

# Mehr Kapazität durch Denken im Gesamtsystem: Rezepte für die SBB

Team NTK  
Forum ÖV Planung  
29. September 2022

Bestehende Planungsprämissen geraten zusehends ins Wanken.

## 9-Euro-Ticket sorgt für mehr als Verdopplung der Nachfrage

Umsteigen, bitte! Bund will öffentlichen Verkehr verdoppeln

Der Bund will mehr Autofahrer in den öV locken und den Marktanteil von Zug und Bus bis 2050 verdoppeln.

**Bahn-Engpässe: Deutsche Seehäfen pochen auf Priorität beim Gütertransport**

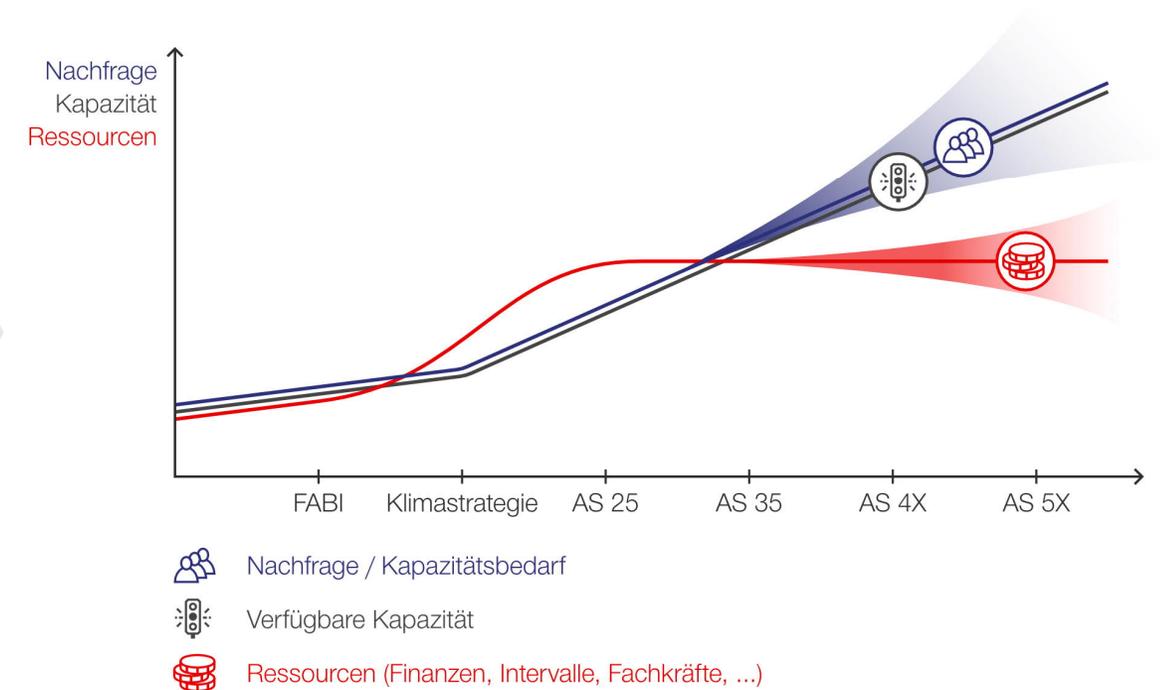
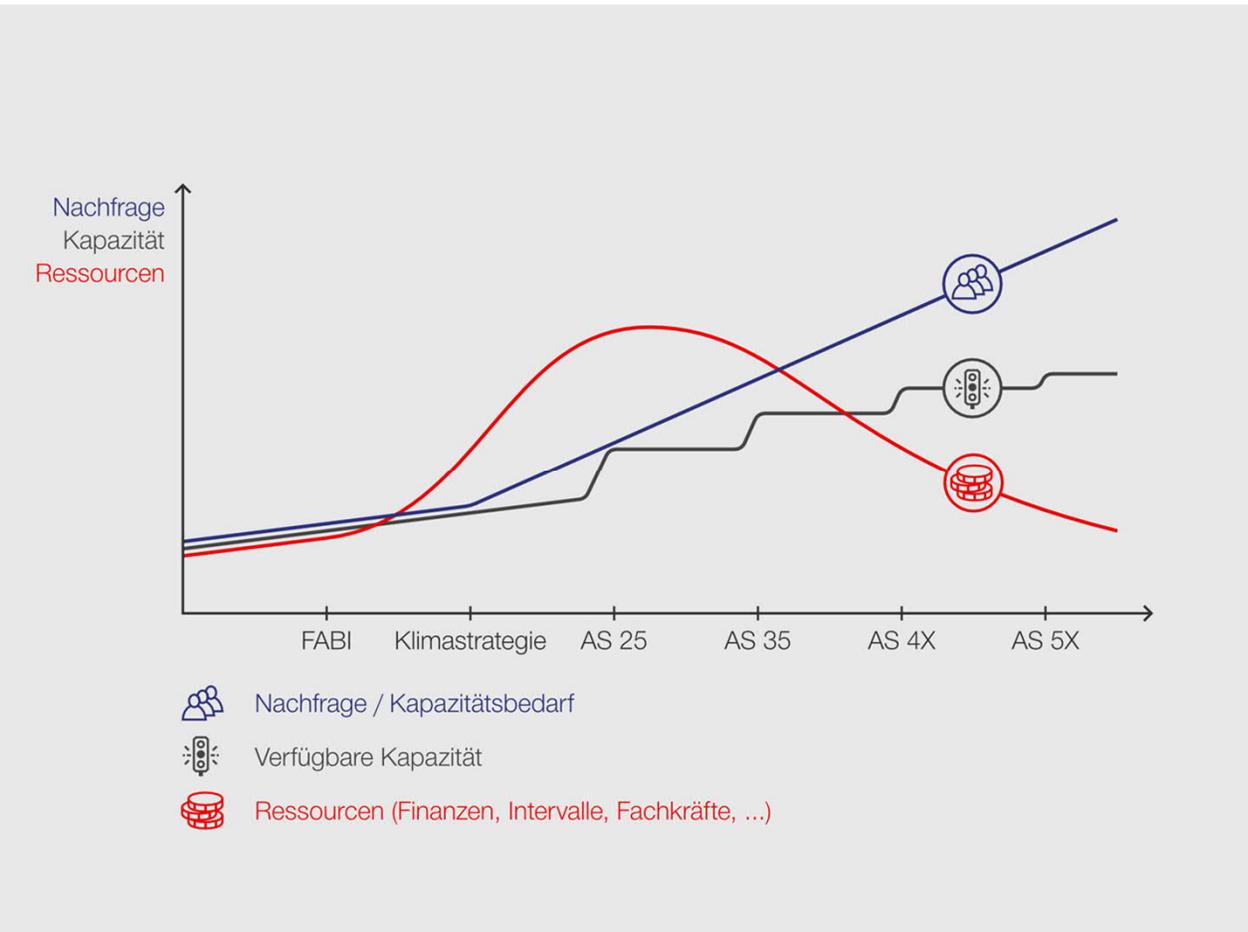
## Kohlezug statt ICE? Regierung plant Vorfahrt für Energieträger

Oberster Verkehrsbeamter des Bundes:  
«Ohne die Bahn wären innert Tagen keine Teigwaren mehr in den Läden»

Wir werden den Masterplan Schienenverkehr weiterentwickeln und zügiger umsetzen, den Schienengüterverkehr bis 2030 auf 25 Prozent steigern und die Verkehrsleistung im Personenverkehr verdoppeln.

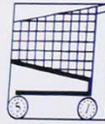
**'Back to the bad old days': swingeing rail cuts set alarm bells ringing**

# Wir brauchen mehr Flexibilität für die Herausforderungen der Zukunft.





«Tiptopf»  
Schweizer Schulkochbuch  
Seit 1986

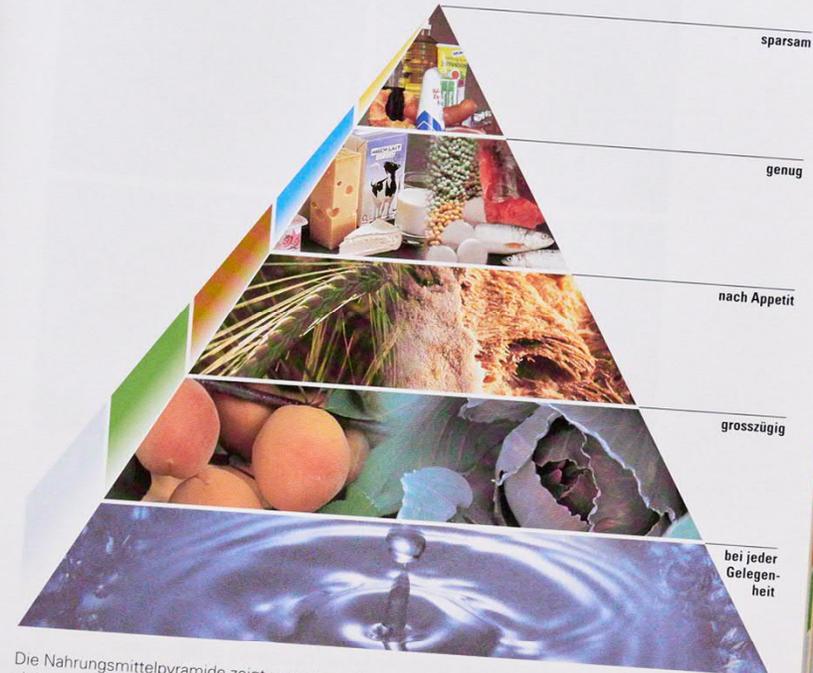
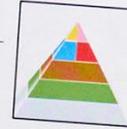


## Einkaufen mit Köpfchen



- Der Einkaufszettel verleitet weniger zu Spontankäufen
- Preisvergleiche lohnen sich
- Das Teuerste ist nicht immer das Beste
- Saisonnahrungsmittel sind preiswerter
- Von Sonderangeboten sinnvoll profitieren
- Selber machen lohnt sich häufig
- Jede Verpackung kostet Geld
- Mengen richtig berechnen
- Produktionsweise hinterfragen
- Herkunft beachten

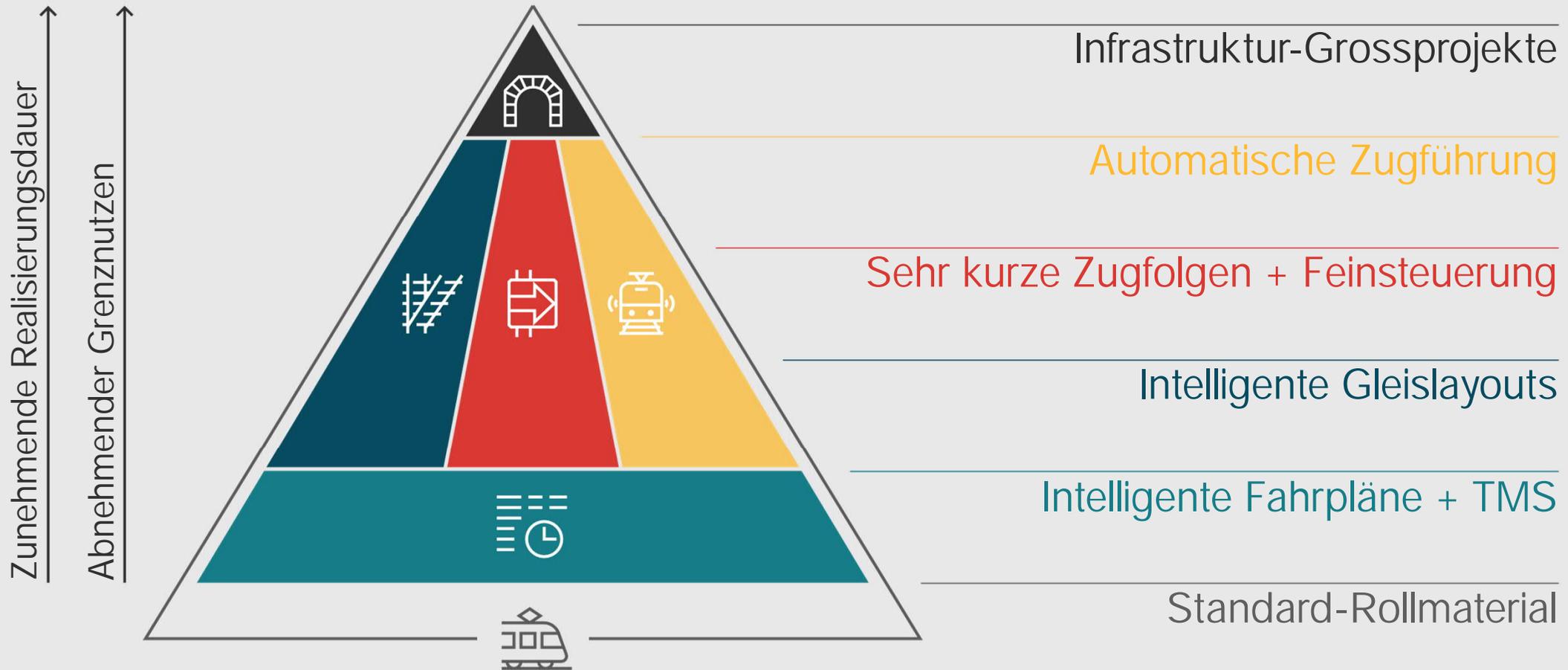
## Gewusst was



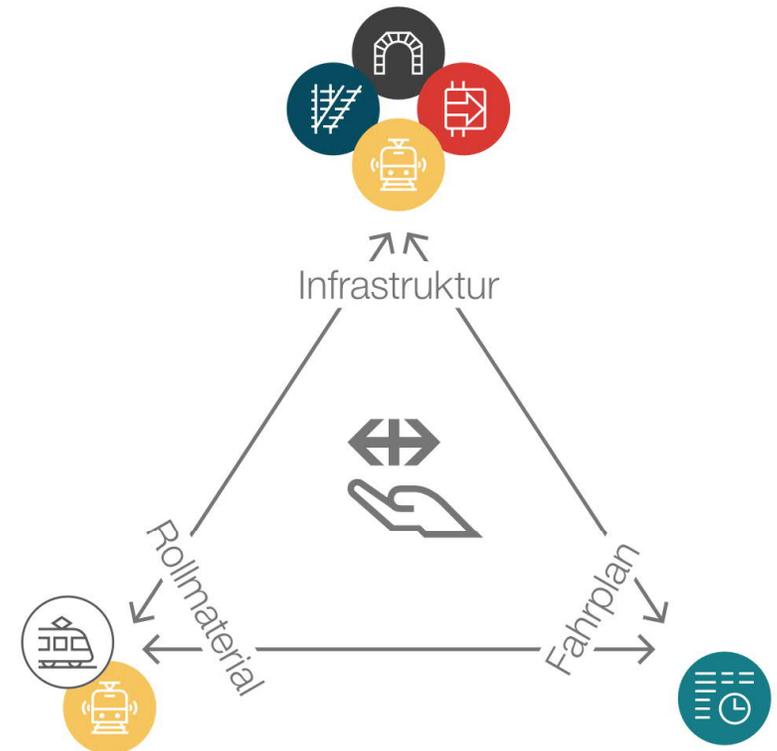
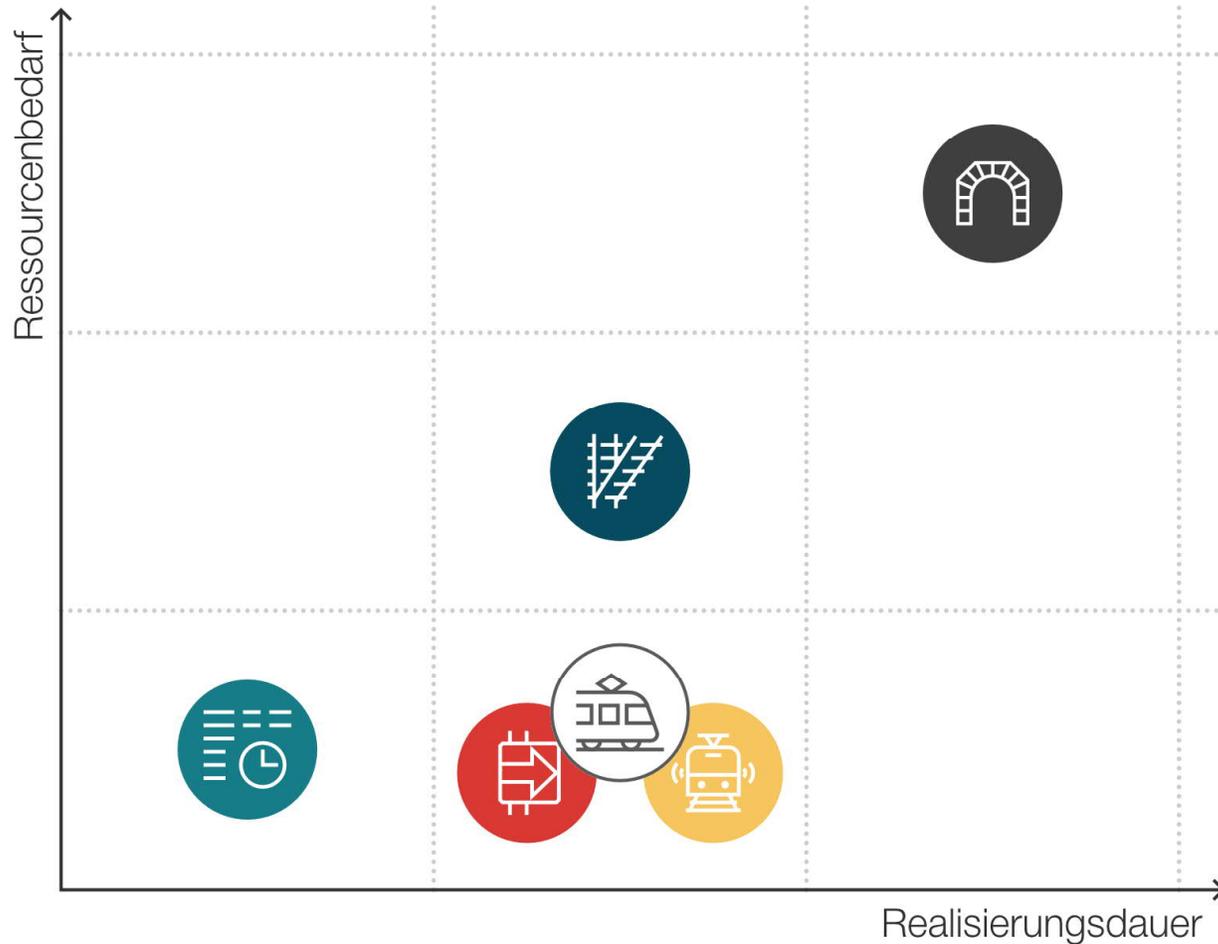
Die Nahrungspyramide zeigt uns, von welchen Nahrungsmittelgruppen wir wie viel essen dürfen. Täglich sollten alle Gruppen berücksichtigt werden, dies garantiert eine abwechslungsreiche Ernährung. Aus der Spitze können wir in kleinen Mengen geniessen; aus dem unteren Teil grosszügig und bei jeder Gelegenheit.

© Dual/Emmenegger

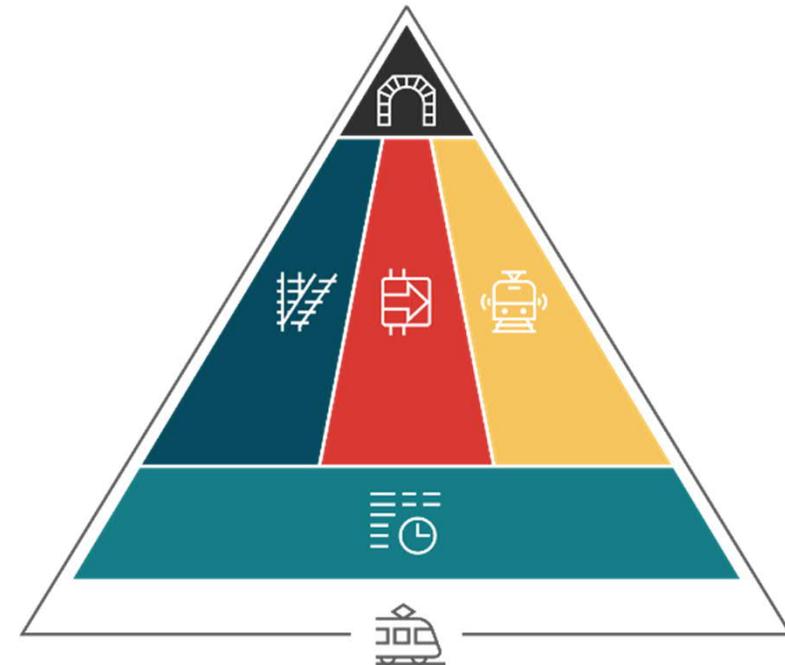
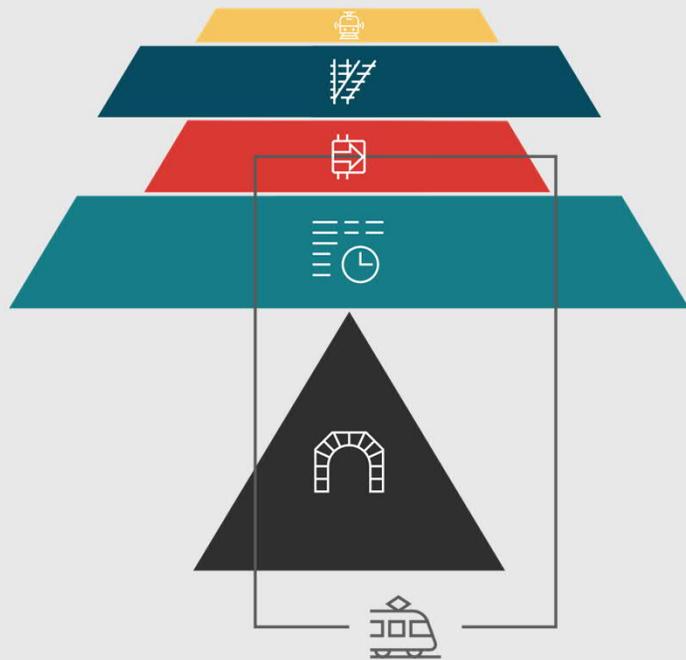
# Planungspyramide: Schneller und günstiger zu mehr Kapazität durch Denken im Gesamtsystem.



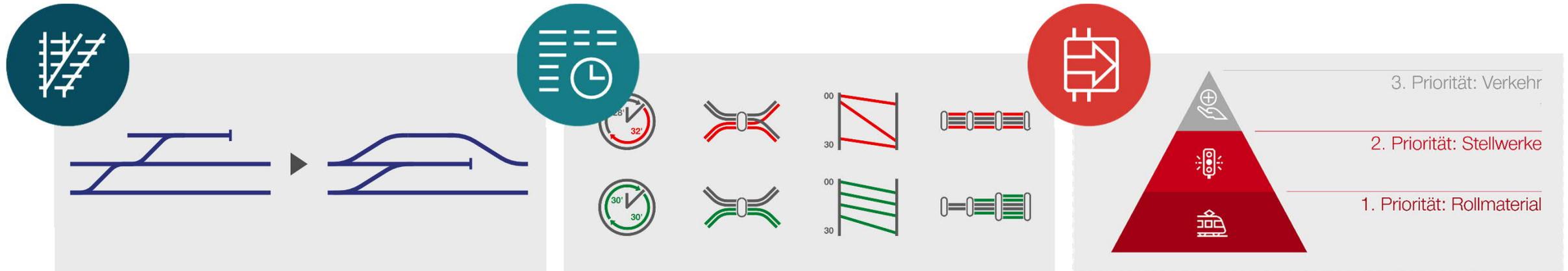
# Planungsdreieck und Planungspyramide: Kochrezept und Zutaten.



# Die Dosis macht das Gift: Balancierter Massnahmenmix für eine nachhaltige Entwicklung.



# Unser Beitrag zur Analyse und Integration der Bausteine der Planungspyramide.



## Knotenlayouts

- Reduktion von Abhängigkeiten und Konflikten
- Erhöhung der Kapazität bei gleich bleibenden Lifecycle-Kosten

## Systematisierung Kernnetz

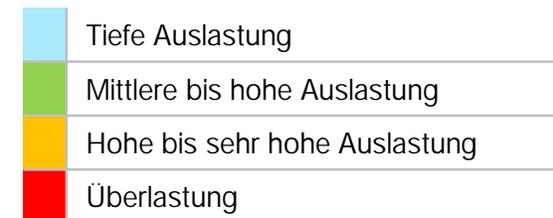
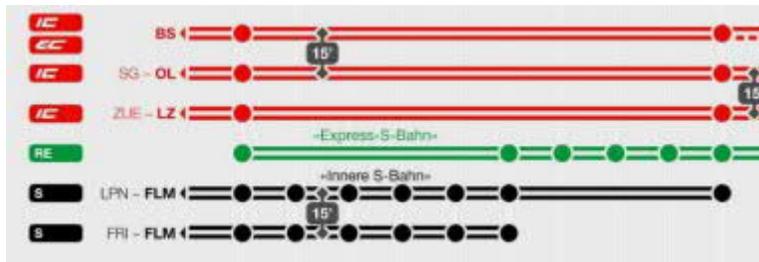
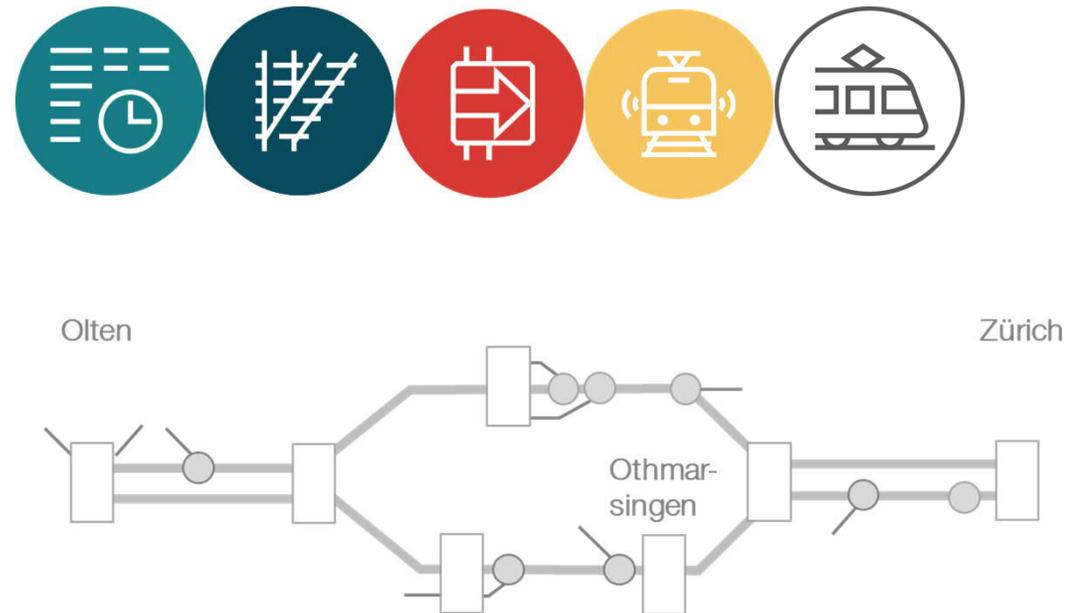
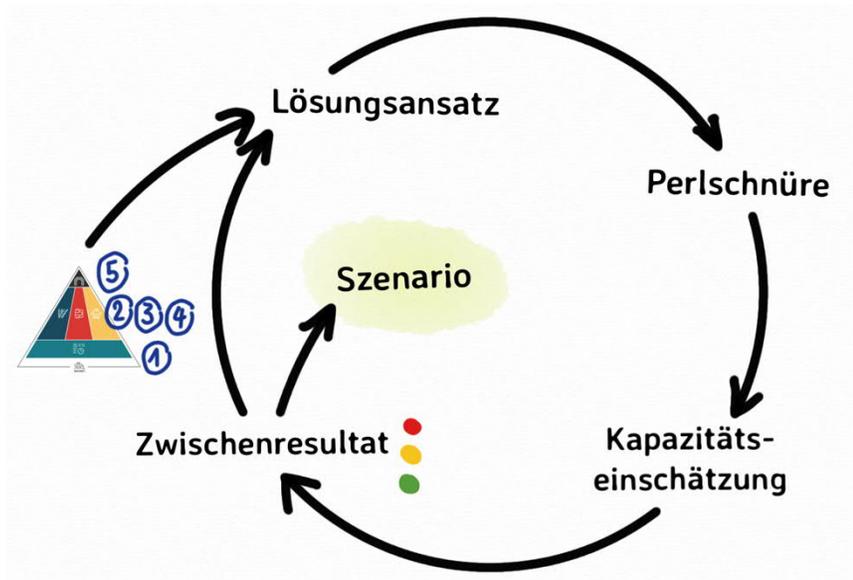
- Erhöhung der Kapazität im Mittelland durch konsequente Systematisierung des Fahrplans.

## Bedarfsorientierte Umsetzung FSS

- Verkürzung Zugfolgezeiten durch ETCS L2 ggü. Aussensignalisierung zu vergleichbaren Kosten.
- Systematik für Umsetzungsabfolge definiert



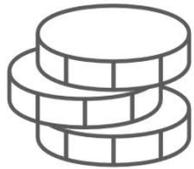
# Konkretisierung Planungspyramide: Unser Beitrag für mehr Kapazität im Korridor Olten-Zürich



# Herausforderungen auf dem Weg zur Etablierung der Planungspyramide.



Wie gelingt ein **verkehrsträgerübergreifendes** Denken in der Planung?



Welche Anpassung an den **Finanzierungsinstrumenten** braucht es dafür?



Wie gehen wir mit dem **Zielkonflikt** aus Kapazitätsausnutzung und Angebotsstruktur um?



Wie bauen wir das Netz **unter Betrieb** um und wie halten wir dabei die **Transportketten** aufrecht?