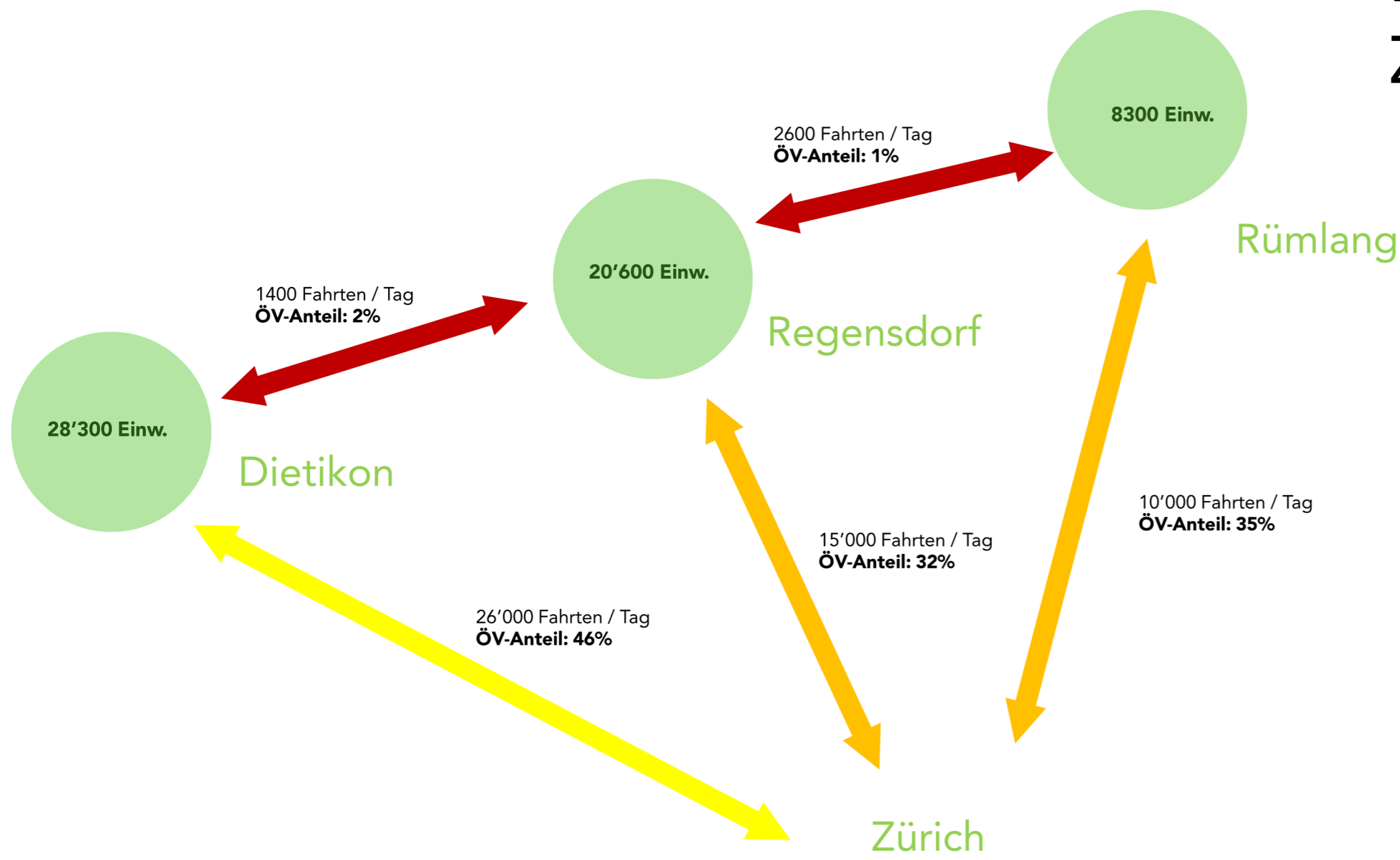


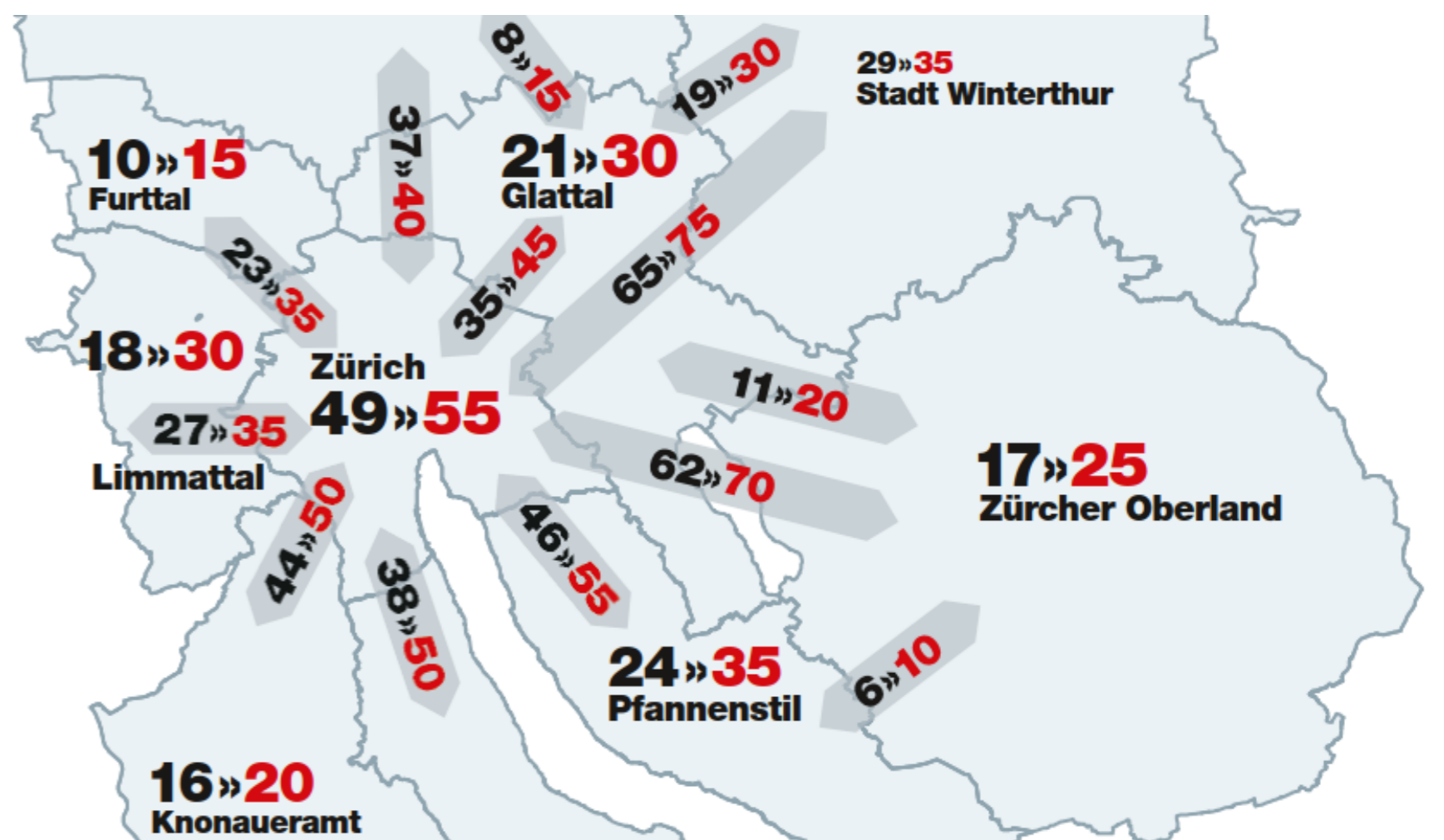
Tangentiallinie 430 Limmattal – Furttal

Ausgangslage



Gesamtverkehrskonzept Kanton Zürich

Ziele für ÖV-Anteil Modal-Split 2030



Neue Linie 430 Dietikon – Regensdorf – Rümliang

Einführung Dezember 2026

Linienführung

Direkte Verbindung zwischen Dietikon, Weiningen, Regensdorf, Watt und Rümliang.

Takt

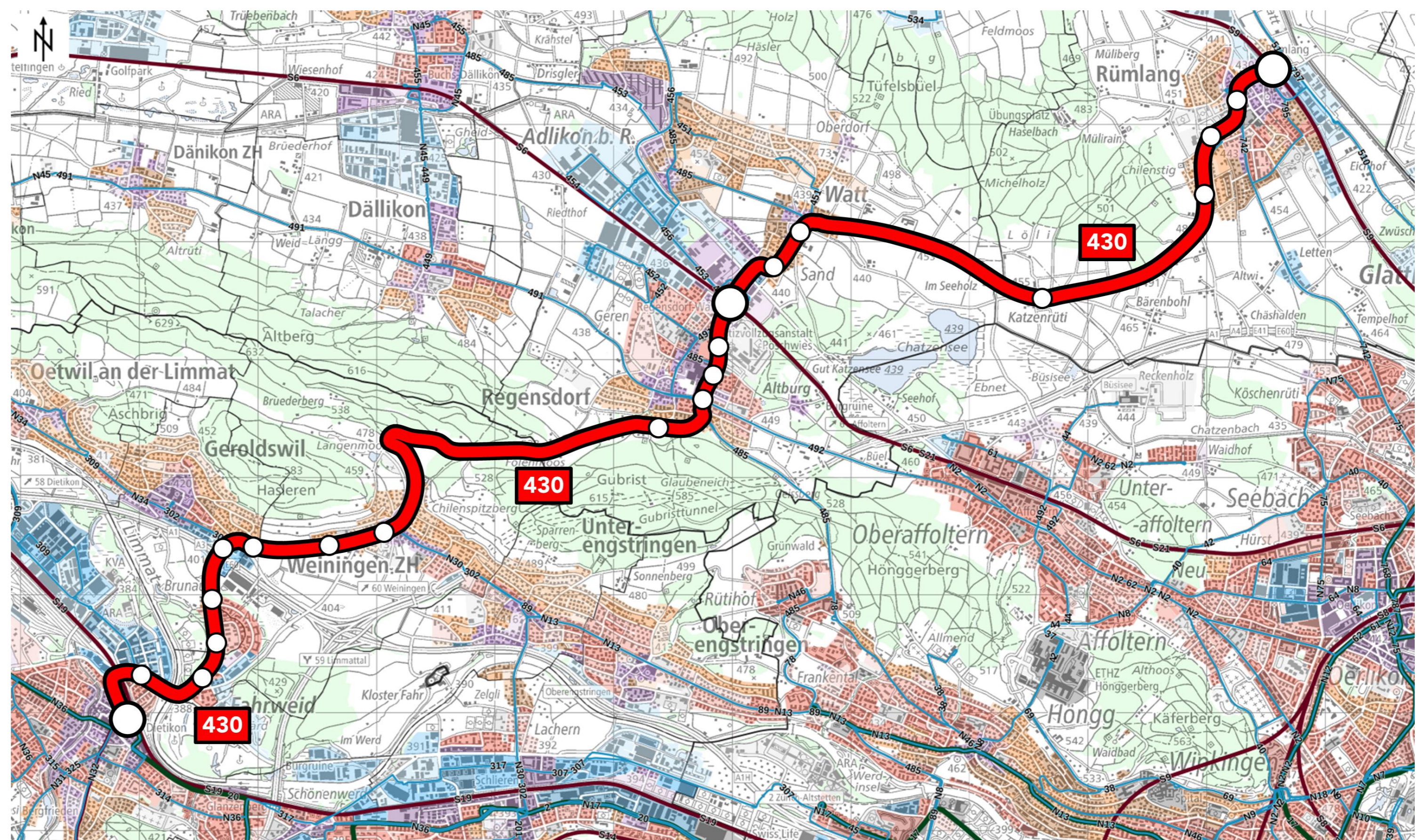
30-Minuten-Takt

Betriebszeiten

- Betrieb **Montag-Freitag**
- Dietikon Bhf. – Regensdorf-Watt Bhf. **während HVZ**
- Regensdorf-Watt Bhf. – Rümliang Bhf.: **ganztags**

Anschlüsse

- **Dietikon Bhf** an die S11 von/nach Aarau und Zürich HB
- **Regensdorf-Watt Bhf** an die S6 von/nach Baden
- **Rümliang Bhf** an die S9 von/nach Zürich und die S15 von/nach Niederweningen



Kundennutzen

Deutlich kürzere Reisezeiten zwischen den Zentren.

Günstigere Ticketpreise, da Umwege über die Zone 110 entfallen.

Bessere Anschlüsse für Watt und Regensdorf in Richtung Baden.

Direkte Verbindung zwischen Weiningen und Dietikon (Wegfall Umstieg in Geroldswil)



Die Tarifzone 110 zählt bei der Tarifberechnung doppelt.

Betriebsführung

Gemeinsame Betriebsführung durch VBZ und VBG.

Die VBZ stellt über ihren Transportbeauftragten Limmatbus 2 Standardbusse.

Die VBG stellt über ihren Transportbeauftragten Eurobus 1 Standardbus.

