

Fleet Compact 2024

Nachhaltig in Bewegung



Fleet Compact 2024



Nachhaltig in Bewegung



Volkswagen Highlight Sommer 2024

- 50 Jahre Golf Produktion
- >37 Mio. produzierte Golf

Events:

- 05.2024 - 24h Nordschleife
- 07.2024 - GTI Fan Fest

50 Jahre Innovation



Plugin-Hybride: Dynamisch und reichweitenstark

131 - 143 km
elektrische Reichweite



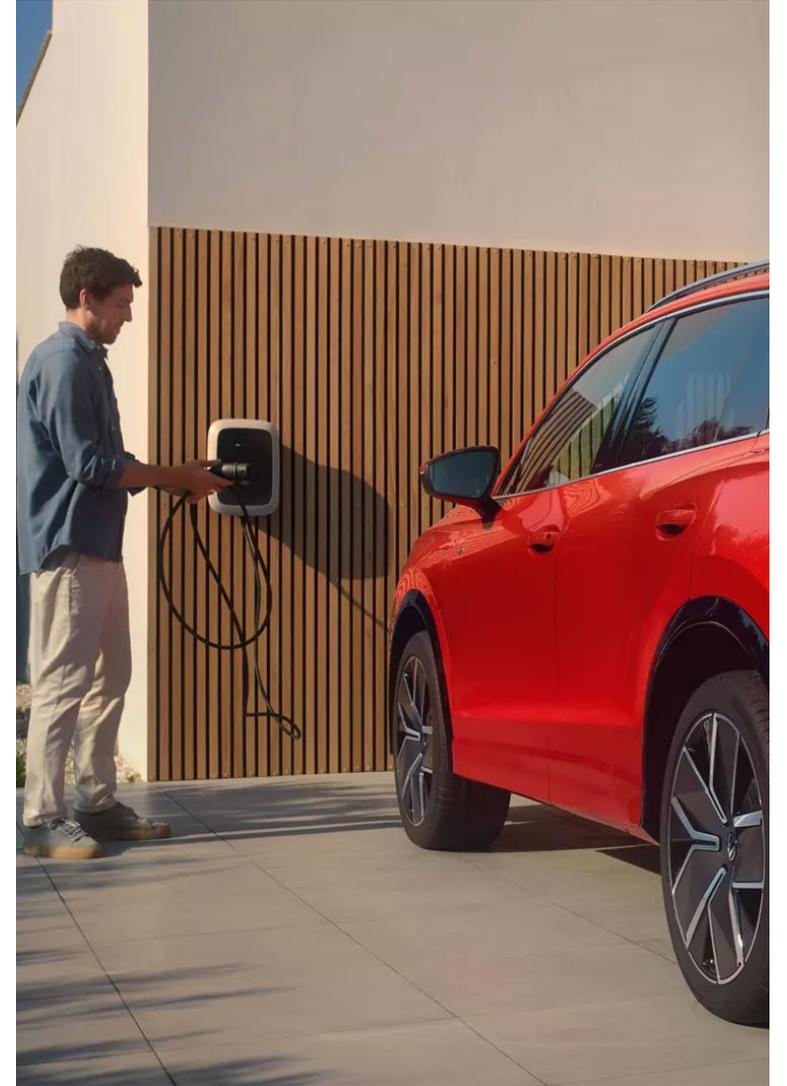
204 PS TSI eHybrid
272 PS TSI GTE



50kW DC / 11kW AC
Schnellladen



Unsere breite Volkswagen Plugin-Hybrid Familie



Die Business Klasse neu erleben

+ Sieben Antriebe für alle Einsatzszenarien

+ DCC Pro und Fahrodynamikmanager

+ 48V-Mild-Hybrid als Novum

+ >900 km Reichweite
+ 1'920 l Kofferraumvolumen
+ 50 kW DC Ladeleistung

+ Park Assist Plus merkt sich den Weg

+ Komfort-Sitze mit Massagefunktion und aktiver Klimatisierung



Der neue Passat



Innovationsstärkste Volumenmarke

- Gewinn des Automotive INNOVATIONS Award 2024 im Bereich Elektroantrieb
- Breite Innovationsleistung bei Reichweite, Ladeleistung, Verbrauch & E-Ökosystem
- Elektromotor des ID.7 mit äusserst geringem Verbrauch
- Gigafabrik in Salzgitter, ab 2025 in Betrieb inkl. Recyclinganlage
- Entwicklung neuer Produktionsverfahren für effizientere und kostengünstigere Produktion eigener Batteriezellen



Auszeichnung von Center of Automotive Management (CAM)



Die Volkswagen Software-Offensive



- Mehr Komfort und Zeitersparnis beim Laden mit Plug & Charge
- Verbessertes Lade- & Energiemanagement
- Chat-GPT und verbesserter Sprachassistent
- E-Routenplaner integriert im Navigationssystem
- Car2X Kommunikation mit anderen Fahrzeugen und Umwelt für mehr Sicherheit
- Bequemes Ökosystem rund um E-Mobilität



Raumwunder vollelektrisch



689 km Reichweite



1'714 l Kofferraumvolumen



200 kW DC Ladeleistung

- Neuer effizienter Elektromotor
- 286 Heckantrieb & 340 PS Allrad
- 77 – 86 kWh Batterie
- 516 – 689 km Reichweite
- 10 – 80% in 20 Minuten Ladezeit

Der neue ID.7 Tourer



ID.2 – der elektrische Kleinwagen für alle



- Volkswagen für alle
- Voraussichtliche Markteinführung in 2026
- Attraktiver Preis
- Reichweite bis 450 km
- Designer Andreas Mindt
- Sympathisch & begeisternd
- Kofferraumvolumen 450 – 1'330 l
- Weitere Versionen geplant:
Sportlicher GTI
Höhere Crossover Version





Key Take Aways

- Breite PHEV Modellpalette mit bis 143km elektrischer Reichweite & DC Laden
- Innovationsschub bei Volkswagen Modellen & Software
- ID.7 Tourer als Elektro-Kombi

Fleet Compact 2024



Nachhaltig in Bewegung

Audi BEV-Portfolio



Q4 e-tron
The
Accessible



Q6 e-tron
The
Ambitious



A6 e-tron
The electric
Avantgarde



Q8 e-tron
The
Sophisticated



e-tron GT
The
Brandshaper

Moët

Hennessy fährt Audi Q4 e-tron



Moët Hennessy

Audi Q6 e-tron



Für was stehen diese Werte?



100 kWh

Kapazität der HV-Batterie
(brutto)

~21 min

Ladezeit von 10 auf 80 %

285 kW

max. Leistung

270 kW

max. DC-Ladeleistung

4,3

0-100 km/h
Audi SQ6 e-tron

94,9 kWh

Kapazität der HV-Batterie
(netto)

5,9 s

0-100 km/h
Audi Q6 e-tron quattro

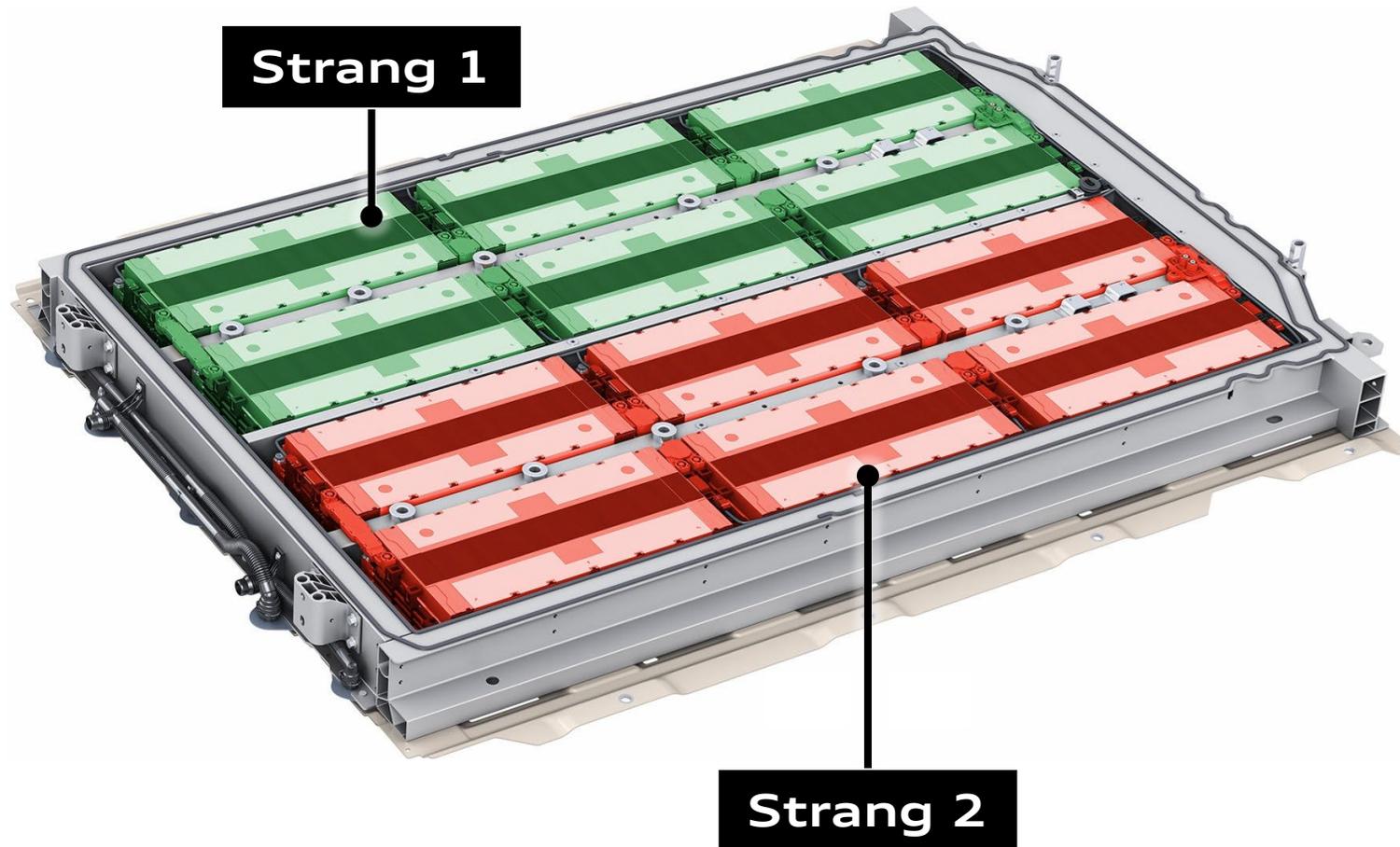
220 kW

max. Rekuperationsleistung
bei Nutzung des Bremspedals

Gut zu wissen!



Verschaltung der HV-Batterie



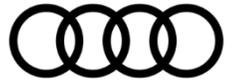
Technische Daten

- > 100 kWh
- > 12 Module
- > ca. 570 kg

Zwei parallel eingesetzte 400-V-Stränge ermöglichen die 800-V-Technologie

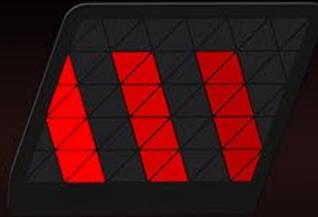
Ergebnis: HPC-Laden mit max. 270 kWh möglich

OLED-Schlussleuchte



4

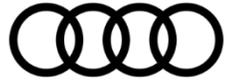
Gefahrenwarnung



Audi A6 e-tron



Facts & Figures



**Erstes Audi BEV als
Avant und Sportback**

**Obere Premium
Mittelklasse**

PPE

Benchmark

Reichweite (756 km WLTP) & Effizienz

Einzigartiges Design / cw = 0.21 – 0.24



Für was stehen diese Werte?



100 kWh

Kapazität der HV-Batterie
(brutto)

~21 min

Ladezeit von 10 auf 80 %

370 kW

Leistung S6 e-tron

270 kW

max. DC-Ladeleistung

94,9 kWh

Kapazität der HV-Batterie
(netto)

3,9 s

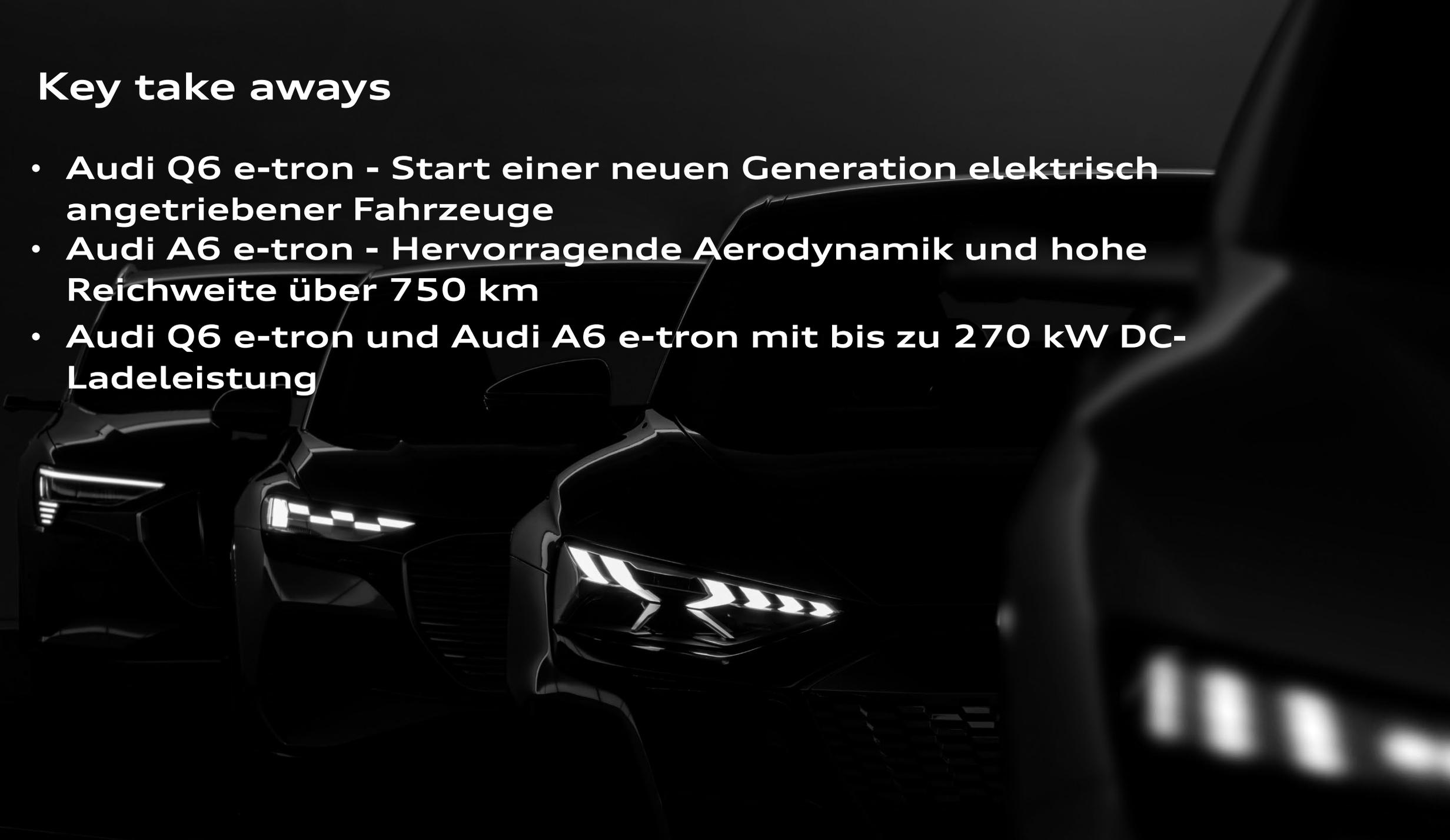
0-100 km/h
S6 e-tron

220 kW

max. Rekuperationsleistung
bei Nutzung des Bremspedals

Key take aways

- **Audi Q6 e-tron - Start einer neuen Generation elektrisch angetriebener Fahrzeuge**
- **Audi A6 e-tron - Hervorragende Aerodynamik und hohe Reichweite über 750 km**
- **Audi Q6 e-tron und Audi A6 e-tron mit bis zu 270 kW DC-Ladeleistung**



Fleet Compact 2024



Nachhaltig in Bewegung

SEAT | CUPRA ERFOLGSSTORIES 2024



SEAT Ibiza und SEAT Leon SP



CUPRA Ateca und SEAT Ateca



NEW CUPRA TAVASCAN



NEW CUPRA TAVASCAN



REICHWEITE & LADEZEITEN

BIS ZU 550KM

WEITERE 100KM
IN NUR 7 MINUTEN

VON 10% AUF 80%
IN 30 MINUTEN



2 VARIANTEN

ENDURANCE: 210KW (286PS)
VZ: 250KW (340PS)



DOPPELANTRIEBS- KONZEPT ALLRADANTRIEB

HECKMOTOR: 210KW
FRONTMOTOR: 80KW

NEW CUPRA LEON & FORMENTOR

KOMPLETT ERNEUERTER FRONT-STOSSFÄNGER

NEUES HECKDESIGN MIT INTEGRIERTEM UND BELEUCHTETEM CUPRA LOGO +
NEUE AUSSENLACKIERUNGEN
CUPRA MATRIX LED MIT ZEREMONIEFUNKTION

12.9" INFOTAINMENT-SYSTEM
INTELLIGENT PARK ASSIST UND SENNHEISER SOUND SYSTEM (OPTIONAL)



NEW CUPRA LEON & FORMENTOR



NEW CUPRA LEON SP

1.5 TSI	NEU 110 kW (150 PS) mHEV DSG
2.0 TDI	110 kW (150 PS) DSG
2.0 TSI	NEU 150 kW (204 PS) DSG 4Drive NEU 245 kW (333 PS) DSG 4Drive VZ mit Torque Splitter
1.5 e-HYBRID	150 kW (204 PS) PHEV II DSG NEU 200 kW (272 PS) PHEV II DSG VZ



NEW CUPRA LEON 5D

1.5 eTSI	110 kW (150 PS) mHEV DSG
2.0 TSI	221 kW (300 PS) 7-Gang DSG VZ
1.5 e-HYBRID	150 kW (204 PS) PHEV II 6-Gang DSG NEU 200 kW (272 PS) PHEV II 6-Gang DSG VZ



NEW CUPRA FORMENTOR

1.5 TSI	NEU 110 kW (150 PS) mHEV DSG
2.0 TSI	NEU 150 kW (204 PS) DSG 4Drive NEU 195 kW (265 PS) DSG VZ NEU 245 kW (333 PS) DSG 4Drive VZ mit Torque Splitter
1.5 e-HYBRID	150 kW (204 PS) PHEV II DSG NEU 200 kW (272 PS) PHEV II DSG VZ

PHEV-Technologie der 2. Generation:
>120 km elektrische Reichweite

NEW CUPRA BORN VZ



- ⊕ 326PS (240 kW)
- ⊕ Beschleunigung [0-100 km/h]
NEU 5.6 s
- ⊕ Batterie 79kWh
NEU 599 Km Reichweite WLTP

- ⊕ Neue 20" Alufelgen
- ⊕ 12.9" Infotainment-System

CUPRA TERRAMAR



CUPRA TERRAMAR



KEY TAKE-AWAYS

- SEAT WEITERHIN STARKER PARTNER FÜR IHRE FLOTTE
- MARKTEINFÜHRUNG CUPRA TERRAMAR:
ANFANG NOVEMBER 2024
- CUPRA BORN VZ, CUPRA TAVASCAN, CUPRA LEON E-HYBRID WARTEN AUF SIE ZUM
TEST FAHREN!

Fleet Compact 2024

SKODA



Nachhaltig in Bewegung

SKODA

SKODA

Kodiaq NG



Superb NG

SKODA

Škoda Superb & Kodiaq NG

Worauf wollen Sie den Fokus setzen:

Motorenauswahl

Superb & Kodiaq

Diesel 4x2 & 4x4

Benzin 4x2 & 4x4

PHEV 4x2
100km rein
elektrisch

Anhängelast

Kodiaq

Bis zu 2.5 Tonnen
beim 7 Plätzer

Max. Kofferraumvolumen

Superb

Mit 690 Liter
Best in Class
bei den Kombis

Elroq

- ✓ Weltpremiere 1. Oktober 2024 in Prag
- ✓ Markteinführung Q1 2025
- ✓ Funktional, minimalistisch, sauber

SKODA

Electri
q
qaro

Škoda Elroq vs. Enyaq



SKODA

Škoda Elroq

Batterien-Varianten

	<u>85</u>	<u>85x</u>	
Reichweite	563km	530km	
Leistung PS / kW	286 / 210	286 / 210	Alle Varianten lassen sich von 10% auf 80% in unter 30min laden
Bestellstart	Oktober 2024	Mai 2025	
Markteinführung	Januar 2025	August 2025	

Key take aways

- ✓ Markteinführung Elroq Q1 2025
- ✓ Superb NG & Kodiaq NG neu als PHEV-Varianten bestellbar
- ✓ Superb NG iV und Kodiaq NG iV sowie der Enyaq sind draussen für Testfahrten bereit



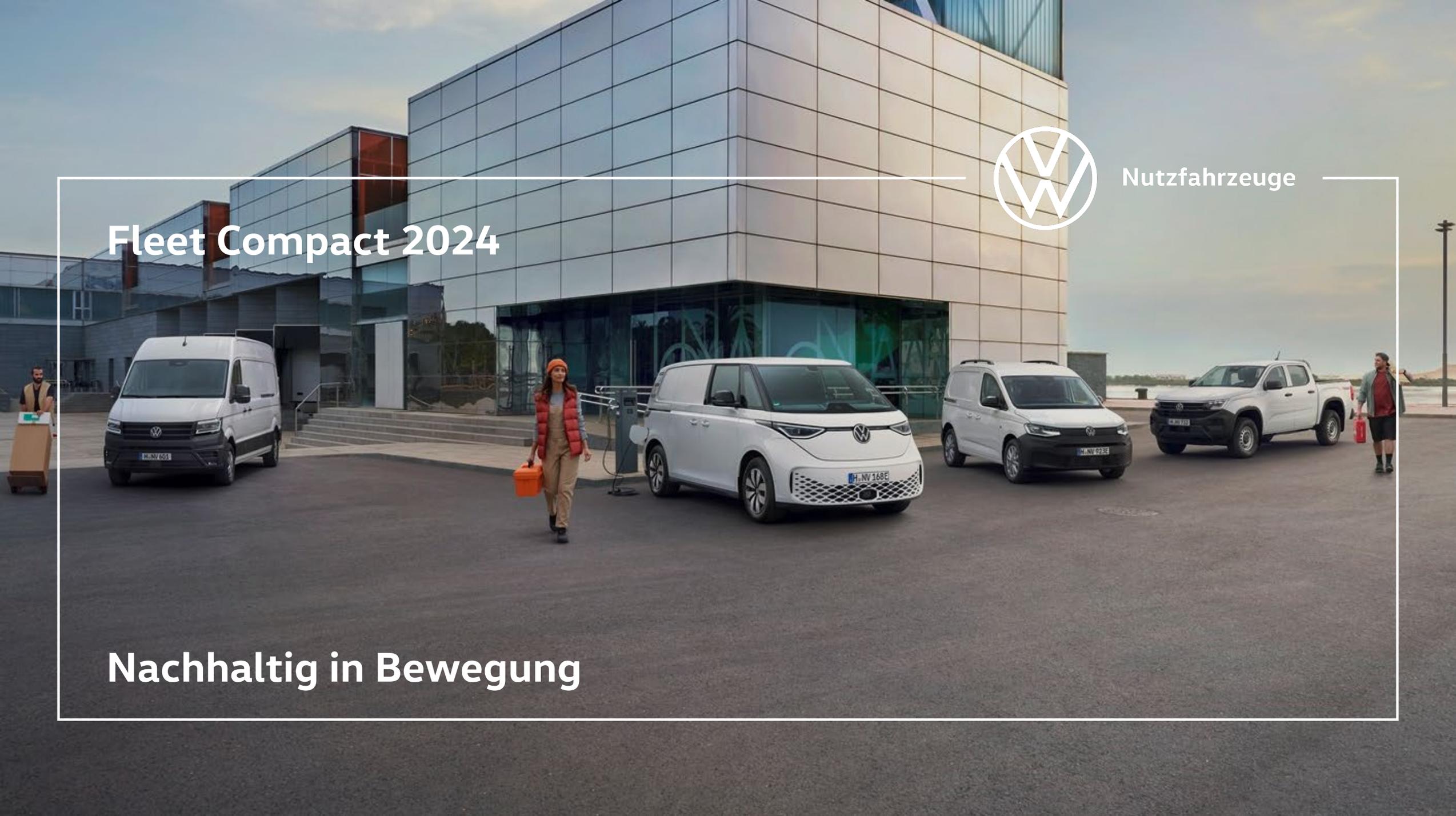
SKODA



Nutzfahrzeuge

Fleet Compact 2024

Nachhaltig in Bewegung





Willkommen in der Modellpalette, der neuer Transporter!



Nutzfahrzeuge

Die Ikone neu gedacht

✓ **Bessere
Serienausstattung**

✓ **Mehr Funktionalität
und Komfort**

✓ **Vollständig
Digital**

✓ **Mehr
Nutzwert**

✓ **Mehr
Sicherheit**



Der neue Transporter

Das perfekte Werkzeug

Typische Bulli-
Charakteristik

Längerer und
breiterer Laderaum

Breitere und höhere
Schiebetüröffnung

Mehr und aufgewertete
Assistenzsysteme

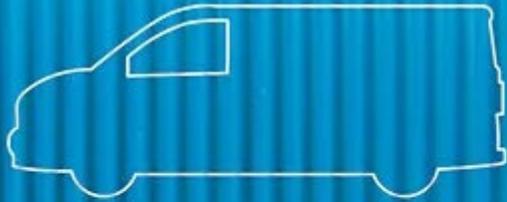
* Erst zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar



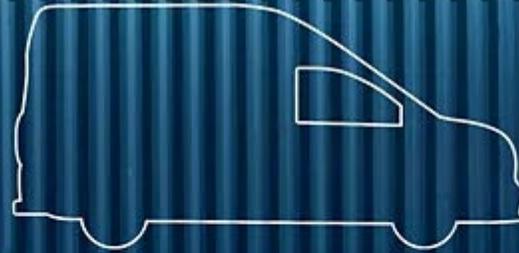
Nutzfahrzeuge

Mehr Transporter-Power als jemals zuvor

- Kastenwagen
- Kastenwagen Plus



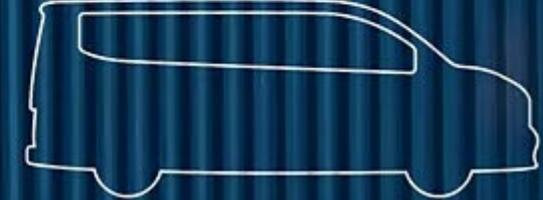
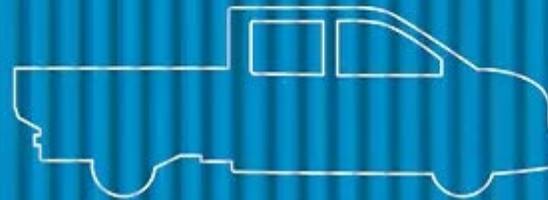
- Normal- und Hochdach* für der Kastenwagen und Kombi



- Kombi
- Caravelle
- Beide, bis zu 9 Pl.



The New
Transporter



- Erhöhte dynamische Dachlast von 170 kg

- Pritschenwagen DoKa*
- Nur langer Radstand

- Kurzem und langem Radstand

* Erst zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar.



Der neue Caravelle: Personentransport neu definiert

- Der neue Caravelle, mit 9-Sitzen serienmässig
- Ein ideales Shuttle und Grossraumtaxi



Der neue Transporter: Das neues Antriebsspektrum*

Modelle	Motoren	Leistung (PS/Nm)	Getriebe	Antrieb	Anhängelast
<ul style="list-style-type: none"> • Kastenwagen • Caravelle • Kombi • Chassis-DokA 	2.0l Diesel	110 PS / 310 Nm 150 PS / 360 Nm	6-Gang-Schaltgetriebe	• Front	2'000 kg 2'800 kg
		150 PS / 360 Nm 170 PS / 390 Nm	8-Gang-Automatikgetriebe	• Front • 4MOTION	2'800 kg
	Elektromotor mit 64 kWh Batteriekapazität	136 PS / 415 Nm 218 PS / 415 Nm 286 PS / 415 Nm	Automatikgetriebe	• Heck • 4Motion <i>(zu einem späteren Zeitpunkt)</i>	2'300 kg
<ul style="list-style-type: none"> • Kastenwagen • Caravelle • Kombi • Nutzlast bis zu 1.3 t (Diesel) / 1.0 t (BEV) 	2.5l Benzinmotor + 11.8kWh- Batterie PHEV <i>(zu einem späteren Zeitpunkt)</i>	232 PS	Automatikgetriebe	• Front	2'300 kg

Caddy PHEV Front & Multivan PHEV 4Motion: maximale Effizienz*



- PHEV 1.5l TSI mit DSG-Frontantrieb
- Systemleistung: 150 PS / bis zu 350 Nm
- Elektrische Reichweite bis zu ca. 120 km
- Für PKW und Cargo Varianten
- Anhängelast: bis zu 1'400 kg
- Max. Nutzlast für den Cargo: ca. 700 kg (Maxi-Version)



- PHEV 1.5l TSI mit DSG-4Motion
- Systemleistung: 177 PS / bis zu 350 Nm
- Elektrische Reichweite bis zu ca. 95 km
- Anhängelast: bis zu 1'600 kg

Der neue ID. Buzz GTX: Der stärkste Bulli aller Zeiten



Der neue ID. Buzz GTX

Varianten:

- 2 Radstände
- 2 Batteriegrößen
- 5-, 6- oder 7-Plätzer

Antrieb und Laden:

- 2 Elektromotoren sorgen für eine Gesamtleistung von 340 PS
- 79-respektive 86-kWh-Batterie (netto)
- DC-Ladung von 185 kW bis zu 200 kW möglich, je nach Batteriegröße
- Reichweite mit langem Radstand rund 475 km nach WLTP

Zugkraft:

- Bis zu 1'800 kg (Normaler Radstand) und bis zu 1'600 kg (Langer Radstand)



Der neue ID. Buzz Cargo 4MOTION

Variante:

- Nur für kurzer Radstand
- 1 Batteriegrösse

Antrieb und Laden:

- 2 Elektromotoren sorgen für eine Gesamtleistung von 340 PS
- 79-kWh-Batterie (netto)
- DC-Ladung bis zu 185 kW
- Reichweite ca. 390 km nach WLTP

Gewicht:

- Zul. Gesamtgewicht 3'150 kg
- Bis zu ca. 640 kg Nutzlast
- Bis zu 1'800 kg Anhängelast



V-ZUG setzt auf den ID. Buzz Cargo – Die blaue Kultflotte wird elektrisch



- Bis Ende 2024 sind 40 ID. Buzz Cargo im Einsatz
- CO2-Emissionen bis 2030 um 80% zu senken



Meine Key take aways für Sie*

Ab sofort bestellbar, Lieferung ab Q1 2025:

- New Transporter Kastenwagen TDI
- ID. Buzz Cargo 4MOTION und ID. Buzz People langer Radstand
- Caddy eHybrid

In kürze bestellbar, Lieferung ab Q1 2025:

- ID. Buzz GTX 4MOTION kurzer und langer Radstand
- ID. Buzz People und Cargo in Pure Version (63 kWh Batterie)
- New Transporter Kastenwagen Elektro Heck
- New Caravelle TDI und Elektro Heck

Ab Q1 2025 bestellbar, Lieferung ab Q2 2025

- New Transporter Kombi TDI und Elektro Heck