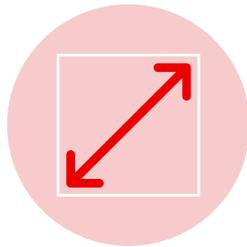


Flessibilizzazione della pianificazione degli intervalli (FLIP).

Projektteam FLIP
6.1.2025



4 obiettivi che vogliamo raggiungere con FLIP



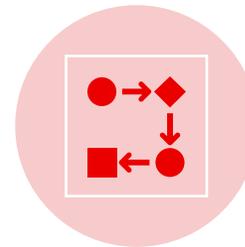
Ampliare lo spettro delle soluzioni per la pianificazione a intervalli



Costruire nonostante l'aumento della domanda di trasporto, in particolare nel tempo libero e nel traffico notturno



Garantire gli intervalli per l'aumento dei volumi costruzione per a manutenzione, il rinnovo e l'espansione della rete



Sviluppare, semplificare e riutilizzare i concetti di sostituzione. Ridurre il numero di fasi

Trama compatta



Cosa vogliamo ottenere con FLIP?

Ampliare lo spettro delle soluzioni per la pianificazione a intervalli

Costruire nonostante l'aumento della domanda di trasporto, in particolare nel tempo libero e nelle traffico notturno

Garantire gli intervalli per l'aumento dei volumi costruzione per a manutenzione, il rinnovo e l'espansione della rete

Sviluppare, semplificare e riutilizzare i concetti di sostituzione. Ridurre il numero di fasi



a) Ampliare lo spettro delle soluzioni per la pianificazione a intervalli

Sono possibili weekend più lunghi?

Sono possibili finestre diurne tra le ore di punta?

Le chiusure notturne possono iniziare prima?



b) Costruzione durante il traffico notturno

Nella concezione prevedere la rete notturna con concetti di sostituzione modulare

Facile da ricordare, ripetitivo

Orientamento alla domanda in base alle previsioni dei flussi di traffico



c) Sviluppare ulteriormente i concetti di sostituzione

Progettare concetti di sostituzione che consentano il maggior numero possibile di fasi di costruzione diverse

Prevedere fasi più lunghe e senza variazioni

Vengono accettate singole finestre in cui il traffico rimane ridotto, nonostante la fase di costruzione non lo richieda necessariamente.



Riassunto dei messaggi

Cosa vogliamo ottenere con FLIP?



Il nostro approccio per i cantieri, come noto, si focalizza sulle **notte, i fine settimana e le vacanze estive**. Questi principi sono in conflitto con la crescente domanda di trasporto per il tempo libero, soprattutto nei fine settimana e di notte. **In che direzione possiamo ampliare** o modificare **questo principio** e aprire nuovi spazi di soluzione per la pianificazione degli intervalli? Il progetto mostra questo spazio di soluzione in modo schematico.



Per risolvere il conflitto di obiettivi tra l'aumento della domanda di collegamenti notturni e la manutenzione della rete, si stanno **sviluppando in anticipo concetti di sostituzione per i lavori di costruzione notturni** sui corridoi più importanti. Questi tengono conto della domanda, ma possono includere tempi di percorrenza più lunghi. Questi concetti vengono attivati in base alle esigenze e devono rimanere semplici e facili da comunicare nonostante la crescente complessità.



A fronte del numero crescente, della crescente complessità e del crescente volume di investimenti, occorre tuttavia progettare **concetti di sostituzione** semplici e comunicabili. Per renderlo possibile, è necessario creare e concordare concetti **ricorrenti e facili da memorizzare**. Ove possibile, i concetti vengono lasciati invariati per fasi più lunghe e consentono una varietà di fasi di costruzione. Da un lato, ciò consente un certo grado di flessibilità nella pianificazione degli intervalli, ma richiede **l'impegno a non offrire sempre la massima capacità di trasporto possibile**.
Le fasi brevi in cui il traffico si riduce maggiormente del necessario sono accettate a favore dell'omogeneità, della semplicità e della comunicabilità.



Quali sono gli spettri di soluzione possibili intorno alle attuali chiusure del fine settimana di NZV (venerdì sera - domenica sera)?

	Continuato venerdì (eventualmente in aggiunta al WE)	Spazio delle soluzioni noto Chiusura durante il weekend in linea con l'art. 10a NZV-BAV (da ve sera a do sera).	Continuato lunedì (eventualmente in aggiunta al WE)
Focus sui pendolari, niente tempo libero	ipotizzabile*		Critica
Focus sulle vacanze e tempo libero	Critica	Critica	ipotizzabile
Trasporto merci con deviazione tra 15 e 60 min.	ipotizzabile	ipotizzabile	ipotizzabile
Trasporto merci con deviazione > 60 min	Critica	Critica	Critica

*Il venerdì i pendolari sono meno numerosi. Sulle tratte con un'attenzione particolare per i pendolari, sono ipotizzabili chiusure il venerdì, anche in combinazione con le tradizionali chiusure del fine settimana.

Quali spazi di soluzione si creano di notte?

	Spazio delle soluzioni noto		
	Sbarramento notturno dalle ore 20:30	Sbarramento notturno esteso dalle ore 22:00	Sbarramento notturno circa ore 01 - 05
Focus sui pendolari, niente tempo libero	ipotizzabile		
Focus sulle vacanze e tempo libero	ipotizzabile		
Trasporto merci con deviazione tra 15 e 60 min.	ipotizzabile*	ipotizzabile	
Trasporto merci con deviazione > 60 min	Critica	Critica	Critica

*Potrebbero essere necessarie misure di accompagnamento sulle tratte di deviazione, poiché la capacità viene spostata sulle linee di deviazione.



Quali sono le aree di soluzione tra le HVZ durante il giorno?

	Durante il giorno tra le ore di punta (circa 9:00-16:00)	Sabato e domenica durante il giorno	Spazio delle soluzioni noto
			Sbarramento notturno
Focus sui pendolari, niente tempo libero	ipotizzabile*	ipotizzabile	
Focus sulle vacanze e tempo libero	ipotizzabile (venerdì critico)*	Critica	
Trasporto merci con deviazione tra 15 e 60 min.	ipotizzabile*	ipotizzabile	
Trasporto merci con deviazione > 60 min	Critica	ipotizzabile	Critica

*Potrebbero essere necessarie misure di accompagnamento sulle rotte di deviazione, poiché la capacità viene spostata sulle rotte di deviazione.



Preparare concetti orientati alla domanda durante la notte.

Obiettivo: Esistono concetti sostitutivi per la rete notturna del FV e, se necessario, per le reti notturne regionali, che vengono già elaborati e concordati durante la concezione dei servizi di trasporto.

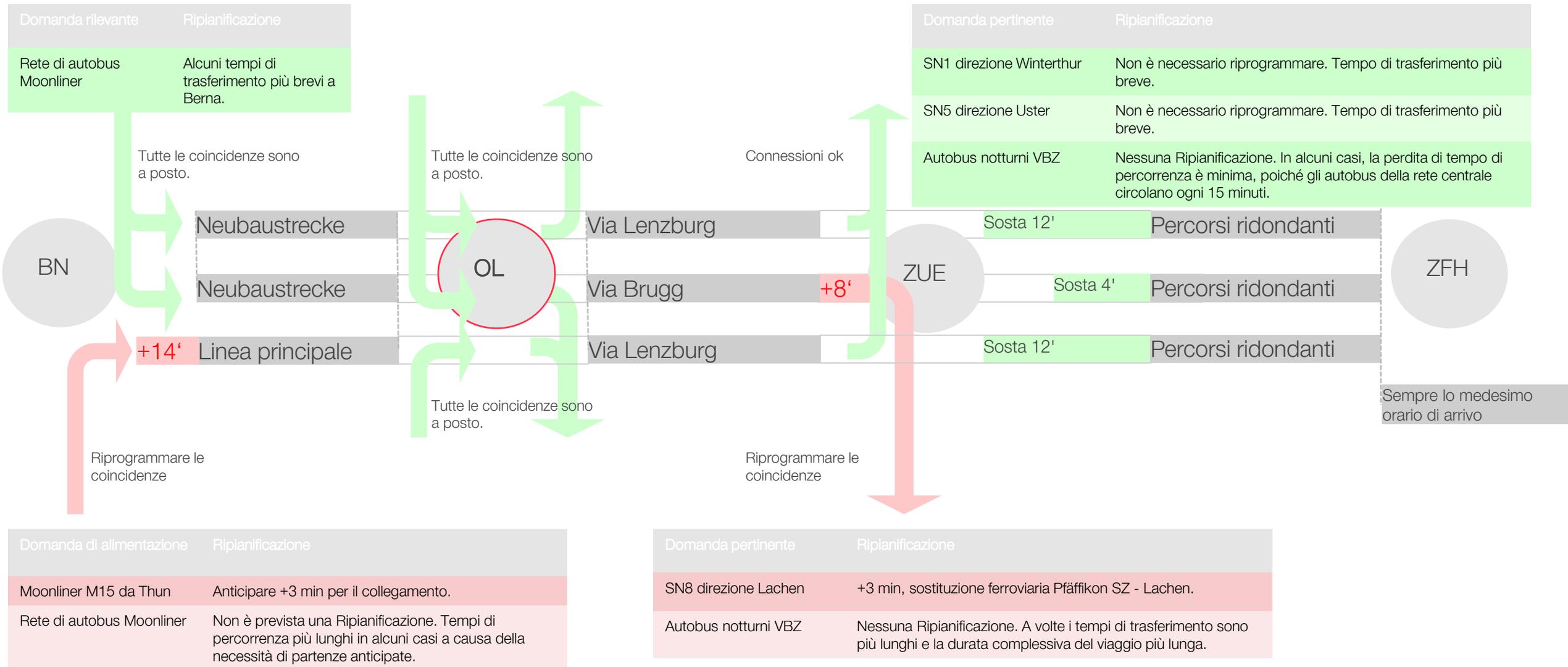
Questi concetti sono caratterizzati come segue:

- I concetti vengono utilizzati come richiesto se viene segnalata una necessità di intervallo.
- I concetti sono suddivisi in sottosezioni e si basano su punti fissi definiti.
- Quando è necessario un prolungamento del tempo di percorrenza a causa di una deviazione, le coincidenze più rilevanti nel nodo modificato vengono adeguate in base alla domanda prevista.
- Viene anche segnalato quando l'offerta alternativa è sufficiente o il prolungamento della durata del viaggio è ragionevole, in modo da non richiedere una Ripianificazione.
- I punti di interscambio previsti vengono concordati con le parti interessate in modo da poter attivare eventuali adeguamenti dei collegamenti regionali con gli autobus.

Un esempio è riportato nella diapositiva successiva.



Elaborazione di concetti orientati alla domanda per la rete notturna. Esempio Aeroporto di Berna - Zurigo con punto fisso Olten.





Ulteriore sviluppo dei concetti di sostituzione: semplice e coerente più a lungo.

L'idea alla base del cluster tematico "Semplificare i concetti di sostituzione":

Nella pianificazione dei concetti di sostituzione, il FLIP intende enfatizzare la pianificazione con concetti di traffico più uniformi e semplici, che consentano diverse fasi di costruzione. In particolare, **l'impegno** a non fornire necessariamente la massima capacità in ogni momento sostiene questo approccio e consente un ulteriore sviluppo. Ciò significa che, a favore della standardizzazione, le misure relative al traffico ferroviario vengono pianificate su un periodo di tempo più lungo, anche se tra una fase e l'altra vengono realizzate fasi di costruzione con minori limitazioni del sistema, che consentirebbero una maggiore capacità.

Vantaggi

- Ridurre il numero di concetti all'interno di un progetto di costruzione
- Semplificare la pianificazione presso le imprese ferroviarie e i gestori di infrastruttura
- Flessibilità per la costruzione all'interno del concetto
- I ritardi o le modifiche sul cantiere non toccano necessariamente le imprese ferroviarie.
- Comprensibilità delle informazioni alla clientela (ricorrenti, identiche, semplici)