



Die Zukunft der E-Mobilität:

Aktuelle Ladeinfrastruktur und Politische Rahmenbedingungen



Peter Blass | Swiss e-Mobility Verband, Verantwortlicher Daten & Energie



amag Import

Stand heute

Schweizer kaufen zu wenig Elektroautos – mit ersten Folgen

Bis 2025 soll jeder zweite Neuwagen ein Steckerfahrzeug sein. Doch nun sagt die E-Auto-Lobby, dieses Ziel sei nicht mehr erreichbar. Dabei müsste die Schweiz den Klimaschutz forcieren, gerade im Verkehr.



Stefan Häne

Publiziert: 12.03.2024, 11:36



Warum das E-Auto in der Schweiz noch kein Selbstläufer ist

In Skandinavien und den Beneluxländern ist das E-Auto auf der Überholspur. Bei uns ist das Wachstum 2023 abgeflacht. Dafür gibt es zahlreiche Gründe.



© 20.01.2024, 20:02 | 20.01.2024, 20:32



Oliver Wietlisbach



Stand heute

VERKAUFSCHARTS

Aktualisiert 6. Januar 2024, 17:43

E-Autos im Aufwind: Das sind die meistverkauften in der Schweiz

In der Schweiz und Liechtenstein wurden 2023 über eine Viertelmillion PKWs immatrikuliert. Jedes fünfte Fahrzeug, das 2023 auf die Strassen kam, ist mit einem Elektroantrieb unterwegs.



von
Tarek El Sayed



1222



456



141

KOMMENTAR

Die E-Auto-Revolution verzögert sich – jetzt droht sogar ein Comeback des Verbrenners

Die Elektroauto-Branche hat einen schlechten Lauf: Eine negative Nachricht folgt auf die nächste. Bei Kunden, Herstellern und in der Politik ersetzt deshalb ein neuer Realismus bisherige rosarote Zukunftsszenarien. Die Branche erreicht dadurch eine neue Phase.

Michael Rasch, Frankfurt

244 Kommentare →

12.03.2024, 05.30 Uhr ⌚ 6 min



Hören



Merken



Drucken

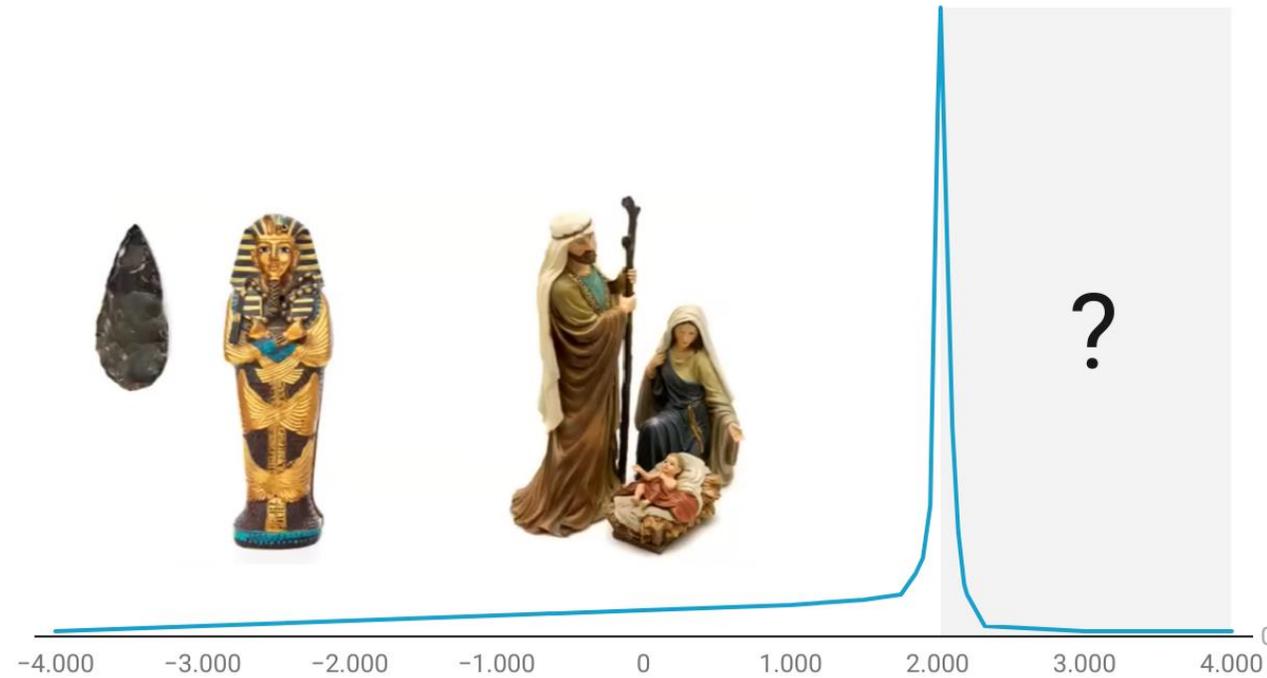


Teilen

Stand heute (& morgen)

Zeitalter der fossilen Energie

Erde, 4000 v.Chr. bis Jahr 4000



Grafik: Swiss eMobility • Erstellt mit Datawrapper

Stand heute

Verkehr ist der energiehungrigste Sektor:

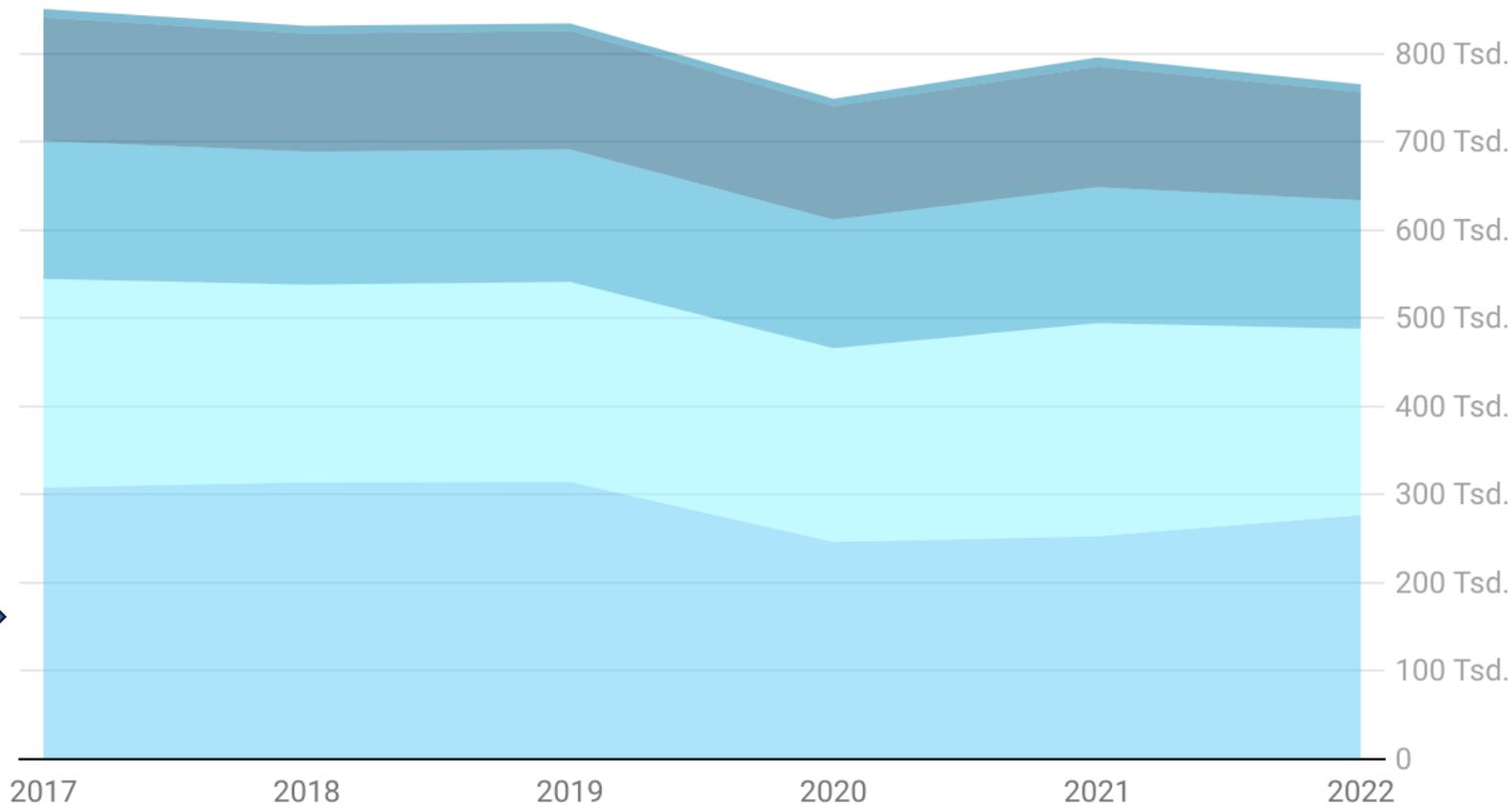
36%, das meiste davon fossil



Energieverbrauch nach Sektoren

Schweiz, in TJ, Prozent bezogen auf Stand 2022

Haushalte: 28% Industrie: 19% Dienstleistungen: 16% Verkehr: 36% Statistische Differenz inkl. Landwirtschaft: 1%



Mehr Infos beim Berühren

Grafik: Swiss eMobility • Quelle: BFE • Erstellt mit Datawrapper

Stand heute

Personenwagen Verbrauch

Energie in kWh auf 100 km

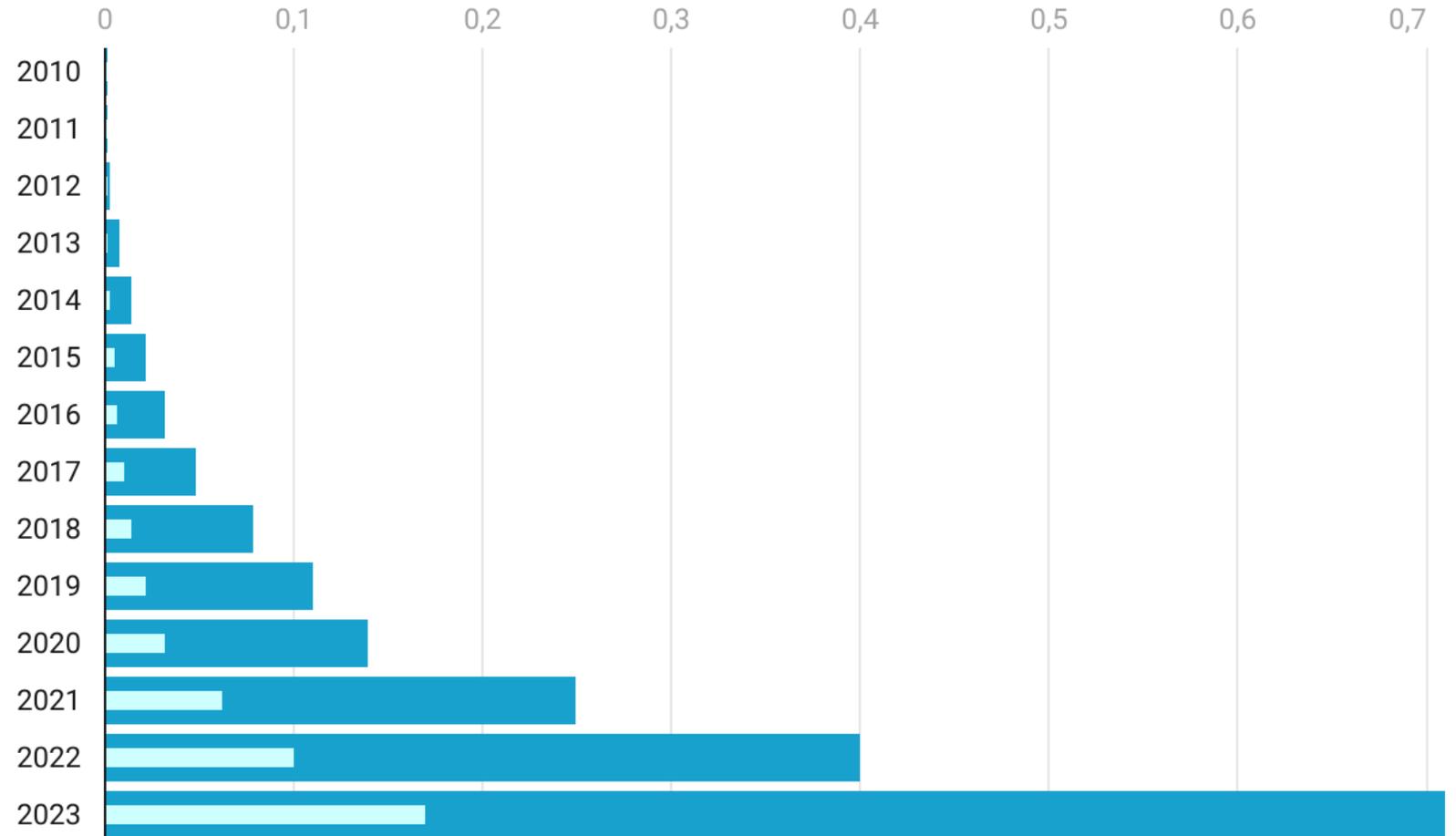


Grafik: Swiss eMobility • Erstellt mit Datawrapper

Stand heute

Ölverdrängung durch Electric Vehicles

Personenwagen, innerer Balken: Europa, äusserer Balken: global, in Million barrels per day (Mbd)



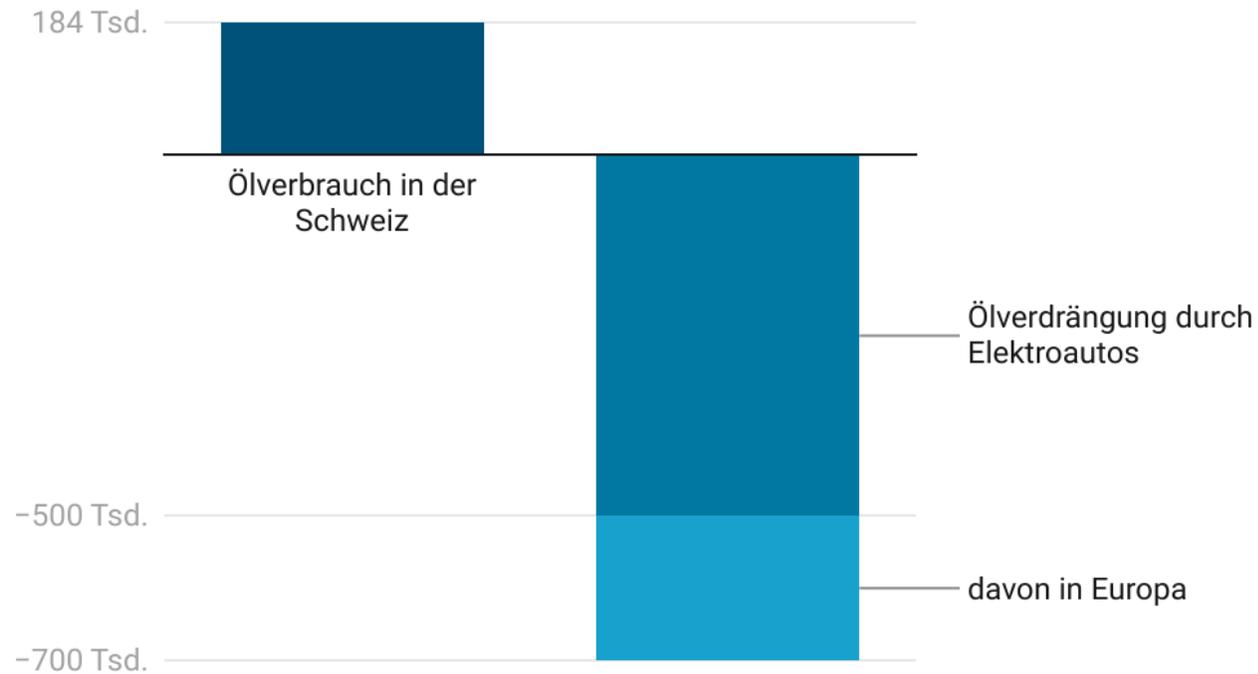
Weltweiter Ölverbrauch: ca. 97 Mbd (2022)

Grafik: Swiss eMobility • Quelle: IEA (2024), Global EV Data Explorer, IEA, Paris • Erstellt mit Datawrapper

Stand heute

Ölverbrauch vs. Ölverdrängung durch Elektroautos

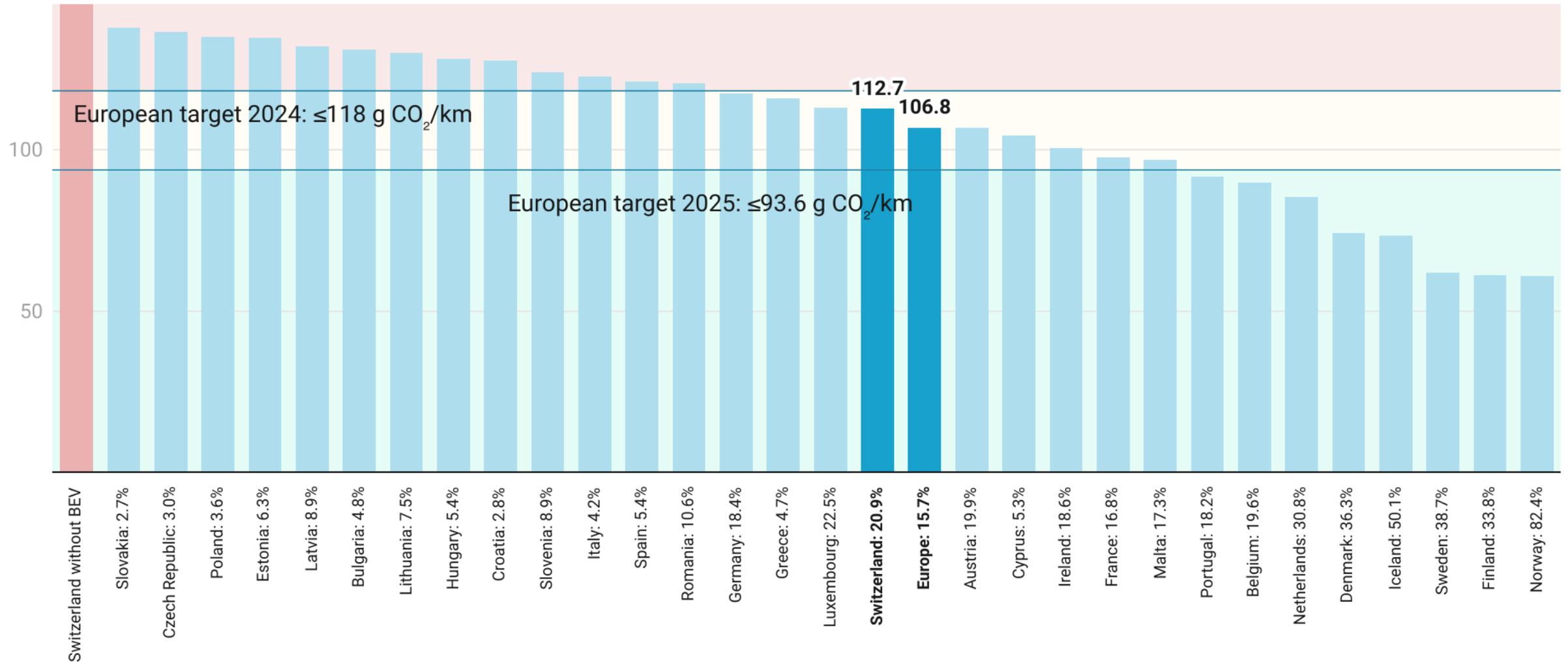
2023 in Millionen Barrel täglich (Mbd)



Grafik: Swiss eMobility • Quelle: IEA • Erstellt mit Datawrapper

CO₂ emissions new registrations in Europe

BEV market share and average CO₂ per vehicle emissions per country in Europe 2023, including the Swiss average combustion engine vehicle emissions



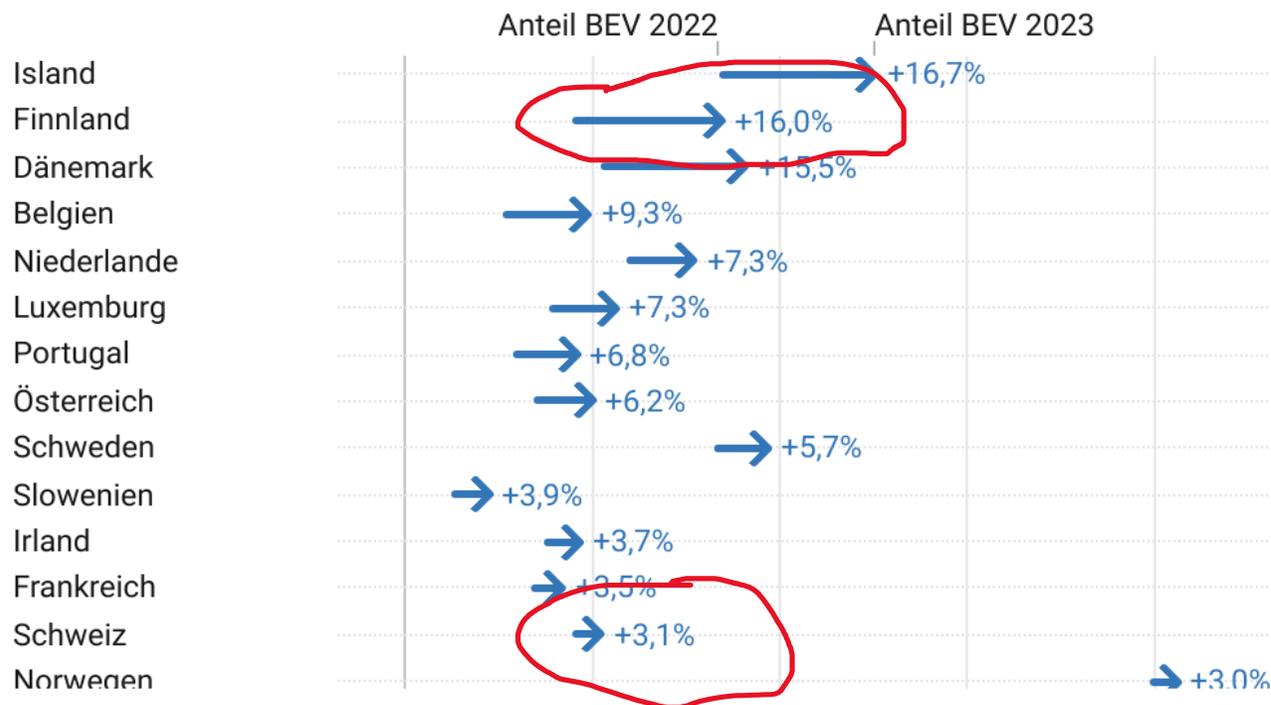
Stand heute

Einst mit Finnland gestartet

Wachstum: 3,1% statt 16,7%

Europa-Leaderboard Wachstum Marktanteil Elektroauto

2022 vs. 2023 in EU, EFTA und UK

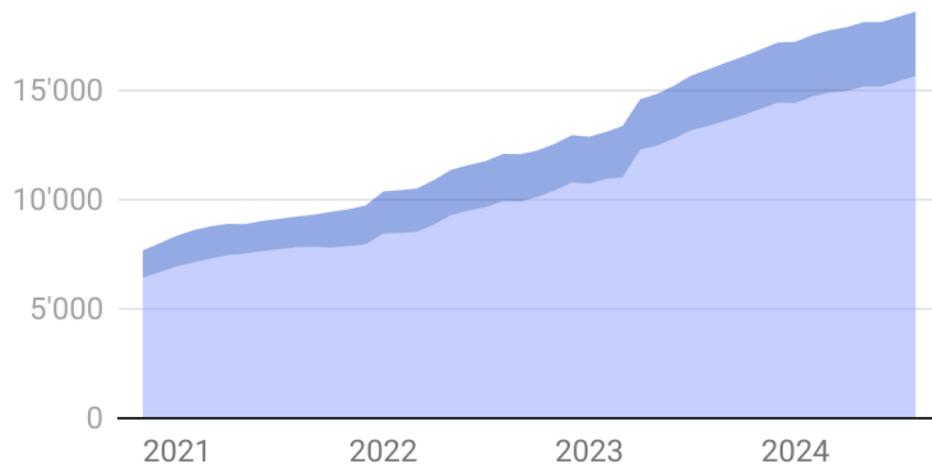


Laden

Entwicklung Anzahl öffentlicher Ladeplugs

Schweiz, ab Nov 2020

AC Charging DC Charging



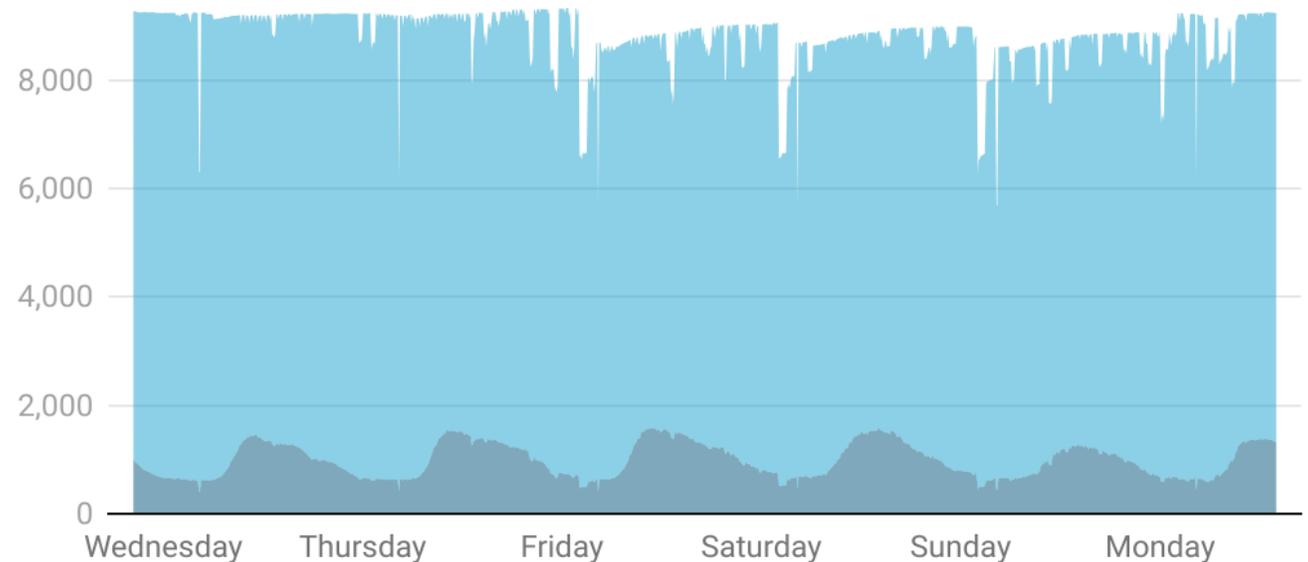
Genauere Zahlen beim Berühren der Flächen. Eine Ladestation kann mehrere Ladeplugs haben.

Grafik: Swiss eMobility • Quelle: BFE • Erstellt mit Datawrapper

Live Public Charging Station Occupancy

Switzerland

Available Occupied



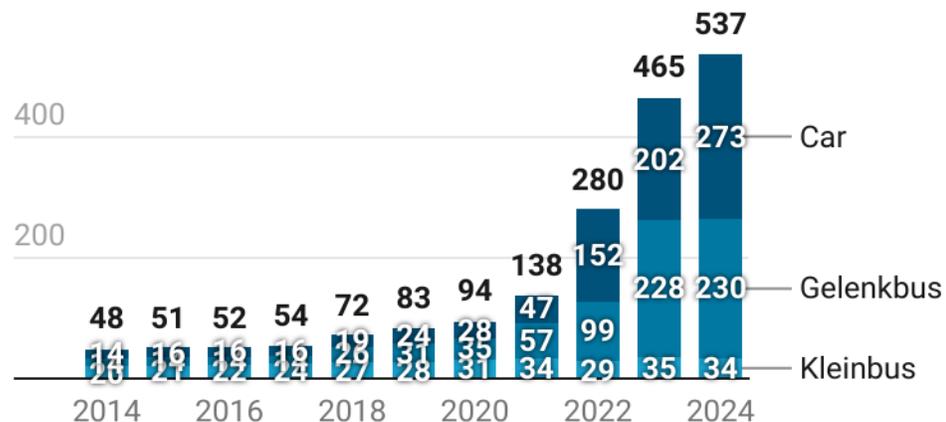
Tap or hover for more information. The availability of live data may be subject to fluctuations.

Chart: Swiss eMobility • Source: BFE • Created with Datawrapper

Elektrifizierung erfasst weitere Fahrzeugkategorien

Elektrobusse im Bestand

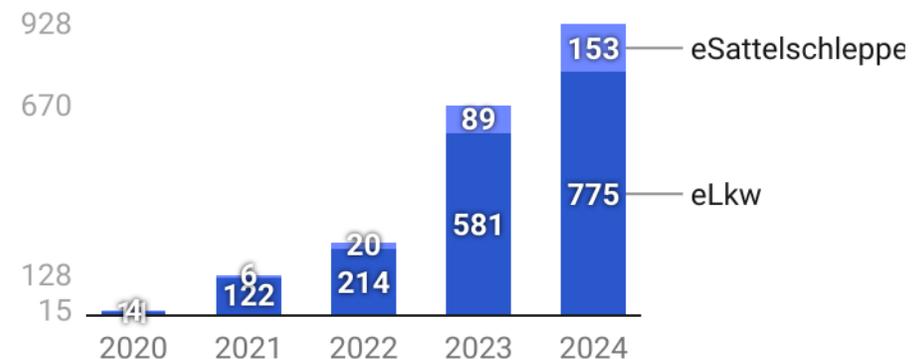
Schweiz & Liechtenstein 2013 – Mitte 2024, ohne Trolleybusse



Grafik: Swiss eMobility • Quelle: BFS, ASTRA • Erstellt mit Datawrapper

Bestand schwerer elektrischer Nutzfahrzeuge

Batterieelektrische Nutzfahrzeuge in der Schweiz & Liechtenstein 2020 bis heute



Grafik: Swiss eMobility • Quelle: BFS, ASTRA • Erstellt mit Datawrapper

Die Idee



Die Hürden

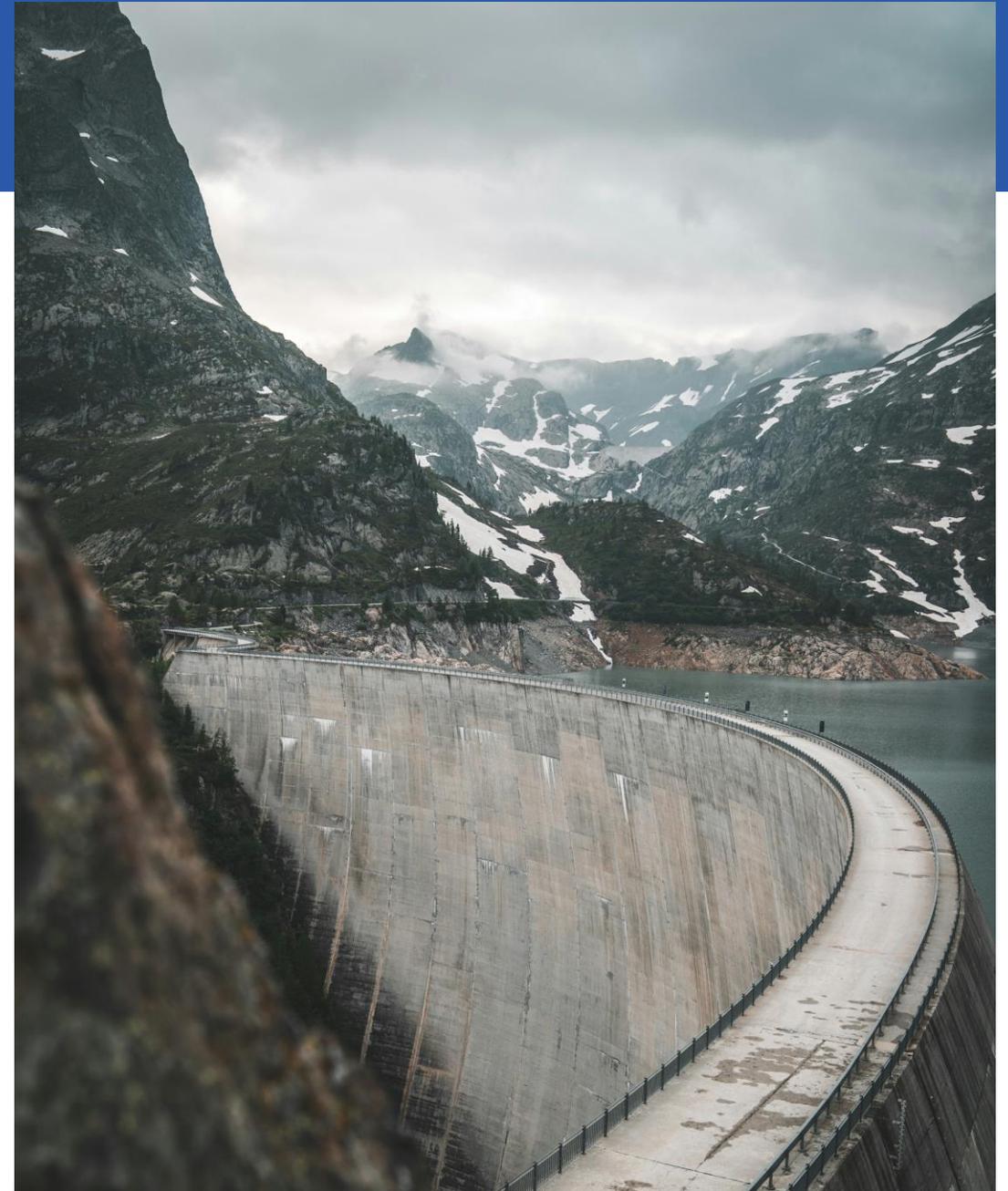
Auf unser Betreiben:

Netzentgelt entfällt bei V2G, d.h.
Gleichstellung mit Stauseen

Zähler aus dem Auto darf verwendet werden
(wenn kein Solaranlage)

Einigung bei der Tarifierung von
Stromrücklieferung (Durchschnittspreis)

Dran: Datahub (aus dem Stromgesetz) muss
erweitert werden



Die Hürden

Ladestationen

Elektroautos

Die Hürden

Auto muss für V2X immer
eingesetekt sein

“Motion Grossen”

4 von 5 Schweizern leben in
Stockwerkeigentum oder zur
Miete

Kein Zugang zu
Installationsmöglichkeit privater
Ladeinfrastruktur

Wallbox = WiFi



The screenshot shows the top of a Watson news article. The header includes the Watson logo, a weather icon showing 20°C, and language options for DE and FR. Below the header is a navigation bar with categories: Schweiz, International, Wirtschaft, Sport, Leben, Spass, Digital, Wissen, Blogs, Quiz, Videos, and Promotionen. The main headline reads: "E-Autos laden: «Widerstand gibt es von der Hauseigentümerseite, es könnte knapp werden»". The sub-headline states: "Der E-Auto-Boom in der Schweiz stottert. Mieter zögern beim Umstieg aufs E-Auto, da sie zu Hause oft nicht laden können. Jürg Grossen, Präsident der Grünliberalen, will dies ändern." At the bottom of the article preview, there are social media sharing icons for Facebook, Messenger, X, Email, and a comment icon with a '381' notification. A 'News folgen' button is also present. The footer of the article preview shows the copyright information: © 12.06.2024, 11:36 and 12.06.2024, 13:39.

Regulation

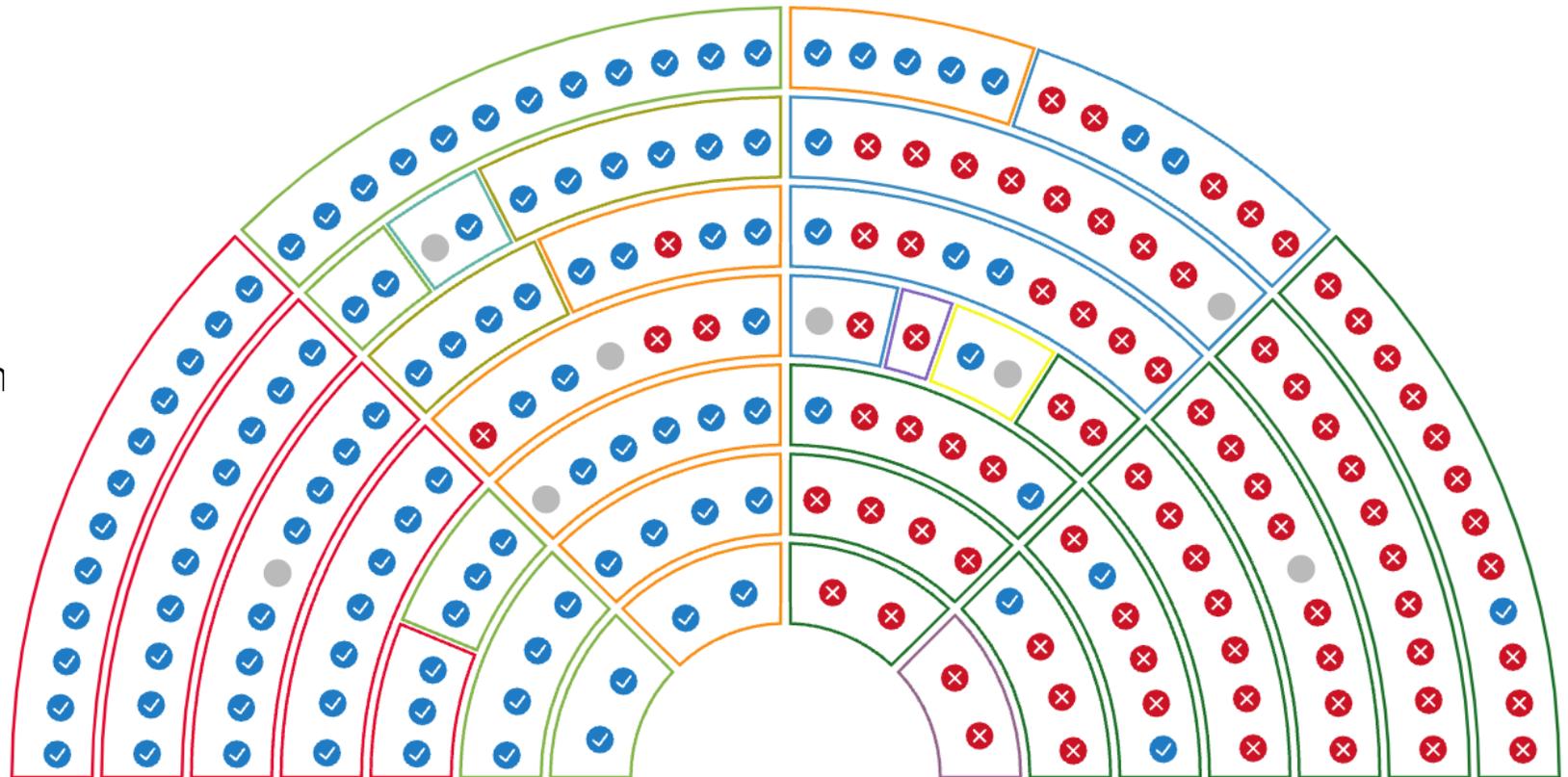
Motion Grossen

Angenommen mit
110 Ja-Stimmen

Ständerat am Zug

CHF 11 Mia. Verlust, wenn es nicht
kommt laut ETH

Alle anzeigen	EDU	EVP	FDP	glp	GRÜNE	Lega	MCG	Mitte
SP	SVP							



Merci für die Unterstützung – was nehmen Sie heute mit?



...noch mehr Statistiken!

Swiss e Mobility



amag



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



amag Import