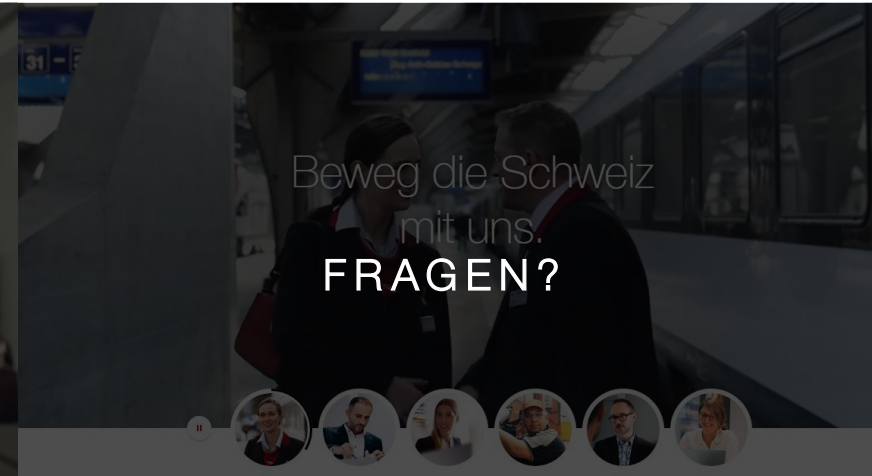
WEITERE INFORMATIONEN
ZUM BERUF

[SBB.CH/ZVL](https://www.sbb.ch/zvl)

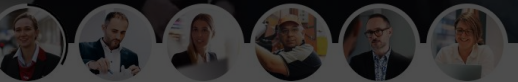


JETZT BEWERBEN

[SBB.CH/JOBS](https://www.sbb.ch/jobs)



Beweg die Schweiz
mit uns.
FRAGEN?



RECRUITING@SBB.CH
+41 51 220 20 29

A photograph of three people (two men and one woman) smiling and taking a selfie in a server room. The woman in the center is holding a selfie stick. The background shows rows of server racks and computer monitors. The text 'DANKE, MERCI & GRAZIE' is overlaid on the left side of the image.

DANKE, MERCI
& GRAZIE