



SBB CFF FFS













Otelfingen

Forum ÖV-Planung


12-13. Mai 2026


Programm Exkursion 12. Mai

Excursion programme 12 May

- ab 08:45  **Besammlung bei Eurobus in Regensdorf**
Meet at Eurobus in Regensdorf
EUROBUS welti-furrer AG, Althardstasse 174, 8105 Regensdorf
- 09:15  **Inputs von Eurobus, Migros und iamo**
Inputs by Eurobus, Migros and iamo
- 10:15  **Besichtigung Migros Anschlussgleise und Testfahrten mit iamo**
Visit of the sidings of Migros and test rides with iamo
-  **Leichter Lunch**
Light lunch
- 12:30  **Regensdorf** Depot Eurobus
 Extrabus
- 13:00  Rangierbahnhof Limmattal
- 13:15  **Input SBB Cargo**
Input SBB Cargo
Stellwerk West, Rangierbahnhof 29, 8957 Spreitenbach
- 14:00  **Besichtigung Rangierbahnhof Limmattal**
Visit of the shunting yard Limmattal
Stellwerk West, Rangierbahnhof 29, 8957 Spreitenbach
- 15:30  **Fussmarsch zur Limmattalbahn, Haltestelle «IKEA»**
Walk to the Limmattalbahn, «IKEA» stop



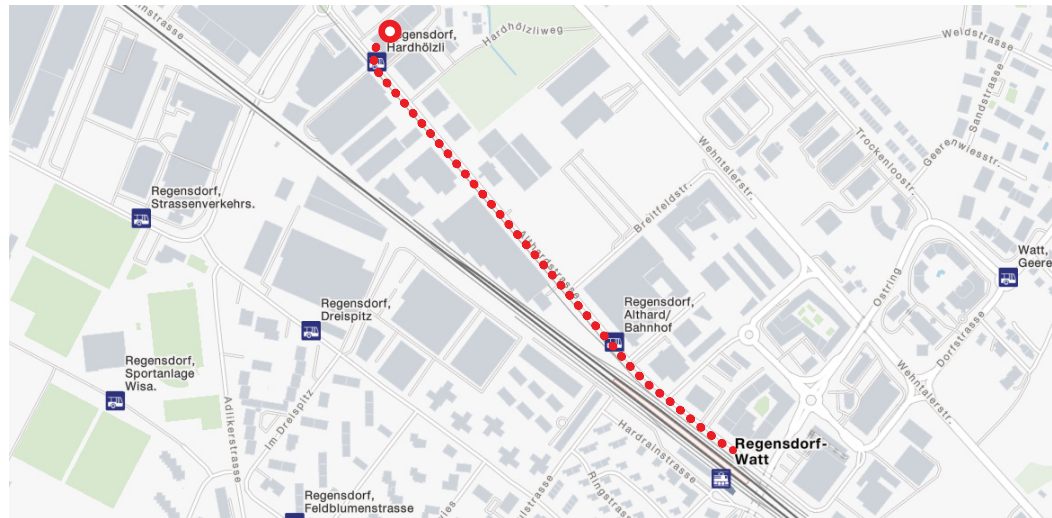
 **Zimmerbezug Hotel Centre Loewenberg**
Check-in Hotel Centre Loewenberg
Centre Löwenberg, Löwenberg 45B, 3280 Murten

- ab 18:30  **Apéro und Abendessen**
Apero and dinner
Restaurant Centre Löwenberg, Löwenberg 45B, 3280 Murten

X Halt auf Verlangen
Achtung: In Muntelier-Löwenberg halten die Züge nur auf Verlangen.

Stop on request
Please note: Muntelier-Löwenberg station is a request stop.

Treffpunkt Meeting Point



Züge ab Baden oder Zürich HB bis Regensdorf-Watt (S6). Treffpunkt bei der EUROBUS walti-furrer AG in Regensdorf. Erreichbar zu Fuss in 10 Minuten vom Bahnhof Regensdorf-Watt oder mit dem Bus 454 bis Regensdorf, Hardhölzli.

Trains from Baden or Zürich HB to Regensdorf-Watt (S6). Meeting point at the EUROBUS walti-furrer AG in Regensdorf. Reachable within 10 minutes by foot from the train station Regensdorf-Watt or with the bus 454 to Regensdorf, Hardhölzli.

Kontakt | Contacts

Fiona Arnet

Daniel Eckenstein

Hannah Gaiser

Anreisevorschlag Timetable suggestion

05:40	○ Lausanne	Gleis 1
	IR 15	
06:56	○ Bern	
07:10	○ Bern	Gleis 13
	IC	
08:10	○ Zürich HB	
08:31	○ Zürich HB	Gleis 41/42
	S 6	
08:48	○ Regensdorf-Watt	
08:53	○ Regensdorf-Watt, Bahnhof	Kante C
	B 454 → Regensdorf, Allmend	
08:54	○ Regensdorf, Hardhölzli	
	oder / or	
	○ Regensdorf-Watt, Bahnhof	
	🚶 ca. 10 Min.	
	○ EUROBUS walti-furrer AG, Althardstrasse 174	

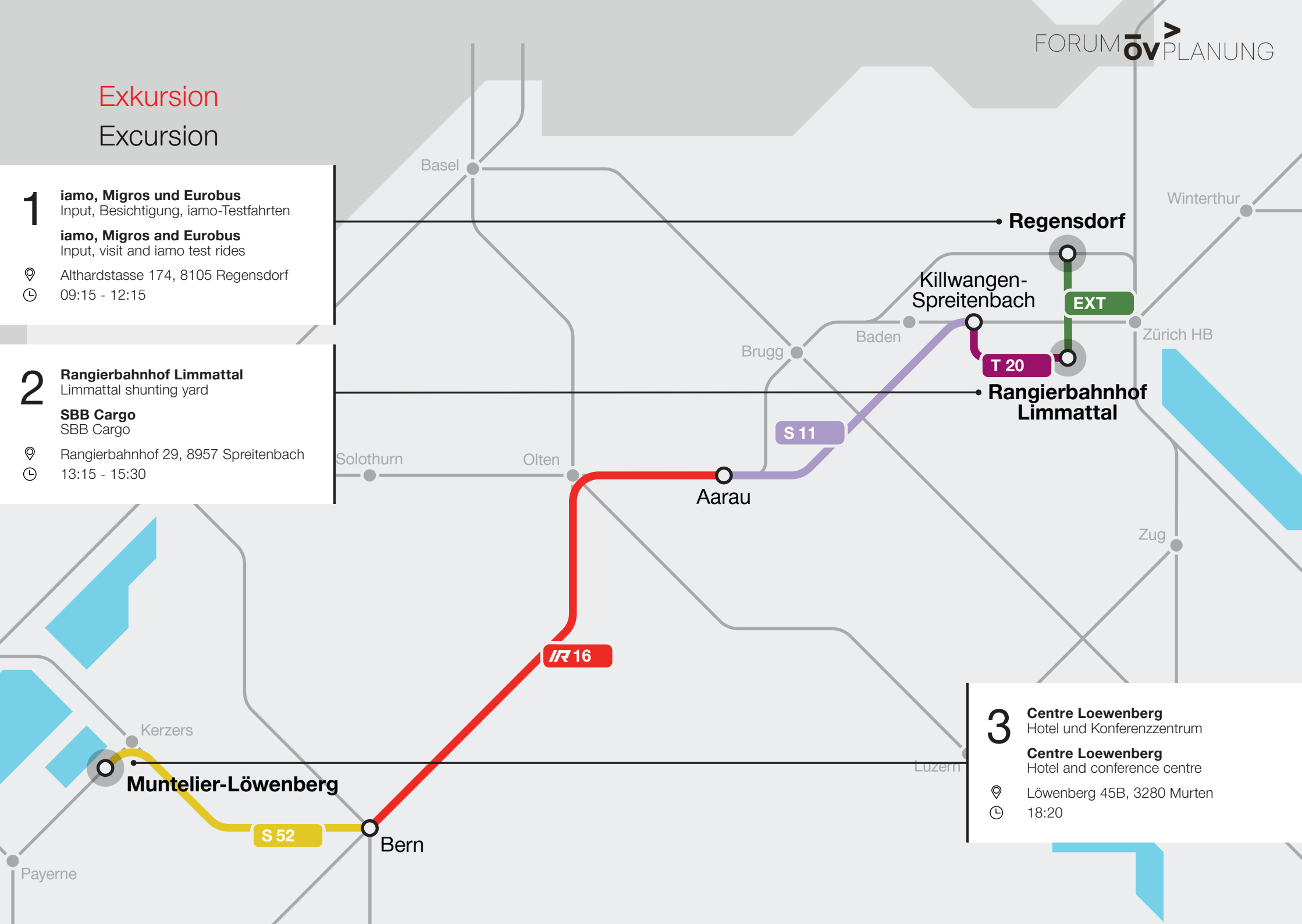
Exkursion

Excursion

- 1 iamo, Migros und Eurobus**
Input, Besichtigung, iamo-Testfahrten
- iamo, Migros and Eurobus**
Input, visit and iamo test rides
- 📍 Althardstasse 174, 8105 Regensdorf
- 🕒 09:15 - 12:15

- 2 Rangierbahnhof Limmattal**
Limmattal shunting yard
- SBB Cargo**
SBB Cargo
- 📍 Rangierbahnhof 29, 8957 Spreitenbach
- 🕒 13:15 - 15:30

- 3 Centre Loewenberg**
Hotel und Konferenzzentrum
- Centre Loewenberg**
Hotel and conference centre
- 📍 Löwenberg 45B, 3280 Murten
- 🕒 18:20



Migros



Bild: Migros

Die Migros wurde 1925 von Gottlieb Duttweiler mit der Idee gegründet, gute Produkte zu fairen Preisen zu verkaufen. Heute ist die Migros einer der grössten und innovativsten Handelskonzerne der Schweiz. Die Unterstützung von Nachhaltigkeit, Bildung und Kultur zählen zu den Kernwerten der Migros und jährlich investieren sie in diese Bereiche mehrere hundert Millionen Franken. Zudem setzt die Migros auf klimafreundlichen Bahntransport: Mit täglich rund 320 Bahnwagen, die für die Migros quer durch die Schweiz transportiert werden, ist die Migros die grösste Kundin von SBB Cargo.

Migros was founded in 1925 by Gottlieb Duttweiler with the idea of selling quality products at fair prices. Today, Migros is one of Switzerland's largest and most innovative retail groups. Supporting sustainability, education, and culture are among Migros' core values, and the company invests several hundred million Swiss francs in these areas each year. In addition, Migros relies on climate-friendly rail transport: with around 320 rail cars transported across Switzerland for Migros every day, Migros is SBB Cargo's largest customer.

<https://www.migros.ch>

Eurobus



Bild: Eurobus

EUROBUS ist das grösste private Busunternehmen der Schweiz. Als Spezialist für Gruppenreisen führen sie Transporte von 8 bis 10'000 Personen durch. Dank der vielseitigen Busflotte ist dies in verschiedenen Komfortkategorien möglich. Neben Gruppenreisen fährt EUROBUS den Rust-Express in den Europapark und ist an vielen Standorten innerhalb der Schweiz als «Service Public» Unternehmen im öffentlichen Verkehr tätig, beispielsweise als Regionalbus Lenzburg im Auftrag des Kantons Aargau oder im Raum Zürich Nord im Auftrag der VBG.

EUROBUS is the largest private bus company in Switzerland. As a specialist in group travel, it transports groups ranging from 8 to 10,000 people. Thanks to its versatile fleet of buses, this is possible across various comfort categories. In addition to group travel, EUROBUS operates the Rust-Express to Europapark and serves as a "public service" provider in public transportation at many locations throughout Switzerland, for example as the Lenzburg regional bus on behalf of the Canton of Aargau or in Zurich North on behalf of VBG.

<https://www.eurobus.ch>

iamo



«iamo» steht für «intelligente automatisierte Mobilität» und umfasst ein Pilotprojekt für selbstfahrende Fahrzeuge im Furttal, nahe der Stadt Zürich. Das Ziel ist herauszufinden, wie selbstfahrende Fahrzeuge den öffentlichen Verkehr nutzbringend weiterentwickeln können.

Ausgestattet mit verschiedenen Sensoren, wie Kameras und Lidar, haben die Fahrzeuge eine 360°-Perspektive, mit Hilfe welcher sie andere Verkehrsteilnehmende und Objekte in Echtzeit erkennen können.

Bereits 2026 soll die Bevölkerung die Chance haben in den selbstfahrenden Fahrzeugen im Pilotgebiet mitzufahren – zu Beginn für einige Stunden am Tag und zu einem Preis, der sich am öffentlichen Verkehr sowie vergleichbaren On-Demand Angeboten orientiert.

“iamo” stands for “intelligent automated mobility” and encompasses a pilot project for self-driving vehicles in the Furttal valley, near the city of Zurich. The goal is to determine how self-driving vehicles can help advance public transportation.

Equipped with various sensors, such as cameras and lidar, the vehicles have a 360° view, which allows them to detect other road users and objects in real time.

As early as 2026, the public will have the opportunity to ride in the self-driving vehicles in the pilot area – initially for a few hours a day and at a price based on public transportation fares and comparable on-demand services.

<https://www.iamo.swiss>

Rangierbahnhof Limmattal Limmattal shunting yard



Der Rangierbahnhof Limmattal (RBL) wurde 1980 vollumfänglich in Betrieb genommen und gilt bis heute als die modernste und leistungsfähigste Rangieranlage der Schweiz. Zusammen mit den Standorten Chiasso, Lausanne, Basel und Buchs SG bildet der RBL das Netz der Rangierbahnhöfe von SBB Cargo. Sein Bedienraster erstreckt sich von Bern im Westen über St. Gallen und Graubünden im Osten bis zum Kanton Tessin im Süden. Mit 400 Mitarbeitenden verarbeitet der Rangierbahnhof Limmattal bis zu 2500 Einzelwagen pro Tag.

The Limmattal Shunting Yard (RBL) became fully operational in 1980 and is still considered the most modern and efficient shunting facility of Switzerland. Together with the sites in Chiasso, Lausanne, Basel, and Buchs SG, the RBL forms the network of SBB Cargo's shunting yards. Its service area extends from Bern in the west to St. Gallen and Graubünden in the east and also covers the canton of Ticino. With its 400 employees, the Limmattal shunting yard processes up to 2,500 individual wagons a day.

Murten und Loewenberg

Murten and Loewenberg



Hotel Centre Loewenberg

Loewenberg 49



Haltestelle

Muntelier-Loewenberg



Bahnhof

Murten



Fussweg Centre Loewenberg-Altstadt Murten

2.5 km, ca. 30 Minuten


Programm Konferenz 13. Mai

Conference programme 13 May

08:15  **Eintreffen, Kaffee und Gipfeli**

09:00  **Begrüssung**

Beat Deuber, Leiter Netzdesign, Anlagen und Technologie, SBB

09:15  **Optimierung der Kapazitätsauslastung: Vorbereitung des belgischen Eisenbahnnetzes auf zukünftiges Verkehrswachstum**

Thomas Moerman, Programm Manager Internationale Transportplanung, Infrabel

Maxime Van Rompay, Spezialist Transportplanung, Infrabel

09:50  **Regional-Stadtbahn Linz: Von der Region in die Stadt – ohne umzusteigen**

Sonja Wiesholzer, Geschäftsführerin, OÖ Verkehrsholding / OÖ Verkehrsverbund / Schiene OÖ

10:25  **Kaffeepause**

inkl. Posterausstellung

10:50  **Systematisch. Resilient. Gut. Der integrale Taktfahrplan im 21. Jahrhundert**

Stefan Walter, Strategische Verkehrsplanung, Referat ÖV, Land Steiermark

Samuel Niemand, Teamleiter Verkehrsplanung, SCHIG

Florian Gerhold, Universitätsassistent, Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrswirtschaft TU Graz

11:25  **Réseau de l'Arc – VIVA Notre vision des soins intégrés**

Alexandre Omont, Regionaldirektor der Gesundheitsorganisation Réseau de l'Arc

12:00  **Mittagessen**

13:30  **Alles automatisiert – Alles gut? Von neuer Mobilität und alten Problemen.**

Julian Renninger, Projektleiter für Gesamtmobilität und Innovation, SBB
Pascal Kern, Abteilungsleiter Mobilitätsentwicklung und -steuerung, Kanton Zürich

14:05  **Der EWLK im Kontext der heutigen Logistik – Chancen und Voraussetzungen**

Martin Haller, Leiter Bahnlogistik, Planzer

14:40  **Kaffeepause**

inkl. Posterausstellung

15:10  **VBZ Fahrplanwechsel 2025 – partizipativ geplant**

Johannes Eckert, Angebotsmanager Stadt Zürich, VBZ

15:45  **Bahnsinn Riedbahn: Wenn das Ziel nicht Werbung, sondern Wandel heisst**

Jan Rentzow, Kreativdirektor Change- und Transformationskommunikation, DB AG

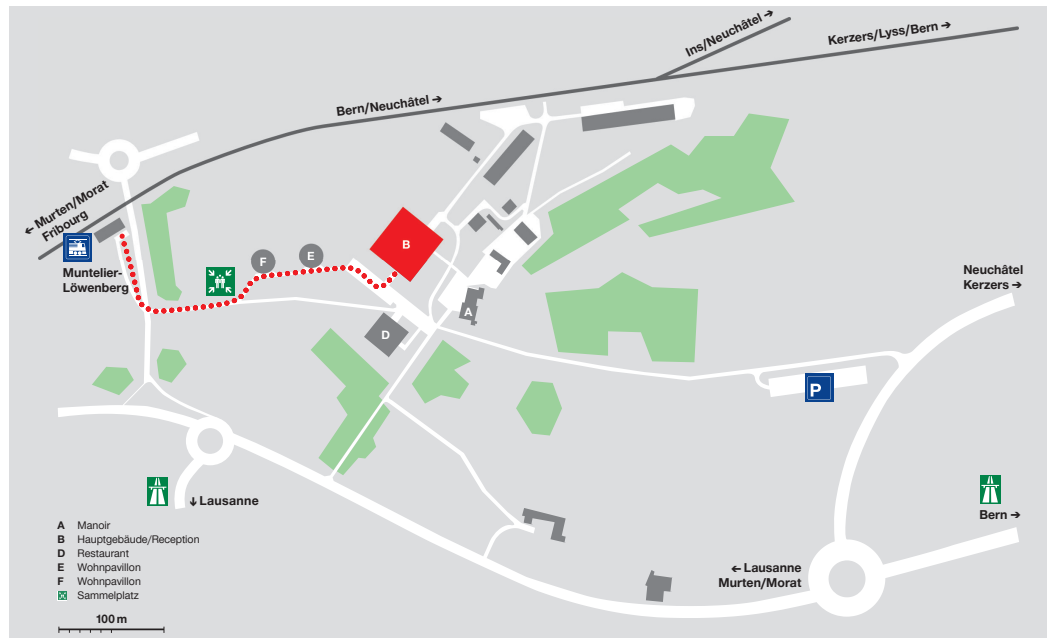
Philipp Dickman-Siemensmeyer, HR Senior Manager Top Projekte & Initiativen, DB AG

16:30  **Apéro**

Veranstaltungsort und Fahrplan

Location and timetable

Location







Centre Loewenberg

Löwenberg 49
3280 Murten
www.centre-loewenberg.ch

Mit dem Zug ab Bern, Lausanne oder Fribourg bis zur Haltestelle Muntelier-Löwenberg (S5, S52, S21).
5 Minuten Fussweg von der Bahnhaltestelle.

Trains from Bern, Lausanne or Fribourg to Muntelier-Löwenberg station (S5, S52, S21).
5 minutes by foot from the train station.

Fahrplan | Timetable

07:34  **Bern** Gleis 13 D-F
 **S 52**  X
08:11  Muntelier-Löwenberg Gleis 1

08:08  **Bern** Gleis 13 A-B
 **S 5**   X
08:41  Muntelier-Löwenberg Gleis 1



Ein Zug, zwei Ziele

Achtung: Die S5 wird in Kerzers getrennt. In Bern in den hinteren Zugteil (Richtung: Murten) einsteigen.



Train with multiple destinations

Please note: The S5 service will be split in Kerzers. Board the rear part of the train in Bern (destination: Murten).



Halt auf Verlangen

Achtung: Am Bahnhof Muntelier-Löwenberg halten die Züge nur auf Verlangen.



Stop on request

Please note: Muntelier-Löwenberg is a request stop.

Forum ÖV Planung

SBB Infrastruktur

Konzepte und Netzplanung

Hilfikerstrasse 3

3000 Bern